



Argentinian Explorer



ÎLES GÉORGIES DU SUD EXCLUSIVE

Les îles de Géorgie du Sud est l'un des endroits les plus reculés et sauvages sur la terre, situé à 850 miles à l'est des îles Malouines. Nous naviguons par l'océan Atlantique Sud pour traverser la Convergence Antarctique et profiter d'un voyage à l'Antarctique idéal pour les skieurs ou explorateurs ayant un esprit d'aventure.



Nous naviguerons sur l'océan Atlantique Sud vers les Géorgies du Sud, en traversant la Convergence Antarctique dans le cadre d'un voyage d'aventures pour les skieurs et les explorateurs en parcourant auparavant les îles Malouines et sa capitale Port Stanley, pour ensuite traverser la convergence antarctique et atteindre les terres de Ernest Shackleton.

La croisière en Antarctide en destination des Îles Géorgies du Sud est le voyage le plus attirant et avec le plus d'adrénaline, très conseillé pour les aventuriers, notamment pour les skieurs et les personnes à l'âme d'explorateur, car, soit à ski ou en faisant du trekking, ce voyage est vraiment rêvé. Le départ s'effectue à la ville de Puerto Madryn (Argentine), en direction de l'Océan Atlantique Sud, et le voyage est très actif, au milieu des pétrels, albatros et labbes, en traversant la Convergence Antarctique les premiers jours seront consacrés aux Îles Malouines et sa capitale Port Stanley, pour ensuite laisser derrière nous la convergence antarctique et aller à notre objectif principal : les Îles de Géorgie.

Vers Le huitième jour, nous arriverons aux Îles Géorgies du Sud, pour commencer notre traversée soit par voie terrestre, soit maritime. Nous pourrions découvrir l'île, en naviguant sur des canoës semi-rigides ou en ski depuis la côte du sud vers la côte du nord, en commençant par la Baie King jusqu'à la Baie Stromness. Les explorateurs terrestres pourront remémorer le vrai et l'unique exploit qui a été fait sur cette île par Ernest Shackleton, jamais égalé jusqu'à présent, un exploit humain impressionnant qui a été répété mais jamais surpassé. De tous les voyages en Antarctide, celui-ci, explorant les Îles Géorgies du Sud, est peut-être le plus conseillé pour tous ceux qui possèdent un véritable esprit d'aventurier.

Présents aux passagers de Argentinian Explorer

Ceux qui contractent ce voyage aux Îles de Géorgie obtiennent 2 nuits de logement sans frais dans la ville de Puerto Madryn comprenant également les transferts de l'aéroport à l'hôtel, l'excursion à la Péninsule de Valdes pour l'Observation de la Baleine Franche Australe et enfin la visite de la plus grande colonie de manchots de Magellan en Amérique du Sud à Punta Tombo.



MV Plancius

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porth	Twin Window	Twin Deluxe	Supérieur
02NOV2015	20	12.150 USD	13.250 USD	14.550 USD	15.350 USD	16.200 USD	17.950 USD



MV Plancius

Départs	Jours	Voyage	Activités
02NOV2015	20	Géorgie du Sud	S, T



MV Plancius

Activités	Détail	Pax	Coût
S	RAQUETTES À NEIGE		FREE
T	RANDONNÉE SKI	6 à 12	6.000 USD

Jour 1 – Embarquement à Puerto Madryn

Dans l'après-midi, après avoir embarqué, nous partons de Puerto Madryn dans la province de Chubut pour les îles Malouines. Nous traversons le Nouveau Golf célèbre dans le monde entier pour la présence durant les mois de juillet à Novembre de la Baleine Franche Australe qui migre vers ces eaux depuis l'Antarctique.

Jour 2 à 3 - L'océan Atlantique Sud

Ces journées sont consacrées à la navigation des eaux de l'océan Atlantique Sud, nous observons une grande variété d'oiseaux marins, albatros, pétrels, labbes, entre autres espèces. En pénétrant dans les eaux antarctiques, on perçoit la différence de température de l'eau, qui descend 10°C. En mer, chemin vers les Îles Malouines

Ces jours-ci sont consacrés à naviguer sur les eaux de l'océan Atlantique Sud, nous sommes sur notre chemin vers les Îles Malouines, où nous voyons une variété d'oiseaux marins, albatros, pétrels, labbes et autres espèces.

