



Argentinian Explorer



ODYSSÉE DE L'ATLANTIQUE MV PLANCIUS

Il s'agit d'un itinéraire très spécial, car il relie la Péninsule Antarctique et les côtes africaines, en naviguant les Îles de l'Océan Atlantique. La traversée commence à Ushuaia, comme la plupart des voyages au continent de glace, notre première étape de navigation étant le Passage de Drake. Le début de la route antarctique nous mène à traverser la Convergence Antarctique en profitant d'une observation complète de pétrels et d'albatros.



Un voyage à l'Antarctique à ne pas rater, pour visiter les Îles Géorgies, Orcadas, la Mer de Weddell, et enfin, pour nous diriger vers le nord, jusqu'à l'Archipel Tristan da Cunha et l'Île Assomption, avec la possibilité de continuer la croisière jusqu'aux côtes du Cap Vert.

Ceci est un itinéraire très spécial parce que non seulement il couvre la Péninsule Antarctique mais aussi avance sur la côte de l'Afrique naviguant par les îles de l'océan Atlantique. Le voyage commence à Ushuaia, comme la grande majorité des voyages vers le continent blanc. Notre première section de navigation est le Passage de Drake. Le début de la route de l'Antarctique nous amène à passer la Convergence Antarctique profitant d'une observation complète des pétrels et albatros. Nous visitons la péninsule antarctique. Ensuite, nous jetons l'ancre pour visiter Les îles de Géorgie du Sud. Sur la côte sud, nous allons vers la célèbre station baleinière de Grytviken, pouvant visiter la tombe d'Ernest Shackleton, qui a réussi l'exploit le plus important de toute l'humanité et jamais dépassé par une autre personne, en traversant en 36 heures les Îles de Géorgie, du nord au sud.

Nous passons à nouveau la frontière géographique de la Convergence Antarctique, pour commencer notre aventure dans l'océan Atlantique. Notre première destination est l'Île de Gough, où nous pouvons profiter d'un paysage magistral entouré par une faune peu vue dans d'autres parties du monde. Se rendre sur cette île est un privilège que peu peuvent se permettre. L'île de Gough est plus communément connue sous le nom de Gonçalo Alvares. Ensuite, dans l'archipel Tristan da Cunha, nous tentons de débarquer sur l'Île Nightingale, la plus grande île de l'archipel, survolée par d'innombrables oiseaux marins, observant plus spécialement un oiseau en danger réel d'extinction, l'albatros à nez jaune. Pendant les derniers jours de notre carte de navigation nous attend le débarquement sur l'Île de Sainte Hélène, étant en mesure de connaître la culture de l'endroit et de différentes plantes endémiques et des oiseaux autochtones.

Ici Napoléon Bonaparte a vécu son exil. Nous pouvons plonger ou faire du snorkeling en plus de surfer sur des eaux peu profondes. Nous continuerons à naviguer vers le but ultime de l'expédition : l'Île de l'Ascension. Nous montons à bord de zodiacs pour accéder à l'île aux Oiseaux (Isla de los Pájaros). Notre voyage touche à sa fin. Ceux qui le souhaitent voleront avec la Royal Air Force (RAF) à destination de Brize Norton, dans l'Oxfordshire, Royaume-Uni, le reste des passagers peut continuer pour arriver au Cap-Vert.

Saison 2016-2017

Note: Le voyage du 17 Mars 2016 se combine avec le voyage à la Péninsule Antarctique (Observation des Baleines) du même jour. Par conséquent, ce programme commence à Ushuaia, se poursuit dans la Péninsule Antarctique, retourne à Ushuaia, puis part pour les Îles de Géorgie du Sud pour continuer au nord vers les Îles de l'Atlantique Sud (Tristan da Cunha – Sainte-Hélène – Ascension – Cap Vert). En outre la sortie du 26 Mars 2016 par rapport aux années précédentes exclut l'Antarctique, mais ajoute une journée supplémentaire dans l'archipel de Tristan da Cunha.



