



Argentinian Explorer



AÉRO-CROISIÈRE ANTARCTIQUE CLASSIQUE

Nous survolons le Cap Horn et les eaux tumultueuses du Passage de Drake dans une expérience formidable jusqu'au continent le plus froid et inhospitalier du monde : l'Antarctique. De Punta Arenas à l'île Rey Jorge (l'île la plus grande de l'archipel des îles Shetland du Sud) en moins de deux heures, pour ensuite commencer la navigation pendant 6 jours dans la Péninsule Antarctique.



Le premier vol-croisière vers l'Antarctique. Une expérience unique qui nous emmènera vers le continent le plus froid et inhospitalier du monde: l'Antarctique. Nous survolerons les eaux agitées de la Mer de Drake et le célèbre Cap Horn. Nous partirons de la ville de Punta Arenas en direction de l'île King George, où se trouvent des bases scientifiques de différents pays.

Aéro-croisière Route Express (5 jours 4 nuits)

BATEAU – AVION: De Ushuaia en bateau pour revenir à Punta Arenas en avion.

Nous partons du quai du port de Ushuaia pour naviguer par le canal de Beagle en direction du passage de Drake, dans le but d'atteindre le Cap Horn pour continuer vers le continent blanc, l'Antarctique. Avant nous connaissons le Puerto Williams. Ensuite, nous avançons vers la baie Nassau pour entrer dans la zone du Cap Horn. Nous suivons ensuite la route pour les îles Shetland du Sud naviguant sur l'Océan Antarctique. Ce voyage commence par bateau depuis Ushuaia et l'on retourne à Punta Arenas en avion. C'est le programme de voyage pour l'Antarctique le plus court en journées.

Aéro-croisière Route Classique (7 jours 6 nuits)

AVION – BATEAU – AVION : De Punta Arenas en avion vers l'île Rey Jorge, navigation en Antarctique et retour par avion à Punta Arenas.

Un voyage en Antarctique inhabituel, combinant la navigation classique avec une première étape en avion au dessus de la Patagonie du Sud, observant le Cap Horn et survolant les eaux tumultueuses du Passage de Drake. Nous quittons la ville de Punta Arenas en direction de l'est vers l'archipel des îles Shetland du Sud pour plus précisément y atterrir sur sa plus grande île, l'île Rey Jorge, par un vol qui dure un peu moins de 2 heures. Nous embarquons pour commencer la route vers le pôle Sud, naviguant pendant 6 jours découvrant la péninsule antarctique. L'Antarctique est le continent le plus venteux, froid, sec et désolé sur la terre. Nous réalisons le rêve de beaucoup, voir le continent Antarctique où se trouvent 90% de la glace de la planète étant la plus importante réserve d'eau douce. La faune marine de l'Antarctique est diverse. Il est possible d'observer les baleines franches, les éléphants de mer, les phoques de Weddell, les manchots d'Adélie, à jugulaire et papous, ainsi que des oiseaux tels que les albatros, les chionis blancs ainsi que les pétrels de l'Antarctique. Puis nous rentrons en avion depuis l'île Rey Jorge à Punta Arenas, comme nous étions arrivés.

Aéro-croisière Route Cercle Polaire Antarctique (9 jours 8 nuits)

AVION – BATEAU – AVION : De Punta Arenas en avion vers l'île Rey Jorge, navigation en Antarctique et retour par avion à Punta Arenas.

Contrairement à l'aéro-croisière route express, ce programme de voyage à l'Antarctique est le plus long des trois itinéraires. Il dure 9 jours et commence à Punta Arenas, comme la route classique et l'on revient en avion. Les 2 premiers jours ne diffèrent pas du programme classique de 7 jours et ensuite le voyage à l'Antarctique s'allonge pour revenir survolant la mer de Drake jusque Punta Arenas.