Jour 4 - Les Îles Malouines

Nous arrivons sur les Îles Malouines dans la région ouest de l'archipel. Si le temps nous accompagne nous essayons de débarquer sur le nord-ouest des îles, sur l'Île Jason Steeple (Île Sauvage de l'Ouest) où nous pouvons observer la colonie d'albatros hagarad la plus grande du monde, abritant environ 115.000 oiseaux. S'y trouve une station de recherche inaugurée au début du XXIe siècle dans le but de préserver la faune sauvage. Nous pouvons également observer de jeunes pingouins de Magellan, impériaux et Gentoo, ainsi que des échassiers. Sur l'Île Saunders, aussi appelée l'Île de Trinidad, située au nord de la baie de San Francisco de Paula, nous découvrons les atterrissages des albatros à proximité du site de nidification avec leurs petits. Cette île aujourd'hui est consacrée au pâturage de moutons.

Jour 5 - Port Stanley

Nous allons découvrir le Port Stanley, la capitale actuelle des îles Malouines, et expérimenter la culture britannique des îles, un mélange du sud-américain et du charme victorien, défini par des maisons pleines de couleurs et de jardins soigneusement entretenus et des bars de style bien anglais. Tant dans Port Stanley comme dans ses environs, vous pouvez voir un nombre considérable de clipper, bateaux à voile, qui ont été bloqués pendant plus d'un siècle, en raison des difficultés que les marins ont dû surmonter à la fin du XIXe siècle. Nous pouvons visiter le musée qui, malgré sa petite taille, vaut la peine à être connu pour l'exposition du processus d'installation des Anglais jusque la guerre des Malouines en 1982, lorsque l'Argentine revendiqua la souveraineté sur ces terres, car illégalement occupées par les Britanniques, comme ils ont effectué dans d'autres parties de la planète. Les habitants de cette ville sont très peu, seulement 1200 personnes vivant dans cet endroit inhospitalier et désolé. Toutes les visites ayant lieu sur ces îles doivent être réglées séparément car elles ne sont pas incluses dans le prix du voyage.

Jour 6 à 7 - Vers les Îles de Géorgie du Sud par la convergence antarctique

Nous nous dirigeons vers les terres de Ernest Shackleton. Ces jours-ci sont consacrés à la navigation sur les eaux de l'océan Atlantique Sud, en route vers l'Antarctique. Sur notre chemin nous traversons la Convergence Antarctique et nous observons une grande variété d'oiseaux marins, albatros, pétrels, labbes et d'autres espèces. En entrant dans les eaux antarctiques nous pouvons noter la différence de température de l'eau, qui descend de 10 °C.

Jour 8 à 15 - Îles Géorgies du Sud

Pendant ces journées, nous arrivons à l'île Géorgie du Sud, où nous attend une expédition avec deux aventures possibles: visiter l'île par voie terrestre ou maritime. Nous pouvons la parcourir par voie maritime, avec des canoës gonflables Zodiacs, en faisant le tour de l'île ou bien découvrir les îles directement par voie terrestre, à ski, en une traversée du nord au sud, en la parcourant depuis la côte Sud à la Baie King Haakon jusqu'à la côte nord à la Baie Stromness. L'expédition maritime dure environ 9 jours, par contre l'expédition par voie terrestre dure environ 5 jours.

Les skieurs font partie d'un groupe de pas plus de 12 explorateurs accompagnés par 2 ou 3 guides de montagne afin de traverser l'île avec des raquettes à neige et tirés par des traîneaux appelés "pulkas". Le parcours terrestre que doivent effectuer les skieurs est de 45 kilomètres, par un sentier très semblable à la célèbre route historique qu'Ernest Shackleton a réalisée en à peine 36 heures. L'expédition se termine enfin à l'arrivée du bateau à la Baie Stromness, après avoir traversé des glaciers vers la dernière étape, en enlaçant les deux baies.

