



Argentinian Explorer



ANTARCTIQUE, ÎLES MALOUINES ET ÎLES GÉORGIE DU SUD

Nous voyageons par le Passage de Drake jusqu'aux îles Malouines, à sa capitale Port Stanley, pour ensuite continuer à naviguer vers les îles de Géorgie du Sud, passant auparavant la convergence antarctique. Plus en avant de ce voyage, nous débarquons sur les Orcades pour finalement passer la barrière de glace pour se diriger vers la mer de Weddell, l'île de Déception, Puerto Neko, etc...



Navigation dans le Détroit de Drake, en direction des Îles Malouines, les Îles Géorgies du Sud, les Îles Orcadas du Sud, jusqu'à atteindre la Mer de Weddell, en traversant la Barrière de Glace. Le programme Antarctique, Îles Malouines et Îles Géorgies du Sud est l'un des voyages les plus complets en Antarctide par rapport au nombre de jours, car nous visiterons, non seulement la Péninsule Antarctique, mais également les célèbres Îles Malouines, Géorgies du Sud et Orcadas du Sud, qui ne sont pas souvent visitées dans le cadre des programmes classiques en Antarctide.

Comme la plupart des croisières dans l'Antarctide, le départ s'effectue au port de la ville d'Ushuaia, sur l'île de la Terre de Feu, en naviguant sur le Canal de Beagle en direction du détroit de Drake. Pendant les deux premiers jours de la route de navigation, nous nous dirigerons vers notre première destination: Les Îles Malouines. Après 2 jours à Port Stanley, nous continuons notre voyage vers la Convergence Antarctique, puis nous consacrerons les 2 journées suivantes à atteindre notre deuxième destination: Les Îles Géorgies du Sud. Il y a de nombreuses choses à découvrir aux Îles Géorgies du Sud, nous leur consacrerons donc 3 journées, afin de visiter la Baie de Elsehul, avec ses élevages de phoques, puis la Baie de la Baleine Franche (Right Whale Bay), la plaine Salisbury, le Port d'Or (Gold Harbour) et la Baie Cooper, en découvrant la vie sylvestre, les éléphants de mer, les pingouins Papua, Roi et Macaroni, différents types d'albatros et au Fjord Drygalski nous pourrions voir un animal invasif : le renne, qui n'appartient pas à ces latitudes, mais qui y a été introduit depuis le Pôle Nord.

Nous avons effectué la moitié du voyage et nous naviguons sur une mer gelée vers les Îles Orcadas du Sud, notre troisième destination antarctique. Nous serons reçus dans une base scientifique argentine, nous arriverons à l'Île Laurie et nous visiterons également Pointe Cormoran pour y découvrir de près une colonie de pingouins d'Adélie. Nous quitterons les Îles Orcadas pour nous diriger vers notre prochain lieu de rencontre: la Mer de Weddell. À cet effet, nous devons traverser la Barrière de Glace, où nous verrons différentes espèces, comme le cachalot ou des pétrels, que nous n'aurons pas vues jusqu'à présent, comme des Pétrels des Neiges ou le Pingouin Empereur.

Une fois le défi relevé, nous naviguerons sur la Mer de Weddell, nous visiterons les Îles Paulet, Déception et Port Neko, sur les 2 journées les plus intenses de ce voyage en Antarctide. Ensuite, nous rentrerons sur le continent américain, au Port d'Ushuaia, en Terre de Feu. Vous pouvez également visiter notre site Argentinianexplorer-fr pour plus de détails sur nos croisières en antarctique.



MV Plancius

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superieur
29NOV2016	19	12.400 USD	13.550 USD	14.900 USD	15.650 USD	S/D	18.150 USD
18JAN2017	19	14.250 USD	15.650 USD	16.900 USD	17.900 USD	18.900 USD	20.800 USD
15FÉV2017	20	14.250 USD	15.650 USD	16.900 USD	17.900 USD	18.900 USD	20.800 USD



MV Ortelius

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superieur
30OCT2016	20	12.150 USD	13.250 USD	14.550 USD	15.350 USD	16.200 USD	17.950 USD
16DÉC2016	19	13.200 USD	14.600 USD	15.950 USD	16.950 USD	17.800 USD	19.400 USD

Jour 1 – Ushuaia

L'embarquement a lieu l'après-midi à Ushuaia, Terre de Feu, Argentine, la ville la plus australe du monde, entourée de la dernière chaîne montagneuse de la Cordillère des Andes et baignée des eaux du Canal Beagle. Nous naviguerons à travers le détroit.

