



Argentinian Explorer



ANTARCTIQUE CLASSIQUE ET ÎLES SHETLAND DU SUD

Les itinéraires vont à la Péninsule Antarctique et les îles Shetland du Sud, il y a des voyages de 11 ou 10 jours, selon la quantité des jours de visite de l'Antarctique dépendra le temps de visite des îles Shetland du Sud et ses environs. Pendant ces voyages il est proposé des activités facultatives : Campement, Kayak et Raquettes de neige.



Le tour classique de la péninsule antarctique, dessine un parcours intéressant pour les meilleurs endroits pour sauver le continent le plus étonnant et inexploré sur terre.

Voyage d'observation des baleines à bosse dans la Baie de Wilhelmina

Nous naviguons vers le nord le long du détroit de Gerlache, pour arriver à la Baie Wilhelmina où nous avons souvent la chance de voir comment les baleines à bosse s'alimentent. Nous pouvons embarquer sur un bateau zodiac si les conditions météorologiques nous le permettent pour voir l'épave du Governoren, un vieux navire baleinier qui a pris feu au début du XXe siècle. Dans le voisinage des îles Melchior entourées par un paysage magnifique avec des icebergs, nous pouvons trouver d'autres baleines, des phoques léopards et des phoques crabiers.

Il a pu être observé une forte densité de baleines à bosse dans la Baie de Wilhelmina, considérant 4 baleines par kilomètre carré. Elle est due à la grande biomasse du krill avec près de deux millions de tonnes. La perte de glace est bénéfique pour les baleines à bosse car elle augmente la quantité de krill, mais sur le long terme, dû au réchauffement climatique, ce n'est pas un bon message, les populations de krill diminuant avec des baleines qui migrent vers de nouvelles destinations à la recherche de nourriture.



MV Plancius

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superieur
17MAR2016	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD
08JAN2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
05FÉV2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
17MAR2017	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD

Départs	Jours	Voyage	Activités
17MAR2016	10	Classique de l'Antarctique avec baleine	
08JAN2017	11	Classique de l'Antarctique	C K
05FÉV2017	11	Classique de l'Antarctique	C K
17MAR2017	10	Classique de l'Antarctique avec baleine	D



MV Ortelius

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superieur
18NOV2016	10	6.500 USD	7.300 USD	7.900 USD	8.400 USD	8.900 USD	9.650 USD

Départs	Jours	Voyage	Activités
18NOV2016	10	Classique de l'Antarctique	C H K S

Activités	Détail	Pax	Coût
C	CAMPING (le coût est par nuit)	8 a 30	180 USD

D	PLONGÉE	8 a 24	530 USD
H	RANDONNÉE	4 a 14	FREE
K	KAYAK	4 a 14	465 USD
M	ALPINISME		
P	PHOTOGRAPHIE (ACADÉMIE LEIKA)		
S	RAQUETTES À NEIGE		FREE
T	RANDONNÉE SKI	6 a 12	6.000 USD

Jour 1 - Départ du port de Ushuaia

L'embarquement se fait l'après-midi, dans le port de Ushuaia, capitale de la Terre de Feu (Argentine), la ville la plus australe au monde, situé sur les rives du Canal de Beagle. Le bateau s'éloigne lentement de la côte, enseignant la baie pittoresque et son panorama urbain. La navigation continue calmement toute la nuit, sillonnant la mer vers le Passage de Drake.

Jour 2 à 3 - Navigation sur la Mer de Drake vers la Péninsule

Pendant deux jours, le navire se déplace à travers le Passage de Drake, la route maritime la plus courte et agitée entre le continent américain et la péninsule Antarctique. Lorsque l'on arrive à la convergence antarctique, une barrière naturelle où se mélangent les courants chauds du Nord avec les eaux froides du sud déterminant une grande biodiversité, de nombreuses espèces subantarctiques peuvent être vues.

Dans cette zone il est très probable de pouvoir repérer le magnifique albatros hurleur, le plus grand oiseau qui vole au-dessus de ces eaux pouvant mesurer jusqu'à 3,5 m d'envergure. Les albatros à tête grise, fuligineux et à sourcils noirs, les damiers du cap, les océanites de Wilson, les prions de Belcher, les pétrels antarctiques et les fulmars australs appelés aussi fulmars argentés sont aussi visibles. Nous ne pouvons pas manquer de mentionner à nouveau les manchots papous et à jugulaire. Très proche des îles Shetland du Sud, nous pouvons entrevoir les premiers icebergs indiquant l'arrivée en Antarctique. Seulement dans l'après-midi du troisième jour nous pouvons voir les îles Shetland du Sud, qui sont punies par les vents et sont généralement couvertes par le brouillard. Nous pouvons observer une grande variété de flore, comme les mousses, les lichens et les herbes avec des fleurs.