Une fois que l'expédition terrestre a rejoint l'expédition maritime, celles-ci reprennent la route. Les explorateurs marins commencent leur route à Fanfarronada Pegotty, le célèbre champ historique. Le bateau Plancius jetera son ancre au Cap Rose. Une fois la nuit tombée sur la mer, nous traversons le Cap Disappointment, découvert par James Cook en 1775 pour atteindre le sud-est de la Géorgie du Sud. Nous parcourons en Zodiac le fjord de Drygalski, un lieu unique, pour arriver à notre prochaine destination la Baie Cooper. Pendant les jours suivants, l'expédition marine découvre d'autres lieux intéressants tels que les plages de Gold

Harbour, Royal et St. Andrews Bay. Tous ces sites attirants possèdent une grande diversité de paysages et une faune variée. Vous pourrez y observer des pingouins Roi et Macaroni, des éléphants de mer et des albatros, entre autres espèces. Grâce aux Zodiacs nous arrivons devant le glacier de Nordenskjöld, Maiviken et la Baie Cumberland. Vous pourrez descendre pour visiter Godthul, Maiviken et Stromness, en fonction des conditions météorologiques et accompagnés par des guides professionnels, pendant près de 3 heures, en parcourant environ 7 kilomètres.

La Baie Stromness est le point de rencontre des deux expéditions (par voie maritime et terrestre), une fois réunies, nous naviguerons à nouveau vers la Baie Fortuna pour y jeter l'ancre et y passer la nuit. Les plages sont habitées par le pingouin Roi. À Grytviken, vous pouvez visiter le Musée de l'Histoire de la Chasse à la baleine et le tombeau d'Ernest Shackleton. L'un des derniers lieux à visiter est l'Île Prion, où vous serez les témoins d'une démonstration du travail infatigable de l'Albatros Vagabond. À la Plaine Salisbury, nous observerons la deuxième colonie de Pingouins Roi la plus importante de la Géorgie du Sud, ainsi que des éléphants de mer. Nous quittons la Géorgie du Sud par la baie d'Elsehul, pour rentrer à Ushuaia, à l'Île de la Terre de Feu.

Jour 16 à 19 - Retour vers Ushuaia

Lors du voyage de retour vers Ushuaia, nous ne serons pas seuls, car une grande diversité d'oiseaux marins nous accompagnera, traversant l'Océan Atlantique avec le Plancius.

Jour 20 - Ushuaia

Avec les premières lueurs de l'aube, nous arrivons à Ushuaia pour prendre congé de cette singulière et originale aventure au coeur de l'île Géorgie du Sud, une façon différente de visiter ces recoins insolites du Pôle Sud, en remémorant Ernest Shackleton, notamment pour les membres de l'expédition terrestre qui rejoignent les deux extrémités nord et sud de la baie comme il l'a lui-même fait il y a de nombreuses années.

 [Feuille de Route](#)



Services

Tous les tarifs indiqués sont par personne, en dollars américains, sur base d'occupation double twin. Les tarifs en dollars s'appliquent à toutes les ventes hors Europe. Une remise de 5% sera concédée pour des réservations d'un ou plusieurs voyages consécutifs (à l'exception du programme "Odyssée Atlantique"). Veuillez prendre en compte que toutes les dates et les tarifs sont sujets à de possibles modifications. Tous les voyages opèrent avec un minimum de 70 passagers. "Plancius" peut transporter jusqu'à 110 passagers.

Occupation individuelle (base single)

Toutes les cabines sont disponibles en occupation Single, leur prix étant multiplié par 1.7. (All cabins 1.7 times the share price)

Les services comprennent:

- ✓ Voyage à bord du bateau comme l'indique l'itinéraire
- ✓ Tous les repas pendant le voyage à bord, apéritifs, café et thé compris
- ✓ Utilisation libre des bottes en caoutchouc et des raquettes de neige (chaussures)
- ✓ Transfert commun du bateau jusqu'à l'aéroport d'Ushuaia (directement après le débarquement)
- ✓ Toutes les excursions terrestres et les activités durant le voyage en canoës gonflables Zodiac
- ✓ Programmes de conférences de naturalistes réputés et coordination à la charge d'une équipe d'expédition expérimentée
- ✓ Tous les impôts des services et des frais portuaires pendant le programme
- ✓ Matériel de lecture avant le départ