Jour 2 – La mer.

Dans la mer, du côté ouest, plusieurs espèces d'albatros et de pétrels, tels que le pétrel plongeur, suivent le bateau.

Jour 3 - Îles Malouines

Le troisième jour, nous arriverons aux Îles Malouines afin de consacrer toute la journée au côté ouest de l'archipel. Nous ferons une randonnée sur les rives de l'Île Carcass, où nous observerons des pingouins de Magellan et de Gentoo, puis nous aurons une rencontre avec des oiseaux et des hérons de nuit. Sur l'Île de Saunders, nous pourrons observer des Pingouins Rockhopper, des albatros au front noir et des cormorans Roi.

Jour 4 - Port Stanley

Nous nous promènerons dans la capitale des Îles Malouines, Port Stanley, où nous pourrons connaître la culture de ses habitants, aux caractéristiques aussi bien sud-américaines que victoriennes. À Stanley et ses alentours, nous pourrons observer un grand nombre de bateaux à voiles échoués datant de plus d'un siècle.

Jour 5 à 6 - Géorgie du Sud, Convergence Antarctique

Nous naviguerons à nouveau en haute mer, sur notre chemin vers la Géorgie du Sud, nous traverserons la Convergence Antarctique. En entrant dans les eaux antarctiques, la température descendra environ 10°C dans un laps de quelques heures. Une fois arrivés près de la Convergence, nous verrons une nuée d'oiseaux qui s'approche du bateau et de nombreuses espèces d'albatros, pétrels, labbes et de mouettes, entre autres, nous accompagnerons dans notre parcours.

Jour 7 à 10 - Îles Géorgie du Sud

Nous arriverons sur les Îles Géorgie du Sud où nous visiterons la Baie de Elsehul, avec son élevage de phoques de plage, puis nous continuerons jusqu'à la Baie de la Baleine Franche (Right Whale Bay), la plaine Salisbury, le Port d'Or (Gold Harbour) et la Baie Cooper, qui vous offrira la possibilité de jouir d'une large gamme de paysages et d'animaux sauvages, tels que des éléphants de mer, des pingouins de Papua, Roi et Macaroni, des albatros à tête grise, des albatros sombres, des pigeons antarctiques et même des animaux non autochtones tels que le renne, introduit dans le Fjord Drygalski.

Jour 11 - La mer.

Nous continuerons à naviguer sur la mer, où le bateau sera une fois de plus suivi par une nuée d'oiseaux marins. À certains points, nous trouverons une mer gelée et, au bord de la glace, nous aurons l'occasion de voir des espèces comme le labbe Mac-Cormick, le pétrel des neiges et l'évasif pingouin Empereur.

Jour 12 - Îles Orcadas du Sud, Laurie

Nous essayerons de visiter la station Orcadas, une base argentine située dans les Îles Orcadas du Sud. Le personnel de la base est très hospitalier et ils nous montreront leurs installations, près desquelles se trouve une colonie de pétrels géants du sud et où nous pourrons profiter de magnifiques vues sur les glaciers qui nous entourent. En arrivant aux Orcadas, nous essayerons de sonder l'Île de Laurie. Nous pouvons aller à Cromoran Point pour observer une importante colonie de pingouins d'Adélie.

Jour 13 - Barrière de glace Larsen

Nous continuons notre route de navigation en haute mer vers la barrière de glace, nous pourrons observer des espèces de la haute Antarctide telles que des pétrels des neiges ou le pingouin empereur. Nous pourrons même heurter des cachalots du sud, dont la présence commence à être visible à mesure que nous nous approchons de la barrière de glace.

Jour 14 à 16 - Mer de Weddell, L'Île Paulet, Déception, Neko.

