



Argentinian Explorer



CERCLE POLAIRE ANTARCTIQUE

Au départ de Ushuaia vers les îles Shetland du Sud, atteignant les îles Aitcho & Penguino, pour ensuite arriver au cercle polaire. Nous débarquons à Punta Hannah, où se trouvent des manchots à jugulaire, des cormorans impériaux, des chionis blancs, des océanites de Wilson, etc... Puis vient l'île de Déception.



Un voyage en Antarctique pour découvrir la Péninsule, la célèbre Île Déception et la Baie Paradise, tout en pénétrant à l'intérieur du Cercle Polaire, pour y découvrir une faune telle que des cormorans, des pétrels, des pingouins barbus, des labbes, entre autres, en arrivant jusqu'à l'Île Detaille.

Si vous souhaitez arriver jusqu'au Cercle Polaire Antarctique, nous vous offrons 2 intéressantes possibilités: Un premier voyage en 12 jours et un autre voyage en 15 jours. La première croisière en 12 jours, 11 nuits, avec départ d'Ushuaia, vers l'archipel des Îles Shetland du Sud jusqu'aux Îles Aitcho et Pingouins, et avec 2 journées consacrées aux Îles Shetland du Sud. À partir du 4^e jour, nous commencerons notre voyage vers le cercle polaire, qui nous prendra 5 jours de navigation pour bien le découvrir. Notre premier débarquement aura lieu à la Pointe Hannah, où nous attend une faune abondante, avec des pingouins Barbus, des cormorans impériaux, des colombes antarctiques, des pétrels de Wilson, etc. Puis nous tenterons de descendre sur l'Île Déception.

Nous poursuivrons la route de navigation vers le sud, en destination de Port Orne, point de rencontre des bateaux baleiniers, puis nous irons à Port Neko et à la Baie Paradise. Nous naviguerons dans l'impressionnant Canal de Lemaire, plus tard, si le temps nous le permet, nous descendrons à l'Île Pleneau, notre dernier attrait avant de partir à nouveau en direction nord, vers Cristal Sound, lieu caractéristique en raison de ses montagnes et de ses glaciers imposants. Avant de changer le cap, nous visiterons l'Île Detaille, près de la côte Loubet. Nous entreprendrons le retour par le Canal de Neumayer et le détroit de Gerlache, en arrivant à l'archipel Melchior, à la Baie Dallman. Finalement, nous rentrerons à Ushuaia, en passant par le Détroit de Drake, pour mettre fin à une aventure antarctique à l'intérieur du cercle polaire.



MV Ortelius

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superieur
17MAR2017	12	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD

Jour 1 – Ushuaia, Le Canal de Beagle

L'après-midi, nous embarquons à Ushuaia et nous naviguons sur le Canal de Beagle, situé à la limite méridionale de l'Amérique du Sud. Le Canal est délimité par l'Île de Terre de Feu au nord et d'ouest en est, et par plusieurs îles au sud, telles que Navarino, Picton, Nueva, Hoste, London, entre autres.

Jour 2 à 3 – Mer de Drake, Convergence Antarctique, l'Île Aitcho ou l'Île Pingouin

Nous commençons notre route de navigation vers la mer de Drake, très mouvementée, en traversant le Passage homonyme, appelé également mer de Hoces, qui délimite l'Amérique du Sud du continent Antarctique au niveau du Cap Horn et des Îles Shetland du Sud. Drake est la connexion entre l'Océan Pacifique et la Mer de Scotia. Ce passage est très connu pour ses eaux turbulentes qui bercent fortement les bateaux le traversant. Nous traverserons la convergence Antarctique, également connue sous le nom de Zone Frontale Polaire Antarctique, qui est une ligne encerclant l'Antarctide et où les eaux tièdes de la région sous-antarctique rencontrent les eaux glacées de l'Océan Glacial Antarctique. Ensuite, nous traverserons le Courant Circumpolaire Antarctique, qui communique avec les Océans Atlantique, Pacifique et Indien, en conservant les eaux chaudes loin du Continent Antarctique.

Nous aurons l'occasion d'y observer une grande variété d'oiseaux de mer, parmi lesquels différentes espèces d'Albatros (Vagabonds, Gris et Noirs) et de Pétrels (Fulmars, du Cap, Wilson, Bleus et Antarctiques). Si les conditions climatiques sont favorables, nous serons en mesure de débarquer pour la première fois la nuit du troisième jour sur les Îles Aitcho, également connues sous le nom d'Îlots Aitcho, ou sur l'Île Pingouin, également nommée Île Georges. Toutes deux se trouvent dans l'archipel des Îles Shetland du Sud, délimité au nord par le Passage de Drake et au sud par le détroit de Bransfield. Cet archipel fait l'objet à présent de 3 réclamations en suspens de la part de l'Argentine, le Chili et le Royaume-Uni, en vertu du Traité de l'Antarctique qui protège les droits de souveraineté des pays membres. Malgré les courants intenses et l'abondance de brouillard tout au long des journées, ces îles offrent de nombreux charmes naturels parmi sa faune et flore variée. Nous pourrions également rencontrer des Pingouins Papua, Barbus et des Pétrels géants parmi le lichen, la mousse et les herbes de la région.