MV Ocean Nova + BAE-146

Départs	Jours	Croisière	Cod	Départs	Arrivée	Triple	Twin	Single
29NOV2016	6	Express	AE1-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD
02DÉC2016	8	Classic	CA1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
07DÉC2016	8	Classic	CA2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
12DÉC2016	8	Classic	CA3-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
17DÉC2016	8	Classic	CA4-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
22DÉC2016	8	Classic	CA6-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
27DÉC2016	8	Classic	CA8-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
01JAN2017	10	Polar Circle	PC1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
14JAN2017	6	Express	AE4-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD
17JAN2017	8	Classic	CA10-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
22JAN2017	8	Classic	CA11-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
27JAN2017	8	Classic	CA12-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD

01FÉV2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
08FÉV2017	8	Classic	CA13-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
13FÉV2017	8	Classic	CA14-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
18FÉV2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD



MV Hebridean Sky + BAE-146

Départs	Jours	Croisière	Départs	Arrivée	Triple	DWL Windows	DWL Deluxe	DWL Penthouse	Single
18DÉC2016	6	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD
21DÉC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
26DÉC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
31DÉC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
05JAN2017	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
10JAN2017	7	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD

5 jours - 6 nuits

Aéro-croisière Route Express

De Ushuaia en bateau pour revenir à Punta Arenas en avion.

Jour 1 - Nous partons de Ushuaia, sur l'île Grande de Terre de Feu

Nous quittons Ushuaia sur l'île Grande de Tierra del Fuego et commençons à naviguer à travers le canal de Beagle vers le Cap Horn, et pour cela nous devons traverser les eaux agitées du Passage de Drake. Nous aurons au préalable visité Puerto Williams, la ville la plus australe du monde, située sur l'île de Navarino, se trouvant sur les rives du Canal de Beagle, près de l'accès à l'océan Atlantique. C'est la population administrative la plus australe, mais la ville la plus australe sans considérer les bases de l'Antarctique est Puerto Toro, qui est situé sur la même île.

Jour 2 - Nous quittons Nassau pour découvrir le Cap Horn

Nous traversons la baie de Nassau pour se retrouver à l'aube au célèbre Cap Horn. Selon les conditions météorologiques nous y débarquons avec comme objectif de connaître le phare et la station maritime. Après avoir découvert cet endroit magnifique, nous prenons la route qui nous mène à l'Antarctique, devant traverser la mer de Drake. Le Cap Horn est l'extrémité sud de l'archipel des îles de la Terre de Feu, considéré comme l'endroit le plus méridional d'Amérique du Sud définissant la limite nord du Passage de Francis Drake qui divise le continent américain du continent blanc et de même le Pacifique de l'Atlantique. Cet endroit reste toujours l'un des défis pour les plaisanciers à voile par ces vents constants, par la présence d'icebergs et par le fort mouvement de l'eau.

Jour 3 - Navigation sur le Passage de Drake

Nous naviguons à proximité de la mer de Drake pour atteindre l'île Rey Jorge, la plus grande des îles du Shetland du Sud, les autres îles sont Nelson, Robert, Greenwich et Livingston. Sur le chemin, nous pouvons observer la faune, comme des oiseaux tels que les albatros et les pétrels et nous éblouir par la présence de baleines à bosse et de Minke. Les Shetland du Sud constituent un archipel de l'Océan Antarctique et se trouvent entre le Passage de Drake et le détroit de Bransfield. Il couvre près de 3700 kilomètres carrés.

Le mont Foster, avec ses 2100 mètres d'altitude se trouve sur l'île Smith.

Jour 4 - Entrée dans l'Océan Antarctique

Nous traversons la Convergence Antarctique ou Région Frontale de l'Antarctique pour entrer dans l'Océan Antarctique. Nous commençons à voir les premières glaces ou icebergs avant d'atteindre les îles Shetland du Sud. Nous effectuons une navigation sur des petits bateaux pour voir une colonie de pingouins. Dans cette zone se séparent les eaux glacées de l'Océan Antarctique des eaux tempérées du secteur subantarctique.

