



Argentinian Explorer



L'INCROYABLE MAR DE ROSS

Le voyage d'exploration à l'île Campbell, l'habitat des albatros du sud, à l'île de Ross où nous pourrons regarder l'hébergement de Shackleton et Scott, à la baie des baleines et à la baie Kainan, lieu où japonaises et des habitants de la Norvège comme par exemple Amundsen et Shirase sont arrivés, en arrivant XX siècle. Cette croisière à l'antarctique fait la ligne de date internationale à 180 graus de longitude, en ajoutant une nuit plus à l'expédition, bien qu'en réalité la durée soit de 32 jours et 31 nuits. L'utilisation d'hélicoptères à la plateforme de la glace Ross permet de profiter encore plus le voyage.



Une croisière d'expédition spéciale qui arrive à la plateforme de la Mer du Ross. Nous partons du port de Bluff à Invercargill, à la Nouvelle-Zélande. Le point le plus intéressant du voyage est la Mer du Ross, où nous aurons la possibilité d'observer le pingouin imperator survolant la région en hélicoptère.

Les premiers et derniers jours du voyage en antarctique nous pouvons profiter de l'observation des oiseaux qui voyagent ensemble à nous. L'île Campbell est l'un des intéressants points de voyage du MV Ortelius. L'utilisation d'hélicoptères est très important déjà que permet d'arriver à des sites qui nous ne pouvons pas arriver avec des zodiacs. Les lieux pour descendre avec des zodiacs sont: Cabo Evans où se trouve la maison de Scott et Cabo Royds où se trouve la maison d'Ernest Shackleton, aussi nous pourrons faire un vol par la Glace de Ross à la baie des baleines. Avec de bon temps, nous arrivons à Cabo Adare où se trouve la maison historique de Borchgrevink. À la zone de la Mer de Ross, nous arriverons à l'area protégée Cabo Hallet, à la Baie Terra Nova pour regarder la glace Drygalski. Nous visiterons Cabo Evans et Royds, la station des États-Unis de Mc Murdo, la base Scott et Castle Rock. Peter Islands et la Mer d'Amundsen, ces sont d'autres destinations que nous faisons dans le voyage à l'Antarctique. Après, nous irons vers le nord pour commencer le retour à l'Amérique, en passant par la Péninsule Antarctique. Finalement, nous finalisons le voyage à l'Antarctique.



MV Ortelius Spectaculaire mer de Ross

Départs	Jours	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superieur
13JAN2017	33	25.700 USD	27.900 USD	32.750 USD	33.850 USD	33.550 USD	37.300 USD
15FÉV2017	31	25.700 USD	27.900 USD	32.750 USD	33.850 USD	33.550 USD	37.300 USD

Jour 1 – Invercargill: La porte d'entrée à l'Antarctique

Le soir nous naviguons en bateau d'expédition antarctique MV Ortelius au Port Bluff, proche à Invercargill, la Nouvelle-Zélande. Dans la latitude 46° 24' sud, nous trouvons l'une des portes de l'Antarctique: Invercargill. L'une des villes la plus australe du monde (Ushuaia se trouve plus proche au pôle sud), à l'île sud de la Nouvelle-Zélande. Se trouve entouré des réserves naturelles, comme le cas du Parc National Fiordland.

Jour 2 – Observation de la mer en voyageant jusqu'à la Mer de Ross

Nous naviguons à la Mer de Ross, nous profiterons la journée à faire l'observation des oiseaux marins. Dedans le bateau, il y a des personnes spécialistes qui vont nous enseigner des différentes espèces.

Jour 3 – Île Campbell

La faune de l'île Campbell est très variée, où il y a la colonie de Southern Royal Albatros. Nous irons connaître la réserve de la Nouvelle-Zélande subantarctique de l'île Campbell qui nous permet de connaître la végétation du lieu et a été déclaré Patrimoine de l'Humanité par l'Unesco. Aussi tant la flore comme la faune est impressionnante, habitent très espèces de pingouins de cheveux jaune et oriental. Au XVIII siècle, il y a été une extinction de pingouins, d'éléphants, lions et phoques marines, mais avec les années les colonies ont été récupérées.