Jour 4 à 9 – Cercle Polaire Antarctique et Péninsule

C'est à partir de cette journée que nous commençons le parcours traditionnel à travers le Cercle Polaire et la Péninsule Antarctique, parcours qui sera confirmé au moment de la traversée par le Chef d'Expédition à bord. Vers la fin de la saison d'été, la plupart des pingouins commencent à quitter le territoire de nidation, car les jeunes pingouins ont grandi et acquis leur premier plumage et sont en mesure de plonger dans la mer pour se procurer eux-mêmes leur nourriture. C'est la période idéale de navigation à travers le Cercle Polaire Antarctique, car nous pourrions observer des baleines, des loups de mer et des phoques léopard. Nous descendrons à la Pointe Hannah, une péninsule étroite à la forme particulière, avec des sommets aigus et des bordures profondes et verticales, des falaises qui oscillent entre 30 et 50 mètres sur le niveau de la mer. Nous pourrions y rencontrer une faune abondante, qui se reproduit dans cette même région, parmi lesquels on peut énumérer des Pingouins Barbus, à Bec Rouge, au Front Doré, des Cormorans Impériaux, des Pigeons Antarctiques et des Pétrels Wilson et géants, entre autres.

Nous essayerons également de débarquer sur l'île Déception. Cette île est le sommet du cratère volcanique actif le plus important du bassin du détroit de Bransfield, qui, avec le temps, est devenu un Port Naturel. Les amoureux de trekking pourront faire des randonnées sur l'île. Le bateau fait son entrée dans la Baie Foster par son unique ouverture de seulement 150 mètres de large: Le Soufflet de Neptune, qui communique la grande baie avec l'extérieur. Sur l'île, nous trouverons un grand nombre de lagunes thermales à haute température, car la température de l'eau de la Baie Foster est très supérieure à la température extérieure de la mer. Sur l'île, nous pourrions visiter les ruines d'une ancienne station baleinière norvégienne et observer différentes espèces d'oiseaux de mer. Nous naviguerons en direction sud jusqu'au Port Orne, ancien point de rencontre des flottes baleinières et des navires d'expédition et où ressort la colline Nunatak Noir, connue également sous le nom du Sémaphore de l'Antarctide entre les navigateurs. Cette colline de 200 mètres est célèbre car la neige ne s'y accumule pas, vu qu'elle glisse sans parvenir à s'y établir. Nous pourrions apprécier une vue spectaculaire sur l'île escarpée de Cuverville, située entre la chaîne montagneuse de la Péninsule Antarctique et l'île Danco. Cette île obscure est également connue sous le nom d'île de Cavalier de Cuverville et en été elle devient une colonie qui reçoit un grand nombre de Pingouins Papua dans des buts reproductifs.

Nous poursuivons notre traversée jusqu'au Port Neko et la Baie Paradis, deux ports naturels de l'Antarctide, utilisés par les embarcations pour pouvoir arriver sur le continent. Port Neko possède également une vaste plage de galets et une étendue rocheuse qui mène à une pente qui demeure bloquée par la neige. Pendant le trajet entre ces deux points, nous essayerons de débarquer en canoës gonflables Zodiac pour observer les grands Icebergs et l'intérieur des fjords profonds qui caractérisent la région. Nous aurons l'occasion de naviguer dans l'imposant Canal de Lemaire, appelé également "le cimetière des glaciers" en raison de son action continue de fusion des glaces. Ce canal est encerclé de glaciers où nous aurons l'occasion de voir un grand nombre de baleines, phoques et mouettes, entre autres. Le Canal possède également de grandes colonnes qui sont considérées par nombre de visiteurs comme l'une des beautés naturelles les plus impressionnantes du parcours. Nous nous dirigerons vers l'île Petermann, qui se trouve à l'ouest de la Péninsule Antarctique, et où nous trouverons la colonie de Pingouins Papua la plus australe.

Ensuite, nous essayerons de débarquer sur l'île Pleneau, humble îlot d'environ un kilomètre et demi, où nous aurons l'occasion de voir des loups de mer et des baleines Minke et Finlande, entre autres. Nous continuerons notre trajet en direction sud tout au long des îles Argentines vers le sud du cercle polaire où nous rencontrerons la magnifique zone de hautes montagnes et de grands glaciers de Cristal Sound. Nous pourrions enfin apprécier le point le plus lointain de notre parcours: La petite île rocheuse Detaille, située devant la côte Loubet. Nous entreprendrons le retour en direction nord, cette fois par le Canal de Neumayer et le détroit de Gerlache, pour arriver enfin dans l'archipel Melchior, constitué de différentes îles dans la Baie Dallman. Cet archipel dispose d'une base homonyme appartenant au territoire argentin. Nous y effectuerons notre débarquement final dans des canoës Zodiac, où nous aurons l'occasion de naviguer pour la dernière fois parmi les icebergs et d'observer des phoques léopards, des phoques crabiers et des baleines.