Jour 5 - De l'île du Rey Jorge à Punta Arenas

Nous arrivons à l'île Rey Jorge où nous débarquons dans la baie Fildes. Nous visitons la base militaire chilienne Presidente Eduardo Frei Montalva et la base militaire russe Bellingshausen. Puis nous prenons l'avion pour nous rendre à Punta Arenas. Les passagers souhaitant rester à Punta Arenas doivent le notifier avec anticipation, la nuit du Jour 5 à Punta Arenas est incluse.

📍 Feuille de Route



Aéro-croisière Route Classique

De Punta Arenas en avion vers l'île Rey Jorge, navigation en Antarctique et retour par avion à Punta Arenas.

Jour 1 - Punta Arenas, Chili

Réception à l'aéroport international de Punta Arenas et transfert à l'hôtel. Vous devez arriver avant 15 heures. Au cours de l'après-midi, nous vous présentons l'équipage du voyage d'expédition et vous donnons une conférence sur les règles et les instructions relatives à cette traversée en Antarctique, en plus d'expliquer les processus d'embarquement et de débarquement à l'aide de canots pneumatiques. Nous aurons le soir un dîner inaugural au centre-ville.

Jour 2 - Vol vers la base Frei sur l'île Rey Jorge, îles Shetland du Sud

Le rêve devient réalité : commence le voyage vers le pôle Sud. Nous décollons de l'aéroport de Punta Arenas à bord de l'avion BA E146 fabriqué en Angleterre par British Aerospace pour un vol vers la Base Presidente Eduardo Frei, située sur les îles Shetland du Sud en près de 2 heures de temps de vol. Cet avion a l'avantage d'avoir des ailes hautes avec la capacité d'atterrir sur des pistes courtes (la piste est de 1300 mètres de long), parfait pour ce type de voyages. Une fois que nous atterrissons sur l'île Rey Jorge, nous connaissons non seulement la base chilienne, mais aussi la Base Bellingshausen d'origine russe.