Services non inclus:

Les tarifs aériens, aussi bien pour les vols réguliers que les vols charter, les services préalables et/ou ultérieurs à la croisière, les transferts jusqu'au bateau: frais de passeport et de visa, taxes gouvernementales d'arrivée et de sortie du pays, repas sur le continent, bagages, annulation et assurance personnelle (très conseillé), frais d'excédant de bagages et tous autres frais supplémentaires à titre personnel, comme blanchisserie, bar, boissons ou appels téléphoniques, ainsi que le pourboire à la fin des voyages pour les serveurs et autre personnel de service à bord.

Il a été accordé que lorsque les prix du combustible à niveau mondial augmentent ou dépassent les 80 dollars américains par baril, et ce, 90 jours avant le départ, OceanWide Expeditions se réserve le droit de demander une majoration de 25 dollars par passager par nuit, qui devra être payée à OceanWide par la partie contractante.

Informations Générales

Îles Géorgies du Sud

Information Générale sur les Îles Géorgies du Sud

Les îles Géorgies du Sud sont l'un des endroits les plus lointains et sauvages du Pôlesud. Le Royaume-Uni gère les îles, mais sa souveraineté est contestable, car les îles ont été constamment réclamées par l'Argentine, qui les considère comme faisant partie des Îles de l'Atlantique Sud. La Géorgie du Sud se trouve à 1400 kilomètres (850 milles) à l'est des Îles Malouines. Elle ne possède pas d'aéroport, le seul moyen d'y accéder est donc le bateau et le parcours pour s'y rendre depuis les Îles Malouines est de 2 jours entiers. L'île mesure environ 170 kilomètres (106 milles) de longueur et 30 kilomètres (18 milles) de largeur. Elle est rocheuse et ses montagnes couvertes de neige atteignent 2934 mètres (9626 pieds) d'altitude. L'île la plus grande est la Géorgie du Sud, également connue sous le nom d'île San Pablo, le reste des îles sont beaucoup plus petites et les principales sont: Willis, Bird, Annenkov, Cooper et Pickersgill, Rocas Negras, Grass et Aurora.

L'île possède plus de 160 glaciers qui descendent dans la mer. Son paysage est très semblable à ceux des côtes et des fjords norvégiens. Les paysages sont très variés et contrastent beaucoup entre eux, comme les collines et les hautes montagnes telles que le Mont Paget, mêlées aux fjords de la côte nord, protégés du vent antarctique par les sommets rocheux, ayant permis l'installation des usines baleinières. Les plaines et la végétation sont rares, même si l'herbe et la mousse poussent pendant l'hiver. Le dernier contraste est produit par les côtes, avec leurs formes variées qui dessinent des baies, des criques et des échancrures. Un grand nombre d'oiseaux de mer et de mammifères marins se reproduisent au long des côtes Tussock Grass de Géorgie du Sud.

Mis à part les restes des vieilles stations de chasse à la baleine, l'île est pratiquement vierge de présence humaine, offrant ainsi une occasion unique d'observer la faune et ses paysages spectaculaires, une véritable oasis dans l'Antarctide. Le premier débarquement enregistré en Géorgie du Sud fut celui de l'explorateur britannique James Cook, qui a découvert l'île lors de son deuxième voyage autour du monde. Dans l'espoir de trouver le Continent Sud, il fut très déçu de voir que la Géorgie du Sud n'était qu'une île. Cook a débarqué à la baie Possession et a réclamé l'île pour le Royaume-Uni. Peu après l'arrivée de James Cook, des chasseurs d'animaux marins ont développé sur les îles Géorgies du Sud le commerce des fourrures. C'est au début du XXe siècle que la Géorgie du Sud est devenue le centre de l'industrie de la chasse à la baleine. Des entreprises norvégiennes et britanniques, principalement, ont construit des stations de chasse à la baleine près des fjords. Le commerce a duré jusqu'à 1964, moment où la plupart des baleines ont été capturées, le volume de baleines se réduisant radicalement en raison de la tuerie massive. De nos jours, les baleines et les phoques sont protégés. Les populations de phoques et d'éléphants de mer se sont accrues et elles sont de nouveau sur les plages. Le nombre de baleines s'accroît à un rythme un peu plus lent et aujourd'hui on peut les voir plus fréquemment pendant nos voyages.