Jour 4 à 8 – Par la route maritime à Cabo Adare

En navigant au sud jusqu'à l'entrée de la Mer de Ross, nous pouvons aller à l'île Scott, en dépendant des conditions climatiques. S'agit d'une petite île qui n'est pas habitée et elle a une origine climatique, son sol avec des roches et deux plages. L'île est placée à l'océan atlantique à 500 km nord-ouest du Cabo Adare. Il est connu la colonne de 50 mètres d'hauteur qui est au bord de l'île, appelé Pilar de Haggitt.

Jour 9 – Cabo Adare, lieu avec d’histoire polar

Cabo Adare est le scénario de beaucoup des expéditions héroïques et un lieu très important pour les fans de l’histoire du pôle sud. Lieu où a été la première saison d’hiver du continent antarctique. Là se trouve la maison historique où le norvégien Carsten Borchgrevink est resté en 1899, maintenant se trouve habité par les pingouins Adelia, plus de 250.000 couples font la reproduction en cette région. La maison se trouve aujourd’hui à la garde de l’Antarctic Heritage Trust et a été dénommée zone antarctique protégée en 2002. L’explorateur antarctique Borchgrevink a été l’un des découvreurs du sol antarctique, il est arrivé à la fin du XIX siècle dans l’expédition appelée Croix du Sud qui a duré trois années, en arrivant à Cabo Adare en hiver de 1899, où ils ont construit deux maison de bois d’abeto de la Norvège.

Note: Expédition Croix du Sud (1898-1900)

L’expédition de Borchgrevink est arrivée avec 75 chiens sibériens, avec 2 tons d’aliments déshydratés, du beurre, des armes et munitions. Les maisons ont été faites de plaques d’enclavement. Les toits ont été couverts de peau de phoques et recouverts de pierres de roches et carbone. Le sol est double et les murs ont été isolés avec un papier spécial, avec des panneaux spéciaux. Les ventes avaient double Crystal. Il existait une maison plus petite destinée à mettre des médicaments, des provisions d’aliments et de vêtements de change. La maison était petite mais elle avait deux chambres, et un hall d’entrée. Les deux maisons se trouvaient proches. Cette expédition est arrivée jusqu’à la plateforme de la Glace de Ross pour arriver à l’île Stewart, à la Nouvelle-Zélande.

Jour 10 à 11 – La Mer de Ross

Nous pouvons faire la descende s’il y a du bon temps à la zone de Cabo Hallet. Nous naviguons au sud au long de la côte ouest de la Mer de Ross, en s’approchant à la région de Cabo Hallet, où habite une importante colonie de pingouins Adelia. Dessous se trouve la baie Terra Nova, l’objectif est d’approcher à la glace Drygalski et à la station italienne Mario Zucchelli, toujours ça dépend de la glace existante qui permet d’entrer à la zone.

Jour 12 à 16 – Cabo Evans et Royds, Station Mc Murdo, Base Scott et Castle Rock

Nous visiterons Cabo Evans pour connaître la maison de Robert Falcon Scott. Notre objectif à la Mer de Ross est d’aller à l’île de Ross, entouré des montagnes Erebus, Terror et Byrd. Il y a d’autres sites avec une riche histoire expéditionnaire comme par exemple Cabo Royds où se trouve la maison d’Ernest Shackleton. Nous trouverons la station des États-Unis Mc Murdo et la base de la Nouvelle-Zélande à la région: Scott. Ça dépend toujours des conditions climatiques pour entrer sans inconvénients. Il y a des transfer en avion pour arriver à certaines destinations. De la station Mc Murdo il est nécessaire de faire un trekking de 10 kilomètres jusqu’à Castle Rock, pour avoir une vue privilégiée de la glace de Ross. Il faut descendre en hélicoptère à la vallée Taylor, l’un des vallées secs. Cette zone est égale à la planète Marte.