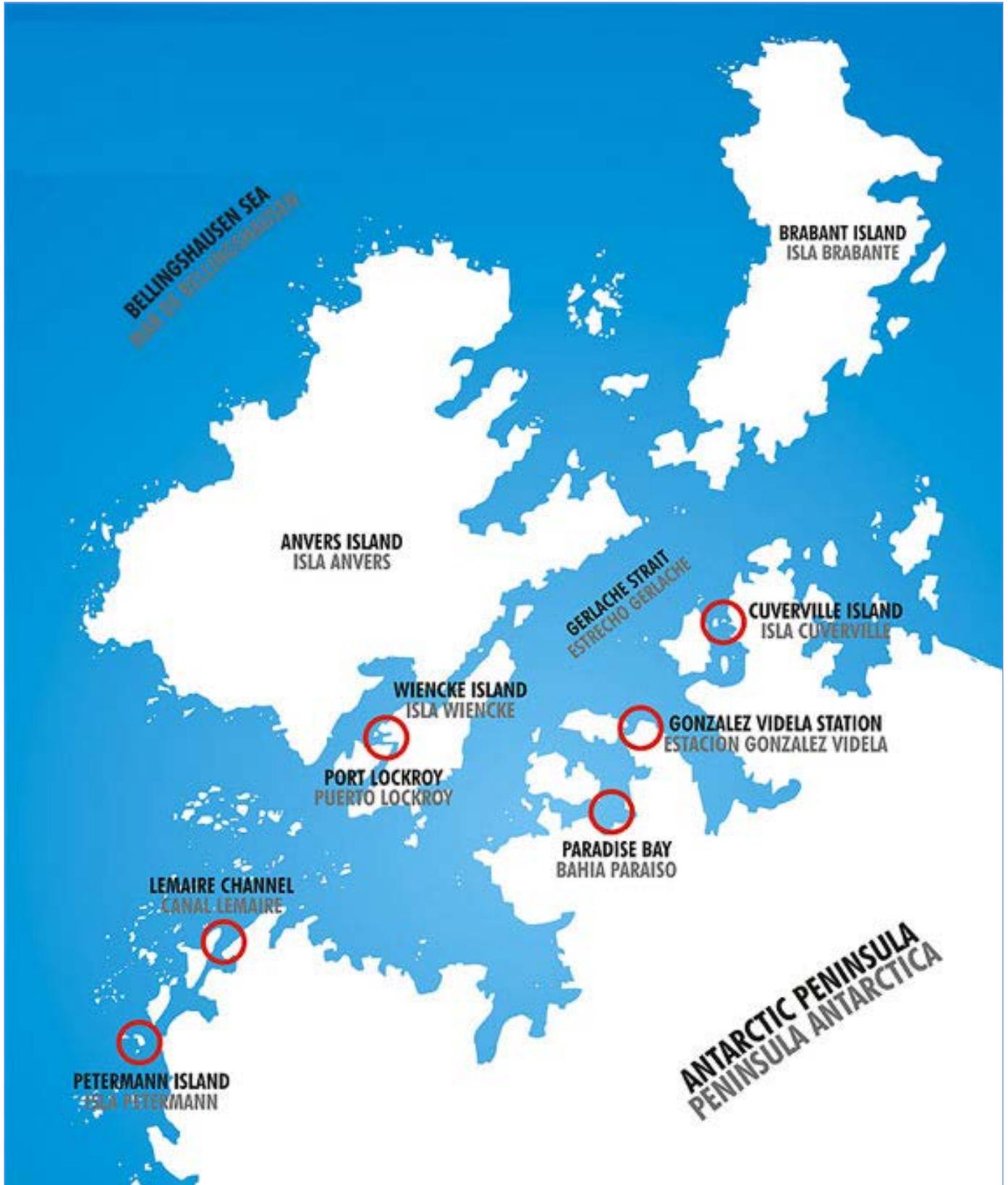
La Base Frei est la base chilienne la plus importante du territoire antarctique et est une des principales sur l'ensemble du continent blanc. Elle se situe dans la péninsule Fildes, zone sans glace, en face de la baie du même nom. La base Bellingshausen est une base qui fonctionne 365 jours par an depuis 1968 devant son nom à un célèbre marin russe et se trouvant à seulement 90 mètres de la base chilienne. Très proche de ces bases se trouve l'église de Santa Trinidad, l'église orthodoxe la plus importante en Antarctique. Cette région antarctique est l'une des plus chauds, en plein hiver la température ne descend pas en dessous des -10°C et en été reste autour des 3°C . Ensuite, nous allons embarquer sur le navire d'expédition dans la baie Fildes.

Jour 3 à 6 - Îles Shetland du Sud, Péninsule Antarctique, île Livingston, Port Lockroy, île Petermann, baie Paraiso, île Cuverville et île Deception

Durant ces jours nous allons naviguer la route qui sépare les îles Shetland de la Péninsule Antarctique, laissant derrière nous de magnifiques fjords et icebergs qui saisissent par leur taille, avec l'agréable compagnie d'une riche faune marine, depuis les oiseaux aux pingouins, phoques et baleines. A mesure que nous avançons dans le voyage nous pouvons visiter l'île Livingston, Port Lockroy, l'île Petermann, la baie Paraiso et l'île Deception. Tout dépend de chaque voyage et des conditions climatiques qui se présenteront lors de la navigation. L'objectif principal est de traverser le canal Lemaire en observant l'un des plus intéressants phénomènes naturels pendant notre voyage, les colonnes du Canal Lemaire, appelé le cimetière des glaciers du à l'action du canal sur le dégel. Les morceaux de glace restant sur le canal sont détruits par les courants d'eau, cela se produit du fait de la différence thermique entre l'eau de la surface et les eaux profondes accélérant le processus de dégel. Au cours de ces jours, nous allons faire plusieurs débarquements par bateaux de type zodiaque et nous nous imprégnerons de la vie en Antarctique grâce à des conférences données par les experts dans le domaine.