Jour 4 à 9 - Explorant le continent blanc, depuis les îles Cuverville et Melchior jusqu'aux îles Shetland du Sud

Le navire se dirige directement vers la "Haute Antarctique", laissant derrière les îles Melchior et le canal Schollaert entre les îles Brabant et Anvers. Sur la petite et escarpée île Cuverville, abritée par la chaîne de montagnes de la péninsule Antarctique et sur l'île Danco, se trouve une colonie peuplée de manchots papous ensemble avec des couples de grands labbes qui choisissent cette terre pour s'y reproduire. Si nous débarquons sur la côte de Danco, nous pourrions observer des manchots à jugulaire ainsi que des phoques crabiers et de Weddell. Le Puerto Neko est l'endroit indiqué pour mettre le pied sur le continent blanc, admirant le décor spectaculaire des glaciers s'élevant au niveau de la mer. Un tour en zodiaque nous invite à la fascination de la beauté du paysage entouré de pics enneigés.

A Bahia Paraiso, un autre des coins incroyables de la partie continentale, les impressionnants icebergs et les profonds fjords abondent qui, grâce aux zodiacs, peuvent être approchés de près pour se faire également surprendre par la présence curieuse des baleines à bosse et des baleines de Minke qui fréquentent la région. L'itinéraire se poursuit par le canal Lemaire, une étape merveilleuse qui mène aux îles Pleneau et Peterman habitées par des manchots Adélie et des cormorans impériaux. Les milieux marins sont également fréquentés par les baleines à bosse et baleines de Minke comme indiqué précédemment. La visite à l'une des stations scientifiques permet de connaître de l'intérieur la vie et le travail des habitants de l'Antarctique. Plus au sud, les gens de la base ukrainienne de Vernadsky offre un accueil chaleureux, partageant leurs histoires et expériences avec tous les voyageurs. Retournant vers le nord, le bateau traverse le canal Neumayer, avec l'espoir d'être autorisé à entrer dans la base de recherche britannique de Port Lockroy sur l'île Goudie, où fonctionnent un bureau de poste et un musée qui recueille les objets des premières expéditions et établissements sur la péninsule.

A courte distance de Port Lockroy il est possible de débarquer à Punta Jougla pour observer des colonies de manchots papous et des

cormorans impériaux. Sur la route du retour, à travers le Canal de Gerlache, nous visitons les îles Shetland du Sud, un archipel de 22 îles et îlots. Ces îles d'origine volcanique, agressées par des vents forts et presque toujours dans la brume, cachent certains trésors naturels. Un des points les plus uniques de débarquement est l'île Decepcion. Après avoir manœuvré dans une zone rocheuse et étroite connue comme les tombes de Neptune, le navire entre dans le port naturel de l'île. Decepcion est en fait un grand cratère submergé qui s'ouvre sur la mer par une ancienne explosion qui a provoqué cette entrée. A son tour, pour ses caractéristiques, l'île offre des sources d'eaux chaudes, en plus de montrer les ruines abandonnées d'une station de chasse à la baleine où nichent des milliers de damiers du cap, de sternes couronnées, de labbes et de pétrels bruns et de l'espèce Wilson. Une alternative intéressante proposée par le personnel est de s'exercer avec une longue marche et une excursion en kayak, tant que les conditions météorologiques sont favorables. Après avoir quitté l'île Decepcion, nous passons par l'île Media Luna. Il y pousse une grande variété de flore, de mousses, de lichens, de pâturages verdoyants et l'on peut y trouver des espèces animales comme les manchots papous, les pétrels géants ainsi qu'une colonie importante de manchots à jugulaire et de phoques qui se trouvent habituellement sur la plage. Le voyage continue vers le nord pour traverser l'étroit passage vers la mer ouverte en direction de Ushuaia.

Une autre option est de commencer par les îles Shetland pour finir dans les îles Cuverville et Melchior avec un inversement des descriptions précédentes.

Le quatrième jour, nous atteignons la plus grande île des Shetlands du Sud : l'île Rey Jorge, avec plus de 1150 m2 de superficie, l'épicentre de l'activité scientifique du continent antarctique. Dans la région sud-ouest de cette île il y a des endroits sans glace où sont situés les postes scientifiques internationaux, comme les stations chiliennes et russes. Sur Rey Jorge, ils se trouvent différentes espèces de manchots et de phoques comme les manchots papous, les éléphants de mer et les otaries à fourrure antarctiques à peau fine. Le lendemain, nous quittons cette île pour naviguer vers l'île Decepcion. Si les conditions météorologiques le permettent, nous pouvons y faire du kayak ou une randonnée. Sur Decepcion nous attendent des sources d'eaux chaudes, une station baleinière maintenant occupée par des damiers du cap, des goélands dominicains et bruns ainsi que des labbes et sternes antarctiques. Il est dur de s'arrêter d'admirer les océanites de Wilson qui nichent dans la baie Balleneros.

Le voyage expédition continue vers l'île Trinidad et à Mikkelsen Harbor. Nous naviguons par le détroit de Gerlache. Nous visitons la station anglaise de recherche et le bureau de poste à Port Lockroy sur l'île Goudie. Nous essaierons de débarquer à Punta Jougla pour y observer les manchots papous et les cormorans impériaux. Nous pouvons voir des léopards de mer, des phoques crabiers et des baleines ; plus au nord, nous pouvons apercevoir des baleines de Minke et à bosse. Nous arrivons à l'île Cuverville, une île minuscule et très escarpée, situé entre la zone immense de la péninsule et l'île Danco où il se trouve une importante colonie de manchots papous et des couples reproducteurs de Labbe. A port Neko, nous utilisons les zodiaques pour naviguer entre les icebergs de glace et débarquer à nouveau sur les terres de l'Antarctique. Ensuite suivent les îles Melchior avec des paysages d'icebergs à couper le souffle, où nous attend la présence de léopards de mer et de phoques crabiers ainsi que des baleines à bosse. Nous quittons les îles Melchior pour le nord en direction de la mer ouverte par le Passage de Drake.

Nota: certaines expéditions durent 12 jours et d'autres 11. Pour les itinéraires de 12 jours, il faut prendre en compte les jours 4 à 9 et pour les itinéraires de 11 jours, les jours 4 à 8. Un itinéraire de 10 jours est aussi possible et dans ce cas prendre en compte les jours 4 à 7.

Jour 10 à 11 - Navigation de retour

Alors que le navire se dirige vers le passage de Drake pour son voyage de retour vers le continent américain, différentes espèces d'oiseaux tels les pétrels, les albatros, les sternes et les cormorans survolent la mer et accompagnent la marche du bateau.

Jour 12 - Retour au Port d'Ushuaia

Nous retournerons dans la ville qui fut notre point de départ, la tête pleins de souvenir et le coeur allègre. Nous partagerons un dernier petit déjeuner et débarquerons dans le port local.

Nota: tous les itinéraires décrits sont présentés qu'à titre de référence. Les programmes peuvent varier selon les conditions météorologiques et l'état des glaces dans la région, ainsi que l'accessibilité pour réaliser les débarquements et la possibilité d'observer la faune sauvage locale. Le tracé définitif sera déterminé par le chef d'expédition. La flexibilité est le principe fondamental pour profiter des croisières d'expédition.



➔ Services

Tous les tarifs indiqués sont par personne, en dollars américains, sur base d'occupation double twin. Les tarifs en dollars s'appliquent à toutes les ventes hors Europe. Une remise de 5% sera concédée pour des réservations d'un ou plusieurs voyages consécutifs (à l'exception du programme "Odyssée Atlantique"). Veuillez prendre en compte que toutes les dates et les tarifs sont sujets à de possibles modifications. Tous les voyages opèrent avec un minimum de 70 passagers. "Plancius" peut transporter jusqu'à 110 passagers.

Occupation individuelle (base single)

Toutes les cabines sont disponibles en occupation Signle, leur prix étant multiplié par 1.7. (All cabins 1.7 times the share price)

Les services comprennent:

- ✔ Voyage à bord du bateau comme l'indique l'itinéraire
- ✔ Tous les repas pendant le voyage à bord, apéritifs, café et thé compris
- ✔ Utilisation libre des bottes en caoutchouc et des raquettes de neige (chaussures)
- ✔ Transfert commun du bateau jusqu'à l'aéroport d'Ushuaia (directement après le débarquement)
- ✔ Toutes les excursions terrestres et les activités durant le voyage en canoës gonflables Zodiac

- ✔ Programmes de conférences de naturalistes réputés et coordination à la charge d'une équipe d'expédition expérimentée
- ✔ Tous les impôts des services et des frais portuaires pendant le programme
- ✔ Matériel de lecture avant le départ

Services non inclus:

Les tarifs aériens, aussi bien pour les vols réguliers que les vols charter, les services préalables et/ou ultérieurs à la croisière, les transferts jusqu'au bateau: frais de passeport et de visa, taxes gouvernementales d'arrivée et de sortie du pays, repas sur le continent, bagages, annulation et assurance personnelle (très conseillé), frais d'excédant de bagages et tous autres frais supplémentaires à titre personnel, comme blanchisserie, bar, boissons ou appels téléphoniques, ainsi que le pourboire à la fin des voyages pour les serveurs et autre personnel de service à bord.

Il a été accordé que lorsque les prix du combustible à niveau mondial augmentent ou dépassent les 80 dollars américains par baril, et ce, 90 jours avant le départ, OceanWide Expeditions se réserve le droit de demander une majoration de 25 dollars par passager par nuit, qui devra être payée à OceanWide par la partie contractante.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 – email: ventas@argentinianexplorer.com – Web: <http://argentinianexplorer.com>