Climat aux Îles Géorgies

Les Îles Géorgies du Sud se trouvent à l'intérieur de la Convergence Antarctique, une frontière qui sépare l'Océan glacial du Sud des océans plus chauds du Nord. Le climat est froid océanique, extrêmement rude, semblable aux hivers norvégiens. Le climat peut être très variable. La température moyenne en été au niveau de la mer est d'environ 7,5°C (45°F). L'amplitude thermique est faible. La pluie et la neige sont présentes à toutes les époques de l'année, mais particulièrement entre mai et août. Nous nous exposerons fréquemment à des vents forts qui peuvent atteindre jusqu'à 170 km/h. En général, le climat est meilleur sur la côte nord et plus rude sur la côte sud.

Faune et Flore

Si l'on tient compte de la variété de végétation et de vie sauvage sur les Géorgies du Sud, on ne peut les comparer qu'aux Îles Galapagos. La végétation est composée d'espèces endémiques principalement, d'espèces inférieures, sur un sol de glace en créant

une couche végétale très irrégulière formée de mousse, d'herbe et de lichen, qui cohabitent avec des arbustes pliés par le vent fort. Le grand nombre de pingouins et de phoques sur les îles n'est pas comparable à d'autres endroits, car l'île est la demeure de millions d'oiseaux de mer et de phoques. C'est également le milieu de l'espèce d'oiseau volant la plus grande du monde, l'albatros énorme, et de l'espèce de phoque la plus grande, l'éléphant de mer du sud. D'autres animaux que l'on peut observer fréquemment sont: le Renne, le pingouin Gentoo, le pingouin Macaroni, plusieurs espèces de goélands, des hirondelles de mer antarctiques, des pigeons. Le renne a été introduit, car ce n'est pas un animal autochtone. Il fut amené de Laponie au début du XXe siècle par des travailleurs scandinaves, qui ne se sont pas limités aux rennes, mais qui y ont emmené des porcs et des poneys. Aujourd'hui, il n'y a ni porcs ni poneys, en raison de la chasse sans distinction et le manque d'adaptation.

Lieux d'intérêt

Pour obtenir des renseignements plus détaillés sur nos programmes, veuillez consulter la section itinéraires.

Baie des Îles

Avec l'élevage d'albatros Wandering et la plaine de Salisbury, avec l'une des plus grandes colonies de pingouins.

Baie Fortune

C'est là où descendit Shackleton pendant sa traversée épique en 1916. Dans la baie, il y a une magnifique colonie de Pingouins Roi.

Grytviken

C'est une station baleinière norvégienne abandonnée. Aujourd'hui, on peut y observer des pingouins Kings déambulant dans les rues, ainsi que des éléphants de mer et des phoques, à nouveau sur les plages. Il y a un grand musée sur l'histoire naturelle et la période de chasse de baleines. *

Baie San Andrés

C'est la plus grande colonie de Pingouins Kings de Géorgie du Sud, avec environ 150.000 couples. La baie est très exposée et c'est pour cela que l'atterrissage n'est pas toujours possible.

Port d'Or

C'est la version abrégée de la vie sylvestre de Géorgie du Sud et le paysage en un seul endroit. Nombreux sont ceux qui le considèrent comme l'endroit le plus beau de l'île.

Fjord Drygalski

C'est un fjord sauvage, accidenté dans la partie orientale de l'île. La glace et la roche dominent le paysage.