Jour 7 - Retour à l'île Rey pour prendre notre vol à destination de Punta Arenas

Le dernier jour nous commençons le retour à l'île Rey, également appelée l'île du 25 Mai (les Russes l'appellent l'île Waterloo). Elle est l'île la plus grande de l'archipel, séparée de l'île Nelson par le détroit de Fildes. Depuis la Base Frei de nationalité chilienne, nous embarquons à bord de notre vol à destination de Punta Arenas. Comme dans le programme Express, la nuit du 7^{ème} jour est incluse, vous devez nous aviser avec anticipation pour effectuer la réservation. Fin des services.



 9 Jours 8 Nuits

Aéro-Croisière Cercle Polaire Antarctique

De Punta Arenas en avion vers l'île Rey Jorge, navigation en Antarctique et retour par avion à Punta

Arenas.

Jour 1 à 2 - Punta Arenas, Chile

Les deux premiers jours sont identiques au programme classique.

Jour 3 à 8 - Îles Shetland du Sud, Péninsule Antarctique, Port Lockroy, île Petermann, baie Paraiso, Canal Lemaire, île Prospect et île Fish. L'objectif principal est de traverser le Cercle Polaire Antarctique

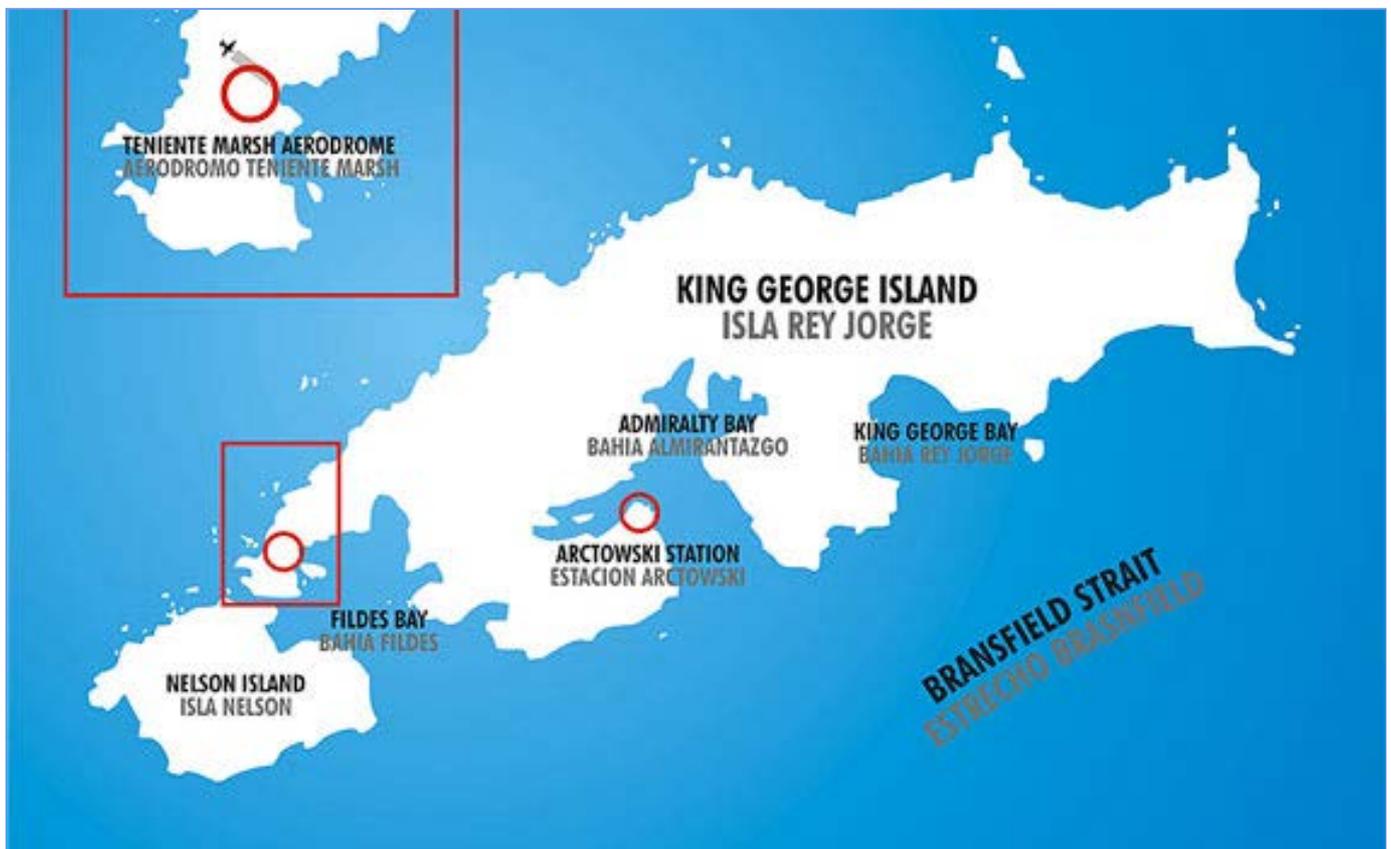
Durant ces jours nous allons naviguer la route qui sépare les îles Shetland de la Péninsule Antarctique, laissant derrière nous de magnifiques fjords et icebergs qui saisissent par leur taille, avec l'agréable compagnie d'une riche faune marine, depuis les oiseaux aux pingouins, phoques et baleines. A mesure que nous avançons dans le voyage nous pouvons visiter Caleta Cierva, Port Lockroy, l'île Petermann, la baie Paraiso, Canal Lemaire, et l'îles Prospect et île Fish. Tout dépend de chaque voyage et des conditions climatiques qui se présenteront lors de la navigation.