Nous naviguerons sur la Mer de Weddell à travers le son de la glace obstructive de l'Antarctide, en observant d'impeccables icebergs

à la forme tabulaire. D'énormes icebergs annonceront notre arrivée sur le côté est de la Péninsule Antarctique. Nous planifierons la visite sur l'île Paulet, où nous trouverons un million de couples de pingouins Adélie et les restes de l'expédition de Nordenskjöld. À Brown Bluff, nous pourrions descendre pour la première fois sur le continent antarctique.

Au port de Mikkelsen, situé au sud de l'île de la Trinité, on peut observer une importante colonie de pingouins Papua et de phoques de Weddell, ainsi que le loup de mer antarctique, dont les sons sont perçus depuis la plage. À la Baie Charlotte, nous marchons à nouveau sur le sol antarctique à Point Portal pour observer des phoques crabiers, des baleines bossues et des cachalots que nous pouvons rencontrer dans cette région du détroit de Gerlache. À l'île Déception, nous essayerons d'accoster à Baily Head, habitat d'une colonie de cent mille pingouins Barbus (Chinstrap).

Déception est un cratère sous-conduit, qui s'ouvre vers la mer, en créant un port naturel pour les embarcations. Le printemps y est doux et nous trouverons une station baleinière abandonnée, de milliers de pigeons, de mouettes dominicaines, des labbes polaires et bruns, et des mouettes à queue fourchue de l'Antarctide. Nous observons des nids de pétrels Wilson's Storm et des pétrels Storm à ventre noir parmi les ruines de la station baleinière de la Baie des Baleiniers. Pour ceux qui aiment la marche, ils pourront faire une promenade à pied à Baily Head, vers la crête du cratère de la Baie des Baleiniers pour observer les restes de la station Hektor, pendant que nos bateaux courageux entrent dans le cratère par le spectaculaire Neptune's Bellow dans le cercle de l'île Déception.

L'après-midi, nous descendrons sur l'île Demi-Lune, où nous pouvons observer des éléphants de mer et des phoques de Weddell, ainsi que des pingouins Chinstrap, des Shags aux yeux bleus, des pétrels Wilson's Storm, des mouettes Kelp, des Snowy Shearwaters, des mouettes à queue fourchue antarctiques et des labbes bruns antarctiques.

Sur notre route vers l'ouest, nous naviguerons vers l'île Cuverville, une petite île pluvieuse, ancrée parmi les montagnes de la Péninsule Antarctique. Elle possède une grande colonie de pingouins Gentoo et des couples reproducteurs de labbes bruns. Nous espérons que le temps et les conditions soient favorables pour pouvoir naviguer au-delà du sud jusqu'à Port Neko à la Baie Andvord et à travers la Baie Paradis, aux icebergs multicolores et aux fjords à coupe profonde, pendant que nous avons l'occasion de voir de grandes baleines. Nous aurons l'occasion de naviguer en Zodiac en traversant les icebergs et en nous enfonçant dans les fjords.

Jour 17 à 18 - Passage Drake

Sur notre route, en direction nord, une grande nuée d'oiseaux marins nous suivront en traversant la Mer et le Passage Drake.

Jour 19 - Ushuaia

Nous arriverons à Ushuaia le matin et nous débarquerons.

 [Feuille de Route](#)



Services

Tous les tarifs indiqués sont par personne, en dollars américains, sur base d'occupation double twin. Les tarifs en dollars s'appliquent à toutes les ventes hors Europe. Une remise de 5% sera concédée pour des réservations d'un ou plusieurs voyages consécutifs (à l'exception du programme "Odyssée Atlantique"). Veuillez prendre en compte que toutes les dates et les tarifs sont sujets à de possibles modifications. Tous les voyages opèrent avec un minimum de 70 passagers. "Plancius" peut transporter jusqu'à 110 passagers.