MV Plancius L'Antarctique Atlantique Odyssey

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superieur
17MAR2016	37	11.550 USD	12.800 USD	14.350 USD	15.100 USD	15.800 USD	17.150 USD
26MAR2016	28	7.250 USD	8.050 USD	8.850 USD	9.250 USD	9.650 USD	10.400 USD
22AVR2016	7	1.050 USD	1.200 USD	1.350 USD	1.450 USD	1.550 USD	1.650 USD
17MAR2017	37	11.550 USD	12.800 USD	14.350 USD	15.100 USD	15.800 USD	17.150 USD
26MAR2017	28	7.250 USD	8.050 USD	8.850 USD	9.250 USD	9.650 USD	10.400 USD
22AVR2017	7	1.050 USD	1.200 USD	1.350 USD	1.450 USD	1.550 USD	1.650 USD

Jour 1 – Ushuaia

L'après-midi, nous quittons la ville la plus australe du monde, Ushuaia, à l'île de Terre de Feu pour naviguer sur les eaux glacées du Canal de Beagle.

Jour 2 à 5 - Passage Drake, Convergence Antarctique

Nous traversons le Passage de Drake, entourés d'albatros, de pétrels et de fulmars. Pendant ces journées, nous traversons la convergence Antarctique. Nous observons l'Albatros Voyageur, l'Albatros Vagabond, l'Albatros à Tête Grise, au Sourcil Noir, le Pétrel Peint, le Pétrel Argenté, le Pétrel Antarctique, le Pétrel Bleuté, et le Fulmar du Sud. En arrivant aux Îles Shetland du Sud, nous observons les premiers icebergs.

Jour 6 à 8 - Îles de Géorgie du Sud, la Plaine de Salisbury et le Manchot Royal

Ces jours-ci nous commençons notre visite aux Îles de Géorgie du Sud. Nous y recherchons les principales colonies de manchots royaux de l'Antarctique. La fin de la saison est un moment parfait pour voir les manchots royaux avec leurs progénitures nées récemment. Le mouvement des colonies se fait justement à cette époque de l'année, que l'on peut noter par le mouvement important depuis la plage vers la mer.

La plaine de Salisbury est le point indiqué pour observer ce paysage naturel unique. A la grande colonie de manchots royaux s'ajoute les éléphants de mer et une foule de jeunes lions marins surfant sur les vagues. À l'Île-Prion, fermé au tourisme pendant la saison d'accouplement de fin Novembre à début Janvier, nous pouvons voir de jeunes albatros hurleurs. Nous allons aussi prendre le temps de connaître l'ancien établissement baleinier à Grytviken, où les résidents actuels sont des pingouins qui déambulent dans les rues.

Dans Grytviken aujourd'hui, nous trouvons un petit musée où nous trouvons la tombe de Sir Ernest Shackleton enterré avec son ami de confiance et compagnon Frank Wild. Nous cherchons également à débarquer à Puerto del Oro et sur la baie de St Andrews dont des paysages fantastiques peuvent nous laisser perplexes avec une densité importante et inimaginable de la faune antarctique. Mais comme son nom l'indique les manchots royaux sont vraiment les maîtres de l'endroit. Nous ne pouvons finalement pas quitter les îles de Géorgie sans contempler l'œuvre parfaite de la nature qu'est le fjord Dryglaski.

Jour 9 à 13 - En mer, traversant la Convergence Antarctique

Nous continuons notre route de navigation vers l'ouest, traversant la convergence antarctique, tout en observant un grand nombre d'oiseaux marins de l'antarctique et subantarctique. La convergence antarctique est aussi appelé zone frontale polaire de l'Antarctique, c'est une ligne qui définit une limite naturelle et non imposée par l'homme, qui sépare les eaux froides de l'Antarctique des eaux tempérées de la région subantarctiques. Elle ne sépare pas uniquement deux surfaces hydrogéologiques différentes, mais aussi deux zones avec des climats et une vie marine différents. Nous espérons avoir un vent arrière pour pouvoir naviguer vers le nord vers l'océan Atlantique. Des deux côtés de la convergence antarctique, nous observons de nombreuses espèces et un grand nombre d'oiseaux marins antarctiques et subantarctiques. Ces jours-ci nous laissons définitivement l'Antarctique pour concentrer notre voyage vers les Îles de l'Atlantique Sud, faisant notre premier débarquement sur l'île de Gough.