Jour 17 – En navigant par la plateforme de glace Ross

En direction à l’est nous naviguerons aux alentours de la plateforme de la glace Ross. La plateforme est une masse de glace de la terre qui s’élève à 28 mètres. Au continent antarctique il n’y a pas qu’autre plateforme de glace plus grande que la glace de Ross. Elle a une surface de 485.000 kilomètres carrés, 802 kilomètres de largeur et 600 kilomètres longueur. La plupart de la glace se trouve à l’intérieur de l’eau, mais seulement sort en haut de l’eau 10%. Cette surface permet de créer des icebergs qui naviguent par la Mer de Ross. À l’est de la plateforme sur la baie des baleines, proche à l’île Roosevelt, le fameuse expéditionnaire Amundsen est arrivé à la plateforme au XX siècle, en 1911. À la baie Kainan en 1912, le Japon a fait un camping avec son explorateur Nobu Shirase.

Note: Atterrissage en hélicoptère à la plateforme de la glace Ross

Il y a des descendes en hélicoptère à la plateforme de la glace Ross, ça dépend de toute façon des conditions climatiques. Surement seront 5 descendes en hélicoptère à Cabo Evans, Cabo Royds, Plateforme de glace avec des sites fondamentales. L’utilisation d’hélicoptères est indispensable pour arriver à des sites qu’il ne serait pas possible d’autre façon. Il faut tenir en compte qui nous trouvons à une des zones les plus isolées de la planète où le climat change, c’est pour cela que nous ne pouvons pas assurer les descendes. La croisière M/V Ortelius a deux hélicoptères et il faut qu’ils fonctionnent parfaitement, déjà que pendant l’un fait le vol, l’autre fait attention.

Jour 18 – Atterrissage en hélicoptère à la plateforme de la Mer de Ross

Nous continuons la navigation à la plateforme de glace Ross, une masse de glace qui a 30 mètres d'hauteur. La croisière M/V Ortelius a des hélicoptères très nouveaux, qu'ils sont utilisés quand les conditions climatiques ne permettent pas d'arriver. Si la masse de glace est dure nous pouvons faire un trekking par la glace, entouré d'icebergs et des pingouins, comme par exemple le pingouin empereur.

Jour 19 à 24 – La Mer d'Amundsen et l'observation de pingouins empereurs

Nous naviguons par les eaux froides de la Mer d'Amundsen et ferons l'observation du pingouin qui se trouve à la région: le Pingouin Empereur. Nous regarderons des phoques en se reposant sur les icebergs, des orques, des baleines minkes au long de la côte.

Jour 25 – Peter Island

Nous ferons l'atterrissage s'il y a des bons conditions climatiques. Le lieu est une île volcanique isolée à la Mer de Bellingshausen, avec 20 kilomètres. Bellingshausen en 1821 a découvert l'île. Les croisières qui arrivent à cette région de l'antarctique, difficilement le visitent parce qu'il est très compliqué d'arriver en bateau. S'il y a des bonnes conditions climatiques, nous ferons une descende à la zone nord de l'île.

Jour 26 à 27 – En navigant par la mer de Bellingshausen

Nous irons à la Péninsule Antarctique depuis la mer de Bellingshausen.

Jour 28 à 29 – Péninsule Antarctique

Ces jours, nous irons au continent antarctique, à Prospect Point. L'un des lieux à connaître l'île Detaille, découverte par l'expédition française en 1903 avec le capitaine Charcot. À la moyenne du XX siècle, le British Antarctic Survey a fait une station à l'île. Fish Island est l'autre option pour faire la descende placée au nord du Cercle Polar Antarctique. Les îles les plus petites qui se trouvent aux alentours de l'île Fish ont été découvertes par l'expédition anglaise à l'année 1934 par Graham. La faune de la région est composée par des colonies de pingouins Adelia et accompagnées par cormorans avec des yeux bleus. Après, nous ferons la descende à l'île Pléneau qui a des plages avec des loups marins, des pingouins Gentoo, des gaviots cuisiniers et skúas antarctiques. Nous arrivons à l'île Petermann pour observer des colonies de pingouins Adelia et Gentoo, et des cormorans impériaux. Le nom est par le géographe allemand August Petermann, membre de l'expédition allemande entre 1873 et 1874. Finalement, nous irons au Canal de Lemaire pour aller à la Passage de Drake.