Occupation individuelle (base single)

Toutes les cabines sont disponibles en occupation Single, leur prix étant multiplié par 1.7. (All cabins 1.7 times the share price)

Les services comprennent:

- ✔ Voyage à bord du bateau comme l'indique l'itinéraire
- ✔ Tous les repas pendant le voyage à bord, apéritifs, café et thé compris
- ✔ Utilisation libre des bottes en caoutchouc et des raquettes de neige (chaussures)
- ✔ Transfert commun du bateau jusqu'à l'aéroport d'Ushuaia (directement après le débarquement)
- ✔ Toutes les excursions terrestres et les activités durant le voyage en canoës gonflables Zodiac

- ✔ Programmes de conférences de naturalistes réputés et coordination à la charge d'une équipe d'expédition expérimentée
- ✔ Tous les impôts des services et des frais portuaires pendant le programme
- ✔ Matériel de lecture avant le départ

Services non inclus:

Les tarifs aériens, aussi bien pour les vols réguliers que les vols charter, les services préalables et/ou ultérieurs à la croisière, les transferts jusqu'au bateau: frais de passeport et de visa, taxes gouvernementales d'arrivée et de sortie du pays, repas sur le continent, bagages, annulation et assurance personnelle (très conseillé), frais d'excédant de bagages et tous autres frais supplémentaires à titre personnel, comme blanchisserie, bar, boissons ou appels téléphoniques, ainsi que le pourboire à la fin des voyages pour les serveurs et autre personnel de service à bord.

Il a été accordé que lorsque les prix du combustible à niveau mondial augmentent ou dépassent les 80 dollars américains par baril, et ce, 90 jours avant le départ, OceanWide Expeditions se réserve le droit de demander une majoration de 25 dollars par passager par nuit, qui devra être payée à OceanWide par la partie contractante.

Informations Générales

Iles Malouines

Information Général sur les Malouines

L'archipel est un trésor pour les amoureux de la nature et pour les photographes. Les îles sont pleines de vie sylvestre, avec d'immenses colonies d'albatros, cinq espèces de pingouins, des éléphants de mer et de nombreuses autres espèces. Les Îles Malouines offrent une large variété de faune avec, outre celles qui ont déjà été énumérées, des lions de mer, la baleine franche australe, des dauphins et des orques, des mouettes, des "caranchos" (grands rongeurs) des pétrels, pigeons, labbes, cormorans, un grand nombre d'espèces comme les mollusques, crustacés, des poulpes; elles présentent une géologie fascinante, car elles sont formées sur un terrain rocaillieux, couvert d'herbe et de mousse, avec quelques petits reliefs montagneux, des rochers et des plaines ondulées, et où l'on peut également trouver des "rivières de cailloux", qui sont les lits les anciens fleuves qui après une période de temps devenaient des glaciers de petite taille; une histoire maritime passionnante, d'excellentes excursions et, bien sûr, la chaleureuse hospitalité des gens.

En ce qui concerne la végétation de steppe, on y remarque l'absence d'arbres même si les îles sont couvertes d'herbes de bonne qualité, de pâturages, de balsamine des marais, qui ont la consistance et la forme d'énormes coussins ronds, ainsi que la véronique, des arbustes avec des fleurs aromatiques jaunes, et la vierge pâle, blanche, et des cèleris sauvages. Il existe environ 163 espèces de plantes autochtones. Les Îles Malouines se trouvent à environ 500 kilomètres (300 milles) à l'est de l'Argentine, au niveau de 52° de latitude sud. Elles sont composées d'environ 800 îles. Les deux îles principales sont l'île Grande Malouine et l'île Soledad, de tailles comparables à la Jamaïque ou à l'Irlande du Nord. La plupart des paysages sont montagneux.

Les Îles Malouines ont la caractéristique d'être découpées, c'est à dire, qu'elles possèdent de grandes baies allongées qui séparent quasiment les îles principales, il y a également des baies de plus petite taille, certaines trop petites et découpant l'île. Une caractéristique particulière consiste par exemple dans les grandes falaises qui se trouvent dans le détroit de San Carlos. Les îlots et les îles de petite taille sont situés en grand nombre sur les marges découpées des îles plus grandes. Les Îles Malouines ont été visitées par les indigènes qui habitaient l'île de la Terre de Feu, même s'il n'y a pas vraiment de preuves de l'arrivée des natifs. L'un des premiers visiteurs de l'île fut le célèbre explorateur britannique John Davis en 1592. Le premier campement sur les îles a été fondé par le navigateur et explorateur français Louis-Antoine de Bougainville en 1764.