Jour 14 - L'île Gough

Nous avons aujourd'hui l'intention de nous approcher de l'île Gough sachant que pour un bateau de croisière il est difficile de se déplacer dans la Baie Quest et nous devons toujours être accompagnés par un beau temps. L'île Gough est une réserve naturelle où la protection est stricte avec l'interdiction de débarquement. Pendant les années précédentes, nous avons réussi à faire son tour complet en bateau moins 6 kms de sa circonférence totale de 53 km, observant un paysage spectaculaire et une abondance sans précédent de la faune. Nous nous sentons très privilégiés d'être parmi les rares visiteurs qui ont connu l'île Gough, et en particulier de l'avoir vu de très près et dans des conditions favorables. Nous espérons avoir la chance de répéter cette expérience unique avec vous. Cette île est également connue sous le nom de Gonçalo Alvares, l'origine de ces îles est volcanique avec son plus haut sommet, le pic Edinburgh avec près de 1000 mètres d'altitude.

Jour 15 à 17 - Archipel Tristan da Cunha

Dans l'archipel Tristan da Cunha nous arrivons à un établissement situé sur le côté ouest de l'île principale. Nous allons aussi essayer de débarquer sur l'île Nightingale, survolée par d'innombrables oiseaux marins, observant plus spécialement un oiseau en danger réel d'extinction, l'albatros à nez jaune. Ces jours-ci nous nous couvrons en prenant un jour de marge au cas où nous aurions du mauvais temps. Cet archipel est sous souveraineté britannique et se compose de plusieurs îles, la plus importante étant Tristan da Cunha, l'autre grande île est Nightingale et les autres îles restent directement inaccessibles et inhabitées.

Note : nous prenons un jour de réserve en cas de mauvais temps. Prendre en compte que nous allons essayer de débarquer, cependant, en raison des conditions météorologiques cela n'est pas toujours possible. Depuis que nous avons commencé cette

expédition Odyssée en Atlantique en 1998, nous n'avons pas été en mesure de débarquer sur 30% des voyages dans l'archipel de Tristan da Cunha, en raison de conditions météorologiques défavorables.

Jour 18 à 21 – En mer

En mer, nous entrons à présent dans des eaux sous-tropicales, entourées d'oiseaux de mer et de dauphins.

Jour 22 à 24 – Île de Sainte-Hélène

Nous avançons vers l'île de Sainte-Hélène, endroit idéal où jeter l'ancre et nous arrêter. Sur cette île, nous aurons beaucoup d'occasions pour profiter de la culture locale, accompagnés en général d'un climat agréable, entourés de plantes endémiques et d'oiseaux autochtones. Nous allons visiter le lieu où Napoléon a vécu en exil. Nous aurons l'occasion de visiter l'île de notre propre chef et nous pourrions faire de la plongée si nous le souhaitons, en plongée libre, ou bien du surf dans des eaux peu profondes, dans un lieu où nous trouverons de nombreux poissons.

Sainte-Hélène appartient au même territoire que l'île de l'Assomption et l'archipel de Tristan da Cunha, îles volcaniques aux versants en pente, dont le point culminant est le Queen Mary's avec plus de 2.000 mètres à Tristan da Cunha. Le climat qui règne à l'île de Sainte-Hélène est tropical-tempéré grâce à l'influence de la mer, contrairement à Tristan da Cunha, moins tempérée.

Jour 25 à 26 – En Mer

Nous reprenons la route de la navigation vers l'île de l'Assomption.

Jour 27 à 28 – Île de l'Assomption, Île des Oiseaux

Nous arrivons ces jours-là à l'île de l'Assomption, une île volcanique au sol humide et riche en végétation. Nous observons une importante colonie de Sooty Tern, de plus de 1 million de couples reproducteurs, connus sous le nom d'Hirondelles de Mer, typiques de la région tropicale de l'Équateur et caractéristique en Polynésie. Nous irons faire du trekking sur l'île, dont le point culminant, le Green Mountain, se trouve à 900 mètres. Puis nous continuons en nous embarquant en Zodiac pour atteindre l'île des Oiseaux. Certains passagers pourront débarquer et prendre le vol de la Royal Air Force (RAF) en direction Brize Norton à Oxfordshire, Royaume-Uni, et ceux qui le souhaitent peuvent poursuivre leur croisière au Cap-Vert.