Jour 10 à 11 - Passage de Drake

Nous naviguerons à nouveau dans le Passage de Drake, considéré comme le croisement de plus petite étendue qui sépare le continent Antarctique du territoire sud-américain.

Jour 12 - Ushuaia

Nous arrivons le matin à la ville la plus australe du monde: Ushuaia, située aux rives du Canal de Beagle, dans la baie homonyme.

Informations Générales

Cercle Polaire Antarctique

Information Générale du Cercle Polaire

Cette frontière est l'un des parallèles qui délimitent la carte du globe terrestre, il se trouve au niveau de 66°33 de latitude sud de l'Équateur et démarque le Territoire Antarctique conformément à l'une des définitions. Le Cercle Polaire Antarctique subit une période de 24 heures de lumière continue au moins une fois dans l'année, ce qui signifie que le Soleil est sur l'horizon pendant toute une journée. La raison de ce phénomène est que l'axe de la Terre est incliné à 23,5 degrés. Mais il y a également un jour dans l'année où le Soleil demeure sous la ligne de l'horizon pour la même raison.

Climat

Pendant ces voyages, nous pouvons attendre des températures en dessous de 0°C (32°F), en partie dues au fait que les voyages au Cercle Antarctique sont organisés en été, car pendant cette époque de l'année les possibilités de rencontrer de grandes plaques de glace pouvant interférer avec notre programme sont plus réduites.

Faune et Flore

Au sud du Canal de Lemaire, le climat du nord de l'Antarctide est similaire à celui du sud de l'Antarctide. Par conséquent, la végétation s'y fait plus rare et les espèces de pingouins antarctiques, comme les pingouins Adélie, sont remplacées par les pingouins Gentoo et Chinstrap. De mammifères tels que la baleine tueuse et bossue, les phoques léopard et les phoques de Weddell sont fréquemment observés pendant nos voyages au Cercle Polaire Antarctique.

 [Feuille de Route](#)



Services

Tous les tarifs indiqués sont par personne, en dollars américains, sur base d'occupation double twin. Les tarifs en dollars s'appliquent à toutes les ventes hors Europe. Une remise de 5% sera concédée pour des réservations d'un ou plusieurs voyages consécutifs (à l'exception du programme "Odyssée Atlantique"). Veuillez prendre en compte que toutes les dates et les tarifs sont sujets à de possibles modifications. Tous les voyages opèrent avec un minimum de 70 passagers. "Plancius" peut transporter jusqu'à 110 passagers.

Occupation individuelle (base single)

Toutes les cabines sont disponibles en occupation Single, leur prix étant multiplié par 1.7. (All cabins 1.7 times the share price)

Les services comprennent:

- ✔ Voyage à bord du bateau comme l'indique l'itinéraire
- ✔ Tous les repas pendant le voyage à bord, apéritifs, café et thé compris
- ✔ Utilisation libre des bottes en caoutchouc et des raquettes de neige (chaussures)
- ✔ Transfert commun du bateau jusqu'à l'aéroport d'Ushuaia (directement après le débarquement)
- ✔ Toutes les excursions terrestres et les activités durant le voyage en canoës gonflables Zodiac

- ✔ Programmes de conférences de naturalistes réputés et coordination à la charge d'une équipe d'expédition expérimentée
- ✔ Tous les impôts des services et des frais portuaires pendant le programme
- ✔ Matériel de lecture avant le départ

Services non inclus:

Les tarifs aériens, aussi bien pour les vols réguliers que les vols charter, les services préalables et/ou ultérieurs à la croisière, les transferts jusqu'au bateau: frais de passeport et de visa, taxes gouvernementales d'arrivée et de sortie du pays, repas sur le continent, bagages, annulation et assurance personnelle (très conseillé), frais d'excédant de bagages et tous autres frais supplémentaires à titre personnel, comme blanchisserie, bar, boissons ou appels téléphoniques, ainsi que le pourboire à la fin des voyages pour les serveurs et autre personnel de service à bord.

Il a été accordé que lorsque les prix du combustible à niveau mondial augmentent ou dépassent les 80 dollars américains par baril, et ce, 90 jours avant le départ, OceanWide Expeditions se réserve le droit de demander une majoration de 25 dollars par passager par nuit, qui devra être payée à OceanWide par la partie contractante.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 – email: ventas@argentinianexplorer.com – Web: <http://argentinianexplorer.com>