Itinéraire

Tous les itinéraires sont publiés à titre de référence. Les programmes peuvent varier en fonction de l'état et des conditions climatiques, de la glace et des décisions prises par le chef d'expédition pour profiter des occasions pour observer la vie animale et végétale. La flexibilité est primordiale pour les croisières d'expédition. Les débarquements sont toujours sujets à l'état du temps, à la disponibilité du lieu de descente et au contrôle de l'environnement (IAATO). Des plans de navigation et de débarquement seront programmés avec la IAATO environ 5 mois avant le début de la saison. Le plan de navigation final sera déterminé par le chef d'expédition à bord. L'application du plan de navigation est sujette à la capacité de l'embarcation et selon le critère du Capitaine. Compte tenu des prix excessifs du combustible, il a été accordé que OceanWide Expeditions se réserve le droit de réduire la vitesse des moteurs (ou même de naviguer avec un seul moteur), tant que cela est possible et ne nuit pas au développement essentiel du voyage qui a été programmé, ni ne met en danger la sécurité du bateau, son équipage, le personnel et les passagers.

Bottes en caoutchouc et manteaux pendant l'expédition

À bord du "Plancius" (nom du bateau), tous les passagers peuvent utiliser en toute liberté une paire de bottes en caoutchouc sans frais. Les pointures doivent être demandées préalablement au bureau de réservation OceanWide, avec au moins 8 semaines d'avance. Un bon de réception vous sera envoyé avec la documentation du voyage final environ 4 semaines avant le départ. Aucune réclamation concernant l'équipement nécessaire pour les excursions terrestres et les navigations sans bon de réception préalable ne sera acceptée une fois sur le bateau. Les bottes seront rendues aux membres de l'équipage à la fin du voyage. Les bottes en caoutchouc sont d'excellente qualité, elles vous aideront à garder les pieds secs, au chaud et c'est une chaussure confortable pour tous les débarquements. Les manteaux utilisés pendant les expéditions peuvent être également demandés à un prix spécial. Les termes et conditions se trouvent dans le formulaire de demande.

Excursions terrestres et navigation en canoës gonflables "Zodiac"

Les excursions terrestres avec guide, les randonnées, l'observation de faune et les navigations en Zodiac sont comprises dans le tarif et sont proposées à tous les passagers pendant le voyage. On vise à profiter au maximum de la vie animale active et de la nature qui nous entoure.

Voyages Bilingues

L'anglais est la langue prédominante sur le bateau. Il y aura également à bord, des hôtes germanophones pour les voyages bilingues (anglais-allemand). Les instructions de sécurité, la bienvenue à bord et toutes les annonces concernant les activités à l'intérieur et à l'extérieur du bateau, les réunions quotidiennes pour donner des renseignements, seront effectuées aussi bien en anglais qu'en allemand. Les conférences données en anglais et les conférences en allemand peuvent varier quant à leur contenu. Pendant celles-ci, il n'y aura pas de traduction simultanée, mais un résumé dans la deuxième langue. L'orientation et le guide pendant les différentes activités terrestres dépendront du groupe que chaque passager choisira en fonction de ses propres habiletés concernant son état physique. Dans l'Arctique, le groupe sera partagé en trois: un groupe pour des randonnées intenses, un groupe au rythme modéré avec plus de temps pour prendre des photographies et un groupe avec du temps libre pour parcourir la zone librement. Un membre de l'équipe germanophone ne sera pas toujours disponible pour chaque groupe. Pendant les navigations en canoës Zodiac, il peut ne pas y avoir de guide bilingue.

Camping

Certains voyages à l'Antarctide proposent une option "en plein air" offrant une expérience intensive sur la vie sauvage antarctique. Seront fournis tous les équipements de camping et les outils nécessaires, comme les tentes, sacs de couchage isolants et imperméables. Le refuge protège du climat durant la nuit en plein air dans l'Antarctide. Les matelas et sacs de couchage "polaires" offrent leur confort pendant toute la nuit. Le nombre maximum de participants pour l'option camping est de 15 passagers par nuit. Un guide d'expédition nous orientera pendant les activités terrestres. Bien sûr, les campements sont sujets aux conditions météorologiques, au lieu de campement et aux contrôles d'environnement. Une de ces nuits doit être réservée avant le voyage, toute autre nuit supplémentaire peut être organisée à bord. Ces prix sont indiqués sur le tableau de départs et tarifs.