L'objectif principal est de traverser le Cercle Polaire Antarctique. Cette frontière est l'un des parallèles qui délimitent la carte du globe terrestre, il se trouve au niveau de 66°33 de latitude sud de l'Équateur et démarque le Territoire Antarctique conformément à l'une des définitions. Le Cercle Polaire Antarctique subit une période de 24 heures de lumière continue au moins une fois dans l'année, ce qui signifie que le Soleil est sur l'horizon pendant toute une journée. La raison de ce phénomène est que l'axe de la Terre est incliné à 23,5 degrés. Au cours de ces jours, nous allons faire plusieurs débarquements par bateaux de type zodiaque et nous nous imprégnons de la vie en Antarctique grâce à des conférences données par les experts dans le domaine.

Jour 9 - Retour à l'île Rey pour prendre notre vol à destination de Punta Arenas

Le dernier jour nous commençons le retour à l'île Rey, également appelée l'île du 25 Mai (les Russes l'appellent l'île Waterloo). Elle est l'île la plus grande de l'archipel, séparée de l'île Nelson par le détroit de Fildes. Depuis la Base Frei de nationalité chilienne, nous embarquons à bord de notre vol à destination de Punta Arenas. La nuit du jour 9 est incluse, comme dans les programmes Classique et Express, et doit être réservée à l'avance. Fin des services.

 [Feuille de Route](#)



Services

Les services comprennent:

- ✓ Transfert de l'aéroport de Punta Arenas à l'hôtel choisi.
- ✓ Une nuit de logement à Punta Arenas.
- ✓ Dîner de bienvenue à l'hôtel José Nogueira.
- ✓ Vol de Punta Arenas à la Base Frei (Île King George).
- ✓ Croisière de six jours et cinq nuits le long de la Péninsule Antarctique.
- ✓ Tous les repas et boissons à bord. Toutes les excursions guidées.
- ✓ Conférences et activités à bord.
- ✓ Vol de la Base Frei (Île King George) à Punta Arenas.
- ✓ Livraison de matériel informatique préalablement et postérieurement au voyage.
- ✓ Prêt de bottes d'eau pour les débarquements en Antarctique.