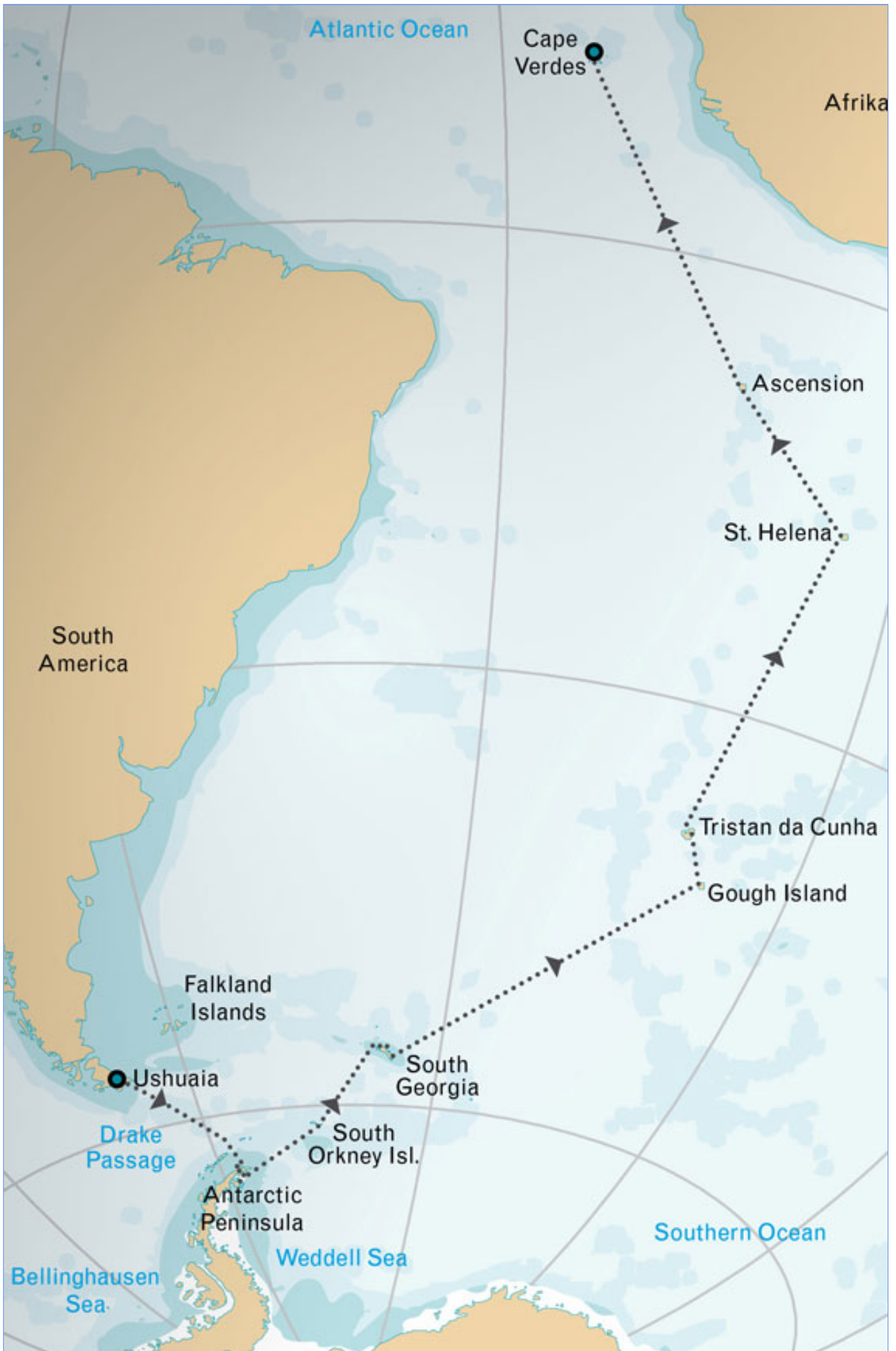
Jour 29 à 33 – En Mer

En naviguant en direction de l'Équateur et en le traversant, nous sommes les témoins de la migration des oiseaux qui au printemps se dirigent vers le nord, tel est le cas des hirondelles de la mer Arctique et des labbes à longue queue.