Randonnées et Promenades

Pendant les excursions randonnées et promenades, celles-ci seront un peu plus intenses que les excursions traditionnelles du programme. En général, il y a 3 possibilités pour des activités plus énergiques. Il y aura des promenades simples, modérées et plus intenses dans les alentours de la zone de débarquement. Il y aura également des promenades faites sur mesure, selon l'habileté. Dans l'Antarctide, on vise à faire en moyenne 2 promenades par jour, chacune d'une durée d'entre 2 et 3 heures lors des débarquements le matin ou l'après-midi. Dans l'Arctique, plusieurs promenades sont proposées sur toute la journée avec déjeuner compris. La décision finale sur ces excursions appartiendra au Chef d'Expédition le jour même de ces promenades. Il est conseillé d'emporter des bottes spéciales pour randonnées et des chaussettes chaudes. Les raquettes de neige (chaussures) seront fournies à bord en fonction du nombre de chaussures disponibles et pouvant être utilisées avec les bottes en caoutchouc d'OceanWide. Ces activités de randonnées et promenades sont sans frais.

Kayak (K)

En général, au moins 4 jours de Kayak sont proposés. Une expérience minimum est exigée et il est primordial d'être en bon état physique. Parallèlement à toutes les activités, le kayak aura lieu lors des débarquements, aussi bien le matin que l'après-midi. La décision d'effectuer ou non ces excursions est prise par le Chef d'Expédition le jour où elles doivent avoir lieu. Les Kayaks et les combinaisons de néoprène seront fournis par OceanWide. Les personnes souhaitant faire du Kayak devront penser à emporter leurs propres chaussettes chaudes. Le Kayak est soumis aux conditions climatiques et à l'état de la glace. Ces prix sont indiqués sur le tableau de départ et tarifs.

Plongée (D)

Les plongeurs doivent avoir une expérience avancée concernant les combinaisons et la plongée en eaux froides. Il est prévu d'effectuer entre 1 et 2 activités de plongée différentes par jour, pendant les autres activités. La plongée dépend des conditions et de l'état de la glace et des conditions climatiques. Les professionnels et les guides de plongée seront responsables de la sécurité des passagers choisissant cette activité palpitante. L'équipe de base, les réservoirs, compresseurs, poids et autres éléments essentiels pour la plongée sont disponibles à bord. Vous devrez emporter vos propres chaussettes. Les prix sont indiqués sur le tableau de départs et tarifs.

Ski Trekking (T) - Traversée de Shackleton

Un groupe de 12 excursionnistes maximum emporteront sur leurs traîneaux l'équipement nécessaire (nourriture, poêles, combustibles, entre 20 et 30 kilos) à travers le terrain montagneux. Pendant les parcours sans neige, le traîneau peut être porté comme un sac à dos. Pour le Ski Trekking, il faut penser à emporter un équipement ski et montagne, pour le campement d'hiver et pour les randonnées aux glaciers. Les participants doivent être dans de bonnes conditions physiques et posséder une certaine expérience pour effectuer cette activité exténuante dans un milieu alpin, parfois avec des températures extrêmes.

Il faut également être familiarisé avec le ski et les techniques de sauvetage dans les crevasses. L'activité s'effectuera sur un terrain alpin, d'accès parfois difficile, avec de nombreuses crevasses et des risques potentiels. Il n'y a pas d'activités d'escalade pendant ces excursions, car la rigueur du climat et l'intensité du vent pourraient les rendre trop risquées. En raison des conditions climatiques, il est possible pour les membres de l'expédition d'avoir à rester pendant plusieurs jours dans les tentes.

Des guides de montagne agréés par l'UAIGM sont à la tête des traversées et seront chargés de la sécurité de l'expédition; vous serez également accompagnés par une personne avec une formation médicale. Il y aura au moins un guide pour 4 excursionnistes. L'équipement de base est disponible à bord (traîneaux, raquettes de neige et les éléments essentiels pour faire de l'alpinisme). Les excursionnistes doivent emporter leurs propres skis (skis et bottes de ski) et les combinaisons adéquates. Pour pouvoir effectuer ces activités, vous devrez préalablement compléter un formulaire avec des informations médicales et personnelles. Vous devrez également compléter un rapport sur votre expérience en ski alpin et trekking qui sera soumis à un examen pour votre admission. Ces prix sont indiqués sur le tableau de départs et tarifs.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>