Services non inclus:

- ✓ Frais de visa ou passeport. Impôts d'entrée et de sortie.
- ✓ Frais de communication.
- ✓ Frais de blanchisserie.
- ✓ Pourboires. Assurances personnelles

Poids autorisé dans les vols

Le poids maximum autorisé par personne dans les vols vers et depuis l'Antarctique est de 20 kg, bagages à main inclus. Tout excédent de bagages peut être confisqué et retenu à Punta Arenas.

Itinéraire

L'horaire des vols et l'itinéraire de navigation peuvent subir des modifications selon les conditions météorologiques en Antarctique. Les variations du climat sont vraiment imprévisibles et la sécurité devient toujours un aspect prioritaire à l'heure de voyager au Continent Blanc. La compagnie de navigation se réserve le droit de modifier la route sans consultation préalable à cause de conditions climatiques défavorables ou de toute autre raison valable. Au cas où le vol vers ou depuis l'Antarctique ne pourrait pas être effectué pour causes météorologiques, soit au point de départ et/ou d'arrivée, la compagnie exécutera le plan d'éventualité

établi pour chaque voyage.

Conditions

La réservation du voyage effectuée 120 jours avant la date de départ ou avant ne devient effective qu'après versement d'un acompte de USD 1 500 par personne. Au cas où le montant total du voyage serait inférieur à USD 5 000, l'acompte à verser sera de seulement USD 750 par personne. Le solde du prix du voyage doit être payé au plus tard 120 jours avant le départ. Si le solde n'est pas versé à la date convenue, la compagnie se réserve le droit de vendre la réservation aux clients en liste d'attente. Au cas où la réservation aurait lieu à moins de 120 jours du départ, elle devra être accompagnée du règlement total du séjour.

Le bulletin d'inscription devra être dûment complété et signé par le passager afin d'être remis à la compagnie aérienne/de navigation au plus tard 120 jours avant la date de départ. Ce bulletin doit être signé par un médecin diplômé (avec signature et tampon du médecin) pour être autorisé.

Le paiement total ou partiel (acompte) de la réservation implique l'acceptation de toutes les conditions contractuelles.

Annulations

Une fois la réservation effectuée, le versement du solde doit être réalisé dans un délai de 120 jours avant le départ. Si les dates indiquées ne sont pas respectées, la réservation tombe inéluctablement et peut être vendue à un autre client.

Le passager doit notifier l'annulation par écrit, donnant lieu aux pénalités détaillées ci-après:

- ✔ Si l'annulation est effectuée à plus de 120 jours avant le départ, le montant payé à ce jour-là sera restitué, en déduisant 50% du montant correspondant à l'acompte.
- ✔ De 120 jusqu'à 60 jours avant le départ, il sera restitué 70% du montant total du voyage par personne.
- ✔ De 60 jours jusqu'à 30 jours avant le départ, il sera restitué 40% du montant total du voyage par personne.
- ✔ Toute annulation à moins de 30 jours de la date de départ de la croisière ne donnera lieu à aucun remboursement.

Au cas où les montants correspondants ne seraient pas versés à la date convenue, la compagnie aérienne/de navigation se réservera le droit d'annuler la réservation automatiquement.

La compagnie aérienne/de navigation se réserve le droit d'annuler une expédition ou un programme avant la date de départ fixée, pour n'importe quelle raison. Si ladite annulation a lieu, il sera restitué au passager le montant total payé jusqu'à ce moment-là. La compagnie aérienne/de navigation se réserve le droit de reprogrammer la date de départ ou de retour de toute expédition en Antarctique sans préavis, selon les conditions climatiques.

La compagnie aérienne/de navigation se réserve le droit de modifier n'importe quelle partie de l'itinéraire de navigation, tout en informant les passagers, en cas de conditions climatiques défavorables. Néanmoins, une telle modification ne constitue pas une annulation du programme. Le personnel de la compagnie fera tous ses efforts pour éviter des changements et pouvoir respecter les itinéraires établis. Nous vous recommandons de contracter une assurance d'annulation ou d'interruption de voyage, afin de vous protéger contre les montants à verser si un événement imprévu vous oblige à annuler ou à abandonner l'expédition.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>