



Argentinian Explorer



AUSTRALIS EN 8 JOURS ALLER RETOUR TRIP PUNTA ARENAS

Itinerario que zarpa de Ushuaia llegando a Punta Arenas y regresando nuevamente al puerto de Ushuaia.

Visitamos Cabo de Hornos y Bahía Wulaia, luego llegamos hasta Seno Agostini y Glaciar Aguila para aproximarnos a la Ciudad de Punta Arenas, al regreso a Ushuaia conocemos Bahía Ainsworth e Islote Tucker, nos deslumbramos con el imponente Glaciar Pía y navegamos por la Avenida de Los Glaciares.



Australis itinéraires de croisière naviguent et plus étendues que le retour sur le même port d'Ushuaia les itinéraires sont aller-retour.

Depuis Ushuaia jusque Punta Arenas pour revenir à Ushuaia

Ces itinéraires sont des aller-retours, non seulement les programmes de 4 jours mais aussi la combinaison de 2 trajets formant des programmes de 8 jours 7 nuits. Combinant les programmes Australis en 4 jours au départ de Ushuaia pour destination Punta Arenas avec celui en 5 jours qui part de Punta Arenas pour Ushuaia, nous formons un voyage de 8 jours appelé Australis en 8 jours Round Trip (aller-retour) Ushuaia- Ushuaia. Nous pouvons également former un voyage Australis en 8 jours Round trip Punta Arenas-Punta Arenas en combinant le programme Australis en 5 jours au départ de Punta Arenas pour Ushuaia où dans la ville la plus méridionale du monde nous ajouterons le programme Australis en 4 jours avec un départ de Tierra del Fuego pour culminer au Chili à Punta Arenas.

Jour 1 – Ushuaia

Durant les premières heures de l'après-midi nous réaliserons le check-in dans la ville de Ushuaia, pour ensuite nous embarquer dans une navette de l'expédition d'Australis: Via ou Stella. Nous sortirons de la ville la plus austral du monde, Ushuaia, en transitant le fameux Canal de Beagle, en passant par Cap Horn, et en navigant le Détroit de Magellan. Le Canal de Beagle est un passage marin créé par diverses étapes de glaciations quaternaires, endroit, qui des années plus tard fût prédominé par la mer. Au nord de celui-ci, nous retrouvons Ushuaia et dans ses autres extrêmes: d'autres îles tel que celle de Stewart, O'Brien, Gordon, Navarino, et Nueva entre autres. La zone la plus méridionale du continent Sud Américain qui délimite au nord avec le Passage de Drake, aussi connu comme Mar de Hoces, est le si connu Cap Horn.

La mer mentionnée ci-dessus, se distingue par son rôle de séparation entre le continent Américain de la Péninsule Antarctique. Le passage si fameux qui unit les deux plus grandes masses d'eaux de la Terre (Océan Pacifique et Atlantique), est le si connu Le Détroit de Magellan. Situé entre les Îles suivantes: Isla Grande de Tierra del Fuego et une variété d'îles de l'Océan Pacifique et de la Patagonie Chilienne. Elle possède une position stratégique dans la limite sud d'Amérique du sud.

Jour 2 – Cap Horn (Chili) & Baie Wulaia

D'accord à notre visite et itinéraire, nous naviguerons par le Canal de Beagle et le Canal de Murray pour ensuite débarquer (si le temps et climat nous le permettent) et apprécier les beautés naturelles du Parc National Cap Horn. Nous pourrons nous apercevoir de notre arrivée à ce point austral, lorsque, devant nos yeux apparaîtra une colline qui mesure plus de 400 mètres de hauteur. Cet endroit, trace la limite la plus distante entre l'ensemble des îles de Tierra del Fuego, dénotant le point le plus austral d'Amérique du Sud. Ainsi, il est le point qui délimite l'extrême nord du Passage de Drake, mer qui sépare le continent Américain de la Péninsule Antarctique.

Le Parc National qui se trouve au "Fin del Mundo", fût déclaré Réserve de la Biosphère par l'Unesco, en 2005. Durant l'après-midi, nous débarquerons dans la Baie Wulaia, actuellement reconnu comme un site archéologique, mais qu'autrefois hébergeait une des tribus les plus intéressante de la région, les Yámanas. Dans cette baie, Fitz Roy fût le découvreur du Canal Beagle et durant sa deuxième visite fonda la principale mission anglicane, auprès de Charles Darwin, le naturaliste anglais si reconnu.

Durant le parcours nous aurons l'opportunité de valoriser son exquise flore et tracé géographique. Nous réaliserons un trekking dans la forêt magallanique qui nous attendras avec sa nombreuse diversité de fleurs: lengas, coihues, fougères entre autres, pour ainsi aboutir à un belvédère où nous aurons l'occasion d'admirer une vue incroyable.

Jour 3 – Détroit de Agostini et Glacier Aguila

Nous allons traverser les eaux de différents canaux, tels que Brecknock, Ocasión, Cockburn et Magdalena, dans un objectif ultime de parvenir au détroit De Agostini. Il s'agit d'un fjord situé dans la région de Magallanes et de l'Antarctique territorial chilien, avec des caractéristiques longues et très étroites et présentant des parois très raides sur des eaux profondes. Il divise deux secteurs de la Cordillère Darwin, la région montagneuse appelée Navarro au sud-ouest avec une présence prédominante de glaces éternelles et la chaîne de montagnes qui couvre le mont Buckland sur l'extrême nord, devant son nom à l'exceptionnel explorateur italien Alberto de Agostini. Dans le secteur nord-ouest nous trouvons les montagnes les plus abruptes. C'est un point stratégique important pour les meilleures vues sur les glaciers qui descendent dans la mer depuis la Cordillère Darwin. L'après-midi nous allons au glacier Aguila pour effectuer un débarquement au sec et marcher dans la forêt de Patagonie antarctique, extrêmement humide et

froide, pour nous guider et finalement faire face au glacier Aguila, situé dans le même parc national Albert Agostini. Ce glacier vaut la peine d'effectuer ce précédent trekking pour atteindre sa base. Il s'agit d'un moment dans le temps où nous nous arrêtons pour nous sentir insignifiants devant ce travail naturel gigantesque comme le marcheur sur la mer de nuages de Friedrich.

Jour 4 - L'île Magdalena & Punta Arenas

Durant notre dernière journée de navigation nous serons dirigé vers l'Îles Magdalena pour réaliser un débarquement, très tôt