Jour 34 – Praia: Capitale du Cap-Vert

Le débarquement dans la capitale du Cap-Vert est prévu à 9 heures du matin. Ceux qui prennent le vol de nuit pourront profiter d'une excursion à Praia de Sao Tiago. Le programme est de visiter Cidade Velha, un village exquis marqué par l'histoire. Au sommet de la colline s'érige une énorme forteresse, construite pour dissuader les pirates anglais à l'époque quand les couronnes espagnole et portugaise étaient unies et régnaient sur ces colonies. A cette époque, les îles étaient des cibles faciles pour les pirates comme Drake et Raleigh. Nous pourrions également contempler les ruines de la cathédrale, l'église catholique la plus ancienne sous les tropiques, et l'endroit où fonctionnait le poste de traite des esclaves sur la place principale. Le village a un environnement verdoyant avec des plantations de canne à sucre, qui à son tour sert d'entrée pour l'usine de rhum local, qui fournit également un habitat pour plusieurs espèces d'oiseaux. Pendant le trajet ne manquera pas la riche culture musicale de l'île qui vous invite à être entendue dans chaque bar avec un verre de rhum.

Note: Pour les passagers qui débarquent à Praia, des chambres sont réservées dans l'hôtel local pour garder les bagages jusqu'à l'heure d'aller à l'aéroport ou pour y dormir pour ceux qui passeront plus de jours au Cap-Vert.



Services

Tous les tarifs indiqués sont par personne, en dollars américains, sur base d'occupation double twin. Les tarifs en dollars s'appliquent à toutes les ventes hors Europe. Une remise de 5% sera concédée pour des réservations d'un ou plusieurs voyages consécutifs (à l'exception du programme "Odyssée Atlantique"). Veuillez prendre en compte que toutes les dates et les tarifs sont sujets à de possibles modifications. Tous les voyages opèrent avec un minimum de 70 passagers. "Plancius" peut transporter jusqu'à 110 passagers.

Occupation individuelle (base single)

Toutes les cabines sont disponibles en occupation Single, leur prix étant multiplié par 1.7. (All cabins 1.7 times the share price)

Les services comprennent:

- ✓ Voyage à bord du bateau comme l'indique l'itinéraire
- ✓ Tous les repas pendant le voyage à bord, apéritifs, café et thé compris
- ✓ Utilisation libre des bottes en caoutchouc et des raquettes de neige (chaussures)
- ✓ Transfert commun du bateau jusqu'à l'aéroport d'Ushuaia (directement après le débarquement)
- ✓ Toutes les excursions terrestres et les activités durant le voyage en canoës gonflables Zodiac
- ✓ Programmes de conférences de naturalistes réputés et coordination à la charge d'une équipe d'expédition expérimentée
- ✓ Tous les impôts des services et des frais portuaires pendant le programme
- ✓ Matériel de lecture avant le départ

Services non inclus:

Les tarifs aériens, aussi bien pour les vols réguliers que les vols charter, les services préalables et/ou ultérieurs à la croisière, les transferts jusqu'au bateau: frais de passeport et de visa, taxes gouvernementales d'arrivée et de sortie du pays, repas sur le continent, bagages, annulation et assurance personnelle (très conseillé), frais d'excédant de bagages et tous autres frais supplémentaires à titre personnel, comme blanchisserie, bar, boissons ou appels téléphoniques, ainsi que le pourboire à la fin des voyages pour les serveurs et autre personnel de service à bord.

Il a été accordé que lorsque les prix du combustible à niveau mondial augmentent ou dépassent les 80 dollars américains par baril, et ce, 90 jours avant le départ, OceanWide Expeditions se réserve le droit de demander une majoration de 25 dollars par passager par nuit, qui devra être payée à OceanWide par la partie contractante.

[CONSULTAR](#)[RESERVAR](#)

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>