Le nom de Malouines est le toponyme donné par les navigateurs français qui fait référence au port de Saint-Malo, en France, d'où ils étaient partis. De Bougainville y a débarqué avec les colons français et y a fondé le village de Port Saint Louis à Berkeley, sur l'île Soledad. La souveraineté sur ces îles fait l'objet d'un litige entre la République argentine et le Royaume-Uni.

Stanley – Port Argentin

Stanley est situé sur l'île Soledad, connu sous l'ancien nom de Port Stanley par les Britanniques, et sous le nom de Port Argentin pour les Argentins. C'est aujourd'hui le centre administratif de l'archipel et il compte environ 2500 habitants (trois quarts de la population totale des îles). À l'origine, Stanley était un petit village qui, à partir du XIXe siècle et début du XXe siècle, a vu un essor grâce à l'importance de la réparation des bateaux qui naviguaient vers le Cap Horn.

Parmi les attraits des îles, nous trouverons le port, l'église, une place, le supermarché West Store, le monument aux morts de la Guerre des Malouines et plusieurs petites maisons aux toits de différentes couleurs qui les rendent pittoresques et qui se trouvent

sur un terrain âpre et rocailleux, d'où l'on entend le vent siffler. Les sévères tempêtes du Cap Horn endommageaient souvent les bateaux qui étaient ensuite réparés à Port Stanley. Les bateaux endommagés s'engouffraient souvent dans le port. Une fois le Canal de Panama construit en 1914, la route du Cap Horn est devenue obsolète et Port Stanley est redevenu insignifiant comme auparavant, subsistant principalement grâce à l'exportation de laine. Mais depuis 1982, Stanley a connu un nouvel essor grâce à la vente de licences aux bateaux de pêche étrangers.

Climat aux Îles Malouines

Les Îles Malouines possèdent un climat océanique froid. Il y a souvent du vent et les températures oscillent en général entre 5° et 10°C (40° et 50°F). Les pluies sont rares et peuvent avoir lieu à n'importe quelle saison de l'année avec de la grêle.

Faune et flore

En raison de l'endroit isolé où se trouvent les îles, des espèces uniques de faune et de flores se sont développées. Les côtes de falaises, les plages de sable blanc constituent le lieu idéal pour que de nombreuses espèces animales puissent s'y reproduire. Sur les îles, nous pourrions trouver environ 60 espèces d'oiseaux endémiques. Il est conseillé de visiter la colonie d'albatros Black-browed, car c'est une expérience inoubliable. Cinq espèces de pingouins sont également présentes sur les îles, trois desquelles vous ne verrez pas en Antarctide – huppe jaune, pingouins de Magellan et pingouins Roi.

Îles Orcadas du Sud

Information Générale sur les Îles Orcadas du Sud

Les Îles Orcadas du Sud constituent un archipel qui se trouve à l'est des Îles Shetland au niveau de 60°35 de Latitude Sud et consistent dans quatre îles principales: Les plus connues sont les Îles Coronation et Laurie. Les îles ont été découvertes seulement en 1821 lorsqu'elles ont été vues par les chasseurs britanniques et étasuniens George Powell et Nathaniel Palmer. Les îles sont principalement formées de roche et de glace (85% de glaciers) et possèdent une végétation peu abondante. L'Argentine et le Royaume-Uni possèdent des stations scientifiques sur les îles, la station Orcadas et Signy, respectivement. Encerclées par les Îles Orcadas, à l'ouest, la Grande Île de Terre de Feu, au sud, les Îles Aurore, et au nord, la Péninsule Antarctique.

Climat aux Îles Orcadas du Sud

Le climat des Îles Orcadas du Sud est semblable à celui des Shetland du Sud, froid, humide et venteux, nous pouvons le définir comme un climat nival en raison du temps pendant lequel la glace persiste. La température moyenne en été oscille entre 0° et 3°C (32° et 37°F). La neige tombe sur l'île Signy environ 280 jours par an. Les Îles Orcadas du Sud peuvent avoir de la glace pendant assez longtemps. Les températures maximales enregistrées sont de 12°C en été et de -45° en hiver.

Faune et Flore sur les Îles Orcadas du Sud

Nous trouvons de grandes colonies de pingouins. Le paysage des Îles Orcadas du Sud est très spectaculaire. Pendant l'été, c'est la saison où se reproduit la faune de cétacés et de pinnipèdes, ainsi que les oiseaux antarctiques: pingouins, pétrels, albatros, cormorans et pigeons antarctiques. Parfois, on peut y observer des baleines. En hiver, en raison de la masse de glace qui augmente, la faune se réduit considérablement sur la surface.