Jour 30 à 31 – Chemin à Ushuaia par la Mer de Drake: L'observation des oiseaux

Nous profiterons les derniers jours de notre expédition vip à l'antarctique pou faire l'observation des oiseaux. À l'intérieur de la croisière il y a des professionnelles qui nous aideront à connaître les différentes espèces des oiseaux. En plus, nous aurons la possibilité d'aller à des conférences dédiées à la connaissance de la faune du lieu. L'observation des oiseaux est une activité sédentaire, ce pour cela qu'il faut porter des manteaux pour aller à la couverte et profiter de l'observation. Il faut se protéger du soleil, et utiliser la protection solaire et des lunettes de soleil.

Note: Nous conseillons acheter pour faire l'observation des oiseaux la guide des oiseaux Sibley, considérée comme le roi des guides des oiseaux.

Jour 32 – Descende au port d'Ushuaia, à l'île de la Terre du Feu

Nous arrivons au continent américain, après d'avoir été 32 jours en navigation, en sortant d'Invercargill à la Nouvelle-Zélande, dans un voyage vip qui a fait des régions uniques de l'antarctique, comme par exemple l'impressionnant Mer de Ross. Nous descendons au port d'Ushuaia, à l'île grande de la Terre du Feu, en Argentine.

Tous les tarifs indiqués sont par personne, en dollars américains, sur base d'occupation double twin. Les tarifs en dollars s'appliquent à toutes les ventes hors Europe. Une remise de 5% sera concédée pour des réservations d'un ou plusieurs voyages consécutifs (à l'exception du programme "Odyssée Atlantique"). Veuillez prendre en compte que toutes les dates et les tarifs sont sujets à de possibles modifications. Tous les voyages opèrent avec un minimum de 70 passagers. "Plancius" peut transporter jusqu'à 110 passagers.

Occupation individuelle (base single)

Toutes les cabines sont disponibles en occupation Signle, leur prix étant multiplié par 1.7. (All cabins 1.7 times the share price)

Les services comprennent:

- ✓ Voyage à bord du bateau comme l'indique l'itinéraire
- ✓ Tous les repas pendant le voyage à bord, apéritifs, café et thé compris
- ✓ Utilisation libre des bottes en caoutchouc et des raquettes de neige (chaussures)
- ✓ Transfert commun du bateau jusqu'à l'aéroport d'Ushuaia (directement après le débarquement)
- ✓ Toutes les excursions terrestres et les activités durant le voyage en canoës gonflables Zodiac
- ✓ Programmes de conférences de naturalistes réputés et coordination à la charge d'une équipe d'expédition expérimentée
- ✓ Tous les impôts des services et des frais portuaires pendant le programme
- ✓ Matériel de lecture avant le départ

Services non inclus:

Les tarifs aériens, aussi bien pour les vols réguliers que les vols charter, les services préalables et/ou ultérieurs à la croisière, les transferts jusqu'au bateau: frais de passeport et de visa, taxes gouvernementales d'arrivée et de sortie du pays, repas sur le continent, bagages, annulation et assurance personnelle (très conseillé), frais d'excédant de bagages et tous autres frais supplémentaires à titre personnel, comme blanchisserie, bar, boissons ou appels téléphoniques, ainsi que le pourboire à la fin des voyages pour les serveurs et autre personnel de service à bord.

Il a été accordé que lorsque les prix du combustible à niveau mondial augmentent ou dépassent les 80 dollars américains par baril, et ce, 90 jours avant le départ, OceanWide Expeditions se réserve le droit de demander une majoration de 25 dollars par passager par nuit, qui devra être payée à OceanWide par la partie contractante.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>