



Argentinian Explorer



MER DE WEDDELL ET PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Croisière en Antarctique jusqu'à la Mer de Weddell, avec un premier débarquement à l'archipel des Îles Shetland du Sud (Îles Aitcho et Pingouin)...



Croisière en Antarctique jusqu'à la Mer de Weddell, avec un premier débarquement à l'archipel des Îles Shetland du Sud (Îles Aitcho et Pingouin).

Un voyage en Antarctique jusqu'à la Mer de Weddell, en visitant au préalable l'archipel des Îles Shetland du Sud dans la région de Welling, en traversant la Convergence Antarctique. Sur notre chemin, nous profiterons d'une grande diversité de faune et flore, des fleurs d'herbes et de la mousse ainsi que des pingouins Papua et Barbus, et des pétrels de grande taille. Vers le quatrième jour, nous naviguerons près de la Mer de Weddell, dans la Péninsule Antarctique, couverts des glaces imposantes et des icebergs, nous visiterons l'Île Paulet, où nous observerons les restes de l'expédition Nordenskiöld et l'Île Seymour.

Si le temps nous est favorable, nous pourrions nous rendre à Brown Bluff, avant de pénétrer dans la Mer de Weddell, où nous découvrirons l'Île du Diable. Nous visiterons la Base Esperanza. Puis nous naviguerons vers Port Neko et la Baie Paradise, jusqu'à atteindre le point le plus polaire de notre expédition. Un autre lieu d'intérêt est l'Île Déception et la station baleinière abandonnée pour terminer une aventure complète jusqu'à la Mer de Weddell.



MV Ushuaia

Départs	Jours	Std Triple	Std Twin	Std Plus	Premier	Prem Single	Superieur	Suite
10JAN2017	12	7.990 USD	8.550 USD	10.350 USD	12.350 USD	14.830 USD	13.060 USD	13.720 USD

Jour 1 - Ushuaia, Terre de Feu

L'embarquement a lieu le matin à la ville de Terre de Feu (Ushuaia), la ville la plus australe du monde. Nous naviguerons à travers le Canal de Beagle pendant la nuit.

Jour 2 à 3 - Passage de Drake, Convergence Antarctique, l'Île Aitcho ou l'Île Pingouin

Nous naviguerons à travers le Passage de Drake pendant les deux prochains jours. Nous traverserons la convergence Antarctique puis arriverons jusqu'à la zone de Welling. Nous pourrions y voir différentes espèces d'albatros et de pétrels. Si les conditions météorologiques sont favorables, nous pourrions effectuer le premier débarquement sur l'Île Aitcho ou l'Île Pingouin, au sud des Shetlands. Ces îles volcaniques sont fréquemment frappées par le vent et elles sont souvent couvertes de brouillard. On y trouve une grande variété de faune et de flore, parmi lesquelles de la mousse, du lichen, des fleurs d'herbe, des Pingouins Papua, Barbus et des pétrels géants.

Jour 4 à 9 - Mer de Weddell

Nous réaliserons l'itinéraire typique de la Mer de Weddell et la Péninsule Antarctique. Nous naviguerons sur la Mer de Weddell, encerclés de glaces antarctiques. D'énormes icebergs nous indiqueront que nous sommes arrivés dans la partie orientale de la Péninsule Antarctique. Il est prévu de visiter l'Île Paulet, pour y voir les restes de l'expédition Nordenskiöld et l'Île Symer, où un grand nombre de fossiles ont été découverts. Nous visiterons également l'Île Snow Hill, où des expéditions polaires avaient lieu pendant l'hiver 1902. Il est également possible que nous visiterions Brown Bluff, et, en pénétrant dans la Mer de Weddell, que nous visiterions l'Île du Diable et l'Île Vega, qui possèdent une grande colonie de Pingouins Adélie et une grande vue pour les excursionnistes qui peuvent grimper jusqu'au sommet de la colline. La fusion de glace laisse souvent voir une magnifique cascade qui se forme dans les falaises proches de "Well. Met". De retour dans le détroit Antarctique, nous pourrions peut-être visiter la base argentine Esperanza sur le continent Antarctique.

Nous pourrions avoir l'occasion de voir des pingouins Empereurs sur des blocs de glace. À l'ouest, nous naviguerons vers le sud et il est prévu d'effectuer une croisière en Zodiac autour des Îles Astrolabe, afin d'observer la faune marine. Si les conditions climatiques nous le permettent, nous espérons pouvoir naviguer dans le Port Neko et la Baie Paradise, pour atteindre la zone la plus australe de notre voyage, où nous aurons une fois de plus l'occasion de descendre sur le continent antarctique au milieu d'un magnifique paysage aux grands glaciers. Nous aurons de grandes chances de voir des baleines. L'Île Déception est un grand volcan dont le cratère s'ouvre dans la mer, en créant un port naturel pour les bateaux. Nous y trouverons des eaux thermales et une station

baleinière abandonnée, puis nous arriverons à la Pointe Hannah, où la faune marine est fascinante.

Jour 10 à 11 - Passage de Drake

Dans le Passage de Drake, nous aurons encore l'occasion de voir de nombreux oiseaux de mer.

Jour 12 - Ushuaia

Nous arriverons le matin et nous débarquerons dans le Port d'Ushuaia, la ville la plus australe du monde.

Note: L'itinéraire extrêmes détaillant est utilisé seulement pour la référence, puisque l'itinéraire exact, les destinations et les programmes pour rendre peuvent être modifiés afin d'obtenir les meilleurs avantages climatiques, observation de la faune et des conditions de la glace présents dans la zone. Tous les changements sont déterminés par le capitaine et le chef de l'expédition pour assurer un bénéfice maximal et utiliser les résultats comme les circonstances. La flexibilité est la clé, le programme sera affiché par jour et diffusé à tous les passagers à bord.

📍 Feuille de Route

LA ROUTE DE NAVIGATION PEUT VARIER EN FONCTION DU CLIMAT ET D'AUTRES FACTEURS

L'itinéraire de route n'étant décrit qu'à titre de référence, les voyages ne sont jamais exactement les mêmes et la navigation est toujours soumise à la rigueur du climat. Il y aura donc des régions que nous ne pourrions pas visiter à cause du temps et des conditions de la glace. Par conséquent, le programme est variable et peut être utile en tant que guide de ce que l'on peut visiter. Tous les jours, un rapport est donné concernant les activités à réaliser, le Capitaine effectuant toutes les modifications pertinentes pour favoriser le bon déroulement du voyage. L'entreprise de navigation se réserve le droit d'annuler le voyage avant de lever l'ancre et s'oblige à rembourser le paiement versé sans aucune indemnité.



Services

Les tarifs détaillés sont par personne, en dollars américains, et pour des cabines partagées. Les cabines doubles peuvent être occupées en tant que cabines simples, dans ce cas, vous devrez effectuer un versement supplémentaire de 50% de la somme payée. Pour les cabines suites, le versement supplémentaire sera de 100% du prix. Il y a deux cabines suites pouvant accueillir un troisième passager. Il est conseillé aux personnes voyageant seules de se renseigner sur la disponibilité des cabines partagées.

Deux suites sont équipées d'un troisième lit pouvant être réservé avec un versement supplémentaire de 50% du tarif par personne en suite double. Nous conseillons de consulter la disponibilité des cabines partagées pour les personnes qui voyagent seules.

Les tarifs sont susceptibles de modifications et l'entreprise de navigation se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Les services comprennent:

- ✓ Croisière et cabine sélectionnée à bord du navire MV USHUAIA.
- ✓ Repas.
- ✓ Salle de séjour ou bar, Salle d'Observation.
- ✓ Salle de Conférences avec équipement multimédia, bibliothèque.

- ✔ Conférences tenues par des experts sur l'Antarctide voués à la préservation de l'environnement faisant partie de l'équipe de travail du MV Ushuaia.
- ✔ Impôts et taxes portuaires.
- ✔ Matériel informatique concernant l'Antarctide à disposition des clients.
- ✔ Rapport quotidien de toutes les activités prévues pour la journée.

Services non inclus:

- ✔ Les tickets aériens.
- ✔ Services préalables au voyage ou ultérieurs à celui-ci.
- ✔ Transferts In/Out vers le bateau.
- ✔ Frais de Visa ou Passeport.
- ✔ Taxes gouvernementales d'entrée et de sortie.
- ✔ Repas hors du MV Ushuaia.
- ✔ Assurance bagages.
- ✔ Frais d'annulation. La souscription d'une assurance d'annulation est conseillée.
- ✔ Excès de bagages.
- ✔ Consommations personnelles au bar, appels téléphoniques, internet, pourboires. Il est conseillé de laisser des pourboires à la fin de la croisière.

Acompte et Solde

Pour le voyage en Antarctique, un acompte de 30% du prix total doit être versé par passager de la cabine sélectionnée au moment d'effectuer la réservation. Le montant restant doit être versé 90 jours avant la date de départ. Les cartes de crédit ne sont pas acceptées.

Annulations

Toutes les notifications sans exception doivent être communiquées par écrit. Il faut savoir que les annulations se produisant 90 jours avant le voyage seront en partie remboursées, US\$600 par personne étant déduits à titre de frais d'opération et de gestion. Les annulations demandées 89 jours avant la date de départ (celle-ci étant comprise) ne donneront lieu à aucun remboursement. En cas d'inconvénient concernant le versement du prix total du voyage dans les 89 jours, l'acquittement de la pénalité d'annulation devra être effectué immédiatement. La souscription d'une assurance d'annulation est donc conseillée. Il faut également tenir compte du fait que l'entreprise de navigation peut annuler ses voyages à tout moment. Dans ce cas, tout versement effectué sera remboursé, ne donnant droit à aucune indemnité.

Souscription d'assurance d'annulation de voyage

Nous vous conseillons la souscription d'une assurance couvrant les frais d'évacuation médicale et rapatriement et d'annulation de voyage. L'entreprise maritime décline toute responsabilité en cas de blessures ou d'accidents, de pertes ou d'endommagement de vos effets personnels. Si des soins médicaux venaient à être requis durant le voyage, ainsi que toute évacuation, utilisation d'aéronef ou rapatriement de corps, ces services seraient aux frais du voyageur concerné. Même si l'entreprise de navigation n'est pas tenue pour responsable, elle engage tout de même sa responsabilité légale et juridique.

Contrat de Croisière

Tous les passagers doivent signer un contrat de croisière, en vertu duquel ils acceptent les termes et les conditions imposées par l'entreprise de navigation. Le reçu de la croisière ayant été remis au passager, les termes et conditions sont réputés approuvés par celui-ci. L'entreprise de navigation assume toutefois la responsabilité légale et doit veiller sur la sécurité des passagers pendant toute la durée du voyage.

Horaires d'Embarquement et de Débarquement

Le transfert in et out est aux frais des passagers et n'est pas effectué par l'entreprise de navigation. L'embarquement sur le MV Ushuaia est prévu à 16 heures du jour du départ de la croisière. Il est conseillé d'arriver à Ushuaia avec une journée d'avance, pour éviter d'éventuels retards en cas de vols reprogrammés ou de bagages égarés. La ponctualité sera appréciée, car le bateau lèvera l'ancre à 18 heures et n'attendra en aucun cas les retardataires.

Check-in au port d'Ushuaia

Le port de la ville d'Ushuaia est situé à l'avenue Maipú, mais l'entrée s'effectue par la rue Lasserre. Il est à 15 minutes de l'aéroport lorsqu'il n'y a pas d'embouteillages. Le port ouvre à 15 heures 30 et l'embarquement a lieu une demi-heure plus tard, c'est-à-dire à 16 heures. Lors de l'embarquement, il faut avoir sur soi toute la documentation requise. Tous les passagers doivent avoir leur passeport ou leur carte d'identité et le reçu avec les données de la croisière. En cas de problème ou si vous avez égaré votre reçu, veuillez vous adresser au bureau de l'Avenue Gobernador Paz 633 1^o étage ou bien téléphoner au +54(2901)433636/436747. À l'entrée du port, tous les bagages seront scannés et, une fois le check-in à bord du MV USHUAIA effectué, aucun débarquement ne sera autorisé, sauf si vous souhaitez ne pas embarquer pour des raisons personnelles. Le bateau arrivera vers 7 heures et le

débarquement ou check-out s'effectuera entre 8 heures et 8 heures 30.

i Informations Générales

MER de Weddell

La Mer de Weddell intègre la Mer Glaciale Antarctique, dont les limites géographiques se trouvent à l'ouest, la Péninsule Antarctique, au nord, les Îles Orcadas du Sud et à l'est, la Terre de Coats. L'immensité de la mer de Weddell, dans sa partie la plus large, possède environ 2000 kilomètres (1250 milles). Elle est située dans la partie sud-est de la Péninsule Antarctique. L'étendue de mer est directement influencée par le climat froid du continent Antarctique. Le sud des frontières occidentale et méridionale de la mer est formé par les plateformes de glace Larsen et Filchner-Ronne. Ces plateformes produisent d'énormes glaces iceberg, très abondantes dans la mer de Weddell. La plateforme Filchner-Ronne est la deuxième barrière de glace la plus grande de la Terre et la plateforme Larsen est en cours de dégel, à cause des changements climatiques.

La Mer de Weddell a été découverte en 1823 par le Britannique James Weddell. C'est dans cette mer que le bateau Endurance d'Ernest Shackleton est resté coincé et a été écrasé par la glace en 1915, car les moteurs se sont éteints avant l'hiver, ce qui fit que la glace étrangla la carcasse du bateau, en le détruisant avec la pression exercée. Shackleton fut conscient de l'erreur commise, mais il n'avait pas eu le choix, c'était trop tard. Après 15 mois, Shackleton et ses hommes ont réussi à atteindre l'île Éléphant et, finalement, sont rentrés sains et saufs, en faisant l'exploit le plus impressionnant dans toute l'histoire de l'humanité. Shackleton fut un homme hors norme.

Une autre histoire de survie dans la mer de Weddell, moins célèbre, mais pas moins remarquable, a eu lieu avant l'histoire épique de Shackleton, en 1902, lorsqu'Otto Nordenskiöld fut le chef de l'expédition suédoise en Antarctide pendant 1901-1904. L'équipe de Nordenskiöld a été formée par quatre hommes, qui ont passé l'hiver sur l'île de Snow Hill pour y faire des explorations scientifiques, pendant que le bateau de l'expédition antarctique est retourné aux Malouines. À l'été suivant, le bateau a de nouveau mis le cap sur la mer de Weddell, dans le but d'aller chercher l'équipe, mais il resta attrapé dans la glace et fut finalement écrasé. Les membres de l'équipage ont réussi à quitter l'île Paulet, où ils avaient passé l'hiver dans une cabane primitive. Nordenskiöld et les autres se sont finalement retrouvés à la Baie Esperanza, où ils furent recueillis par l'Armée Argentine. Tous ont survécu sauf un, alors que dans de l'exploit de Shackleton il n'y eut aucun mort.

Climat à Weddell

La mer de Weddell se trouvant sous l'influence directe du froid antarctique continental, les températures moyennes, plus basses que dans le côté nord-ouest de la Péninsule Antarctique, sont d'environ 1°C (34°F). En février-mars, à la fin de l'été austral, les températures descendent au-dessus de zéro degré. Les fortes rafales peuvent avoir lieu à tout moment et peuvent avoir une incidence sur notre programme.

***Note:** Les plateformes de glace se forment dans la mer de Weddell au début de la saison d'hiver et peuvent y demeurer jusqu'à la fin de l'été. Nous espérons tout de même pouvoir pénétrer dans cette zone, mais la nature n'est pas toujours de notre côté. Les plateformes de glace sont imprédictibles et peuvent empêcher les bateaux de pouvoir compléter l'itinéraire prévu.*

Faune et Flore

Dans la mer de Weddell, la faune et la flore sont différentes à celles de la côte du nord-ouest de la Péninsule. La végétation y est plus rare et les espèces animales, telles que les pingouins empereurs qui ont légèrement remplacé leurs cousins antarctiques, les pingouins Gentoo et le pingouin Chinstrap. La mer de Weddell est bloquée par les plateformes de glace pendant plusieurs mois de l'année, il est donc difficile, parfois même impossible, pour certaines espèces de trouver un lieu pour s'accoupler.

Lieux d'intérêt

Le son de l'Antarctique

Nom qui rend hommage au bateau de l'expédition d'Otto Nordenskiöld. Le son qui sépare la pointe de la Péninsule Antarctique des Îles Dundee, également appelées "Ice-berg Alley", en raison des énormes icebergs que l'on peut y observer.

Brown Bluff

Nous pourrions observer que c'est sous les rochers escarpés que naissent les pingouins Gentoo et Adélie. Les phoques léopard en général fuient vers la côte.

L'île Paulet

Est une île d'origine volcanique, située à seulement 5 km (3 milles) au sud-est de l'île Dundee. L'île possède un diamètre d'environ 3 kilomètres (1,8 mille) et le cratère du sommet est de 353 mètres (660 pieds) d'altitude. La chaleur géothermique maintient l'île libre de glace. L'île est la demeure d'une colonie de plus de 100.000 couples de pingouins d'Adélie. On peut encore y voir les restes de la cabane primitive dans laquelle 22 hommes de l'expédition suédoise en Antarctide ont passé l'hiver en 1903.

L'île Snow Hill

Est située à l'est de la Péninsule Antarctique. Elle est entièrement couverte de neige, d'où elle tire son nom. En 1902, l'Expédition suédoise commandée par Otto Nordenskiöld a construit une cabane sur cette île. Nordenskiöld et les trois membres de l'expédition ont dû y passer deux hivers, le premier était prévu, mais pas le deuxième.

Comment se communiquer sur le MV USHUAIA?

Les communications sur le bateau ne sont pas stables, elles dépendent du réseau satellite et des conditions climatiques. Le bateau peut se trouver hors réseau entre 70 – 74 degrés Sud) Sur le MV USHUAIA, vous pourrez envoyer et recevoir des messages par courrier électronique, fax et/ou télex, le service étant payant.

Comment contacter le bateau?

Le MV USHUAIA possède une adresse électronique: ushuaia@skyfile.com Si vous souhaitez envoyer un courrier électronique, il est conseillé d'éviter l'envoi de pièces jointes afin de ne pas ralentir le service.

Par téléphone, fax ou télex:

- » Téléphone/Fax: Code d'accès international + CRO approprié + 335 491 610 0 611
- » Fax: Code d'accès international + CRO approprié + 335 491 612
- » Télex: Code d'accès international + CRO approprié + 354916000

Les enfants sur le MV USHUAIA

En ce qui concerne le bien-être des enfants à bord du MV USHUAIA, les parents sont responsables de faire attention à eux aussi bien à l'intérieur du bateau qu'à l'extérieur de celui-ci. Ils sont donc chargés de surveiller leurs enfants. Ceux-ci sont autorisés à courir sur les ponts intérieurs et extérieurs, mais toujours sous la surveillance d'un adulte. Sur les ponts extérieurs, les enfants en bas âge doivent être protégés avec un harnais et être accompagnés par leurs parents. De même, ils doivent mettre leur gilet de sauvetage avant de monter sur les zodiacs. En fonction des conditions climatiques, le Capitaine décidera si les enfants peuvent ou non descendre. La sécurité est toujours primordiale. Ce type de navire ne dispose pas d'équipement pour enfants, c'est-à-dire qu'il n'y a pas de jeux, ni de livres pour enfants à bord. Il est donc conseillé aux parents de prendre avec eux leurs propres jouets et de penser aux médicaments nécessaires, surtout en cas de mal de mer. Les enfants ne bénéficient pas de tarifs réduits sur les cabines.

Air Conditionné et Chauffage

Chaque cabine est climatisée et possède un chauffage individuel.

Bibliothèque

Le navire possède une bibliothèque, située sur le pont F, où des livres sur l'Antarctide sont à disposition des clients.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 – email: ventas@argentinianexplorer.com – Web: <http://argentinianexplorer.com>