Lieux fréquemment visités

Île Laurie

Sur cette île, il est conseillé de visiter la Station Argentine "Base Orcadas", où nous pourrions observer un élevage de Pétrels géants du sud. Avec l'autorisation du personnel de la base, nous pourrions également visiter Pointe Cormoran, qui possède une colonie de Pingouins d'Adélie.

Shetland DU Sud

Information Générale sur les Îles Shetland du Sud

Les Îles Shetland du Sud constituent une longue chaîne d'îles (540 km) situées à 800 km de la Terre de Feu et à 120 km de la Péninsule Antarctique. L'archipel d'origine volcanique est formé par 11 îles de plus grande taille et par un grand nombre d'îles plus petites. Elles sont pour la plupart montagneuses et sont couvertes à 80% par des glaciers. En 1819, l'île a été aperçue pour la première fois, selon les registres, lorsque le bateau du marin britannique William Smith s'est dérouteré pendant qu'il parcourait le Cap Horn. C'est à partir de ce moment-là que les îles ont été fréquentées par des chasseurs de phoques, prisées pour leur fourrure. Ces animaux ont pratiquement disparu quelques années à cause de la chasse. Aujourd'hui, elles sont totalement protégées, mais très peu d'entre elles peuvent être aperçues sur les îles.

Climat des Îles Shetland du Sud

Les îles sont situées au niveau de 62° latitude sud, au nord du Cercle Polaire Antarctique. Curieusement, les Îles Shetland et Orcadas du Nord se trouvent au même niveau de latitude à l'hémisphère nord. Malgré tout, le climat y est assez différent. Son emplacement à l'intérieur de la Convergence Antarctique et sa proximité avec le Continent Antarctique les rendent beaucoup plus froides. Cependant, comparées à l'Antarctide, elles sont plus tempérées. Les températures moyennes sont de 1.5°C en été, saison à laquelle il neige et il pleut.

Faune et flore

Nous pourrions y trouver des oiseaux de mer, tels que des pétrels, de labbes et plusieurs types de pingouins. En ce qui concerne les mammifères marins, on peut y trouver des phoques et plusieurs classes de baleines.

Lieux d'intérêt sur les Îles Shetland du Sud

Île Barrientos et Îles Aitcho

Îles dominées par des falaises où l'on peut observer des pétrels géants. Nous trouverons des pingouins et des éléphants de mer sur de nombreuses plages. Les îles Aitcho sont des îlots dont la vie végétale est formée par la mousse et le lichen. Entre les îles, les plus connues sont les Îles Barrientos, Emeline, Jorge, Rocas, Morris, Cecilia et Passage Roca.

Île Déception

Cette île en forme d'anneau est en fait le sommet d'un volcan qui se trouve en activité. Sur l'un de ses versants, il y a un passage étroit par où les bateaux peuvent entrer au cratère. Sur certaines plages, les eaux sont réchauffées par l'énergie géothermique du volcan encore en activité. Nous pourrions y découvrir les restes d'une station de chasse à la baleine du début du XXe siècle. L'île Déception est le volcan en activité le plus important appartenant au bassin du Déroit de Bransfield. L'île possède de nombreuses lagunes thermales.

Hannah Point (Île Livingston)

Il existe une grande concentration de pingouins, phoques et pétrels. L'accès est restreint pour des raisons environnementales. L'île Livingston est la deuxième île la plus grande des îles Shetland du Sud, elle se trouve au nord de l'île Déception. Le relief de l'île est assez irrégulier et ses côtes sont assez élevées et il est assez difficile d'y accéder.

Île Demi-lune

Il s'agit d'une des îles Shetland du Sud, près de l'île Livingston. Nous pouvons y observer une colonie de pingouins barbus et de cormorans, ainsi que des goélands dominicains et des petits goélands arctiques. Il y a aussi une petite station argentine, la Teniente Cámara. Cette île a été connue au début du XXe siècle en raison de l'arrivée des chasseurs de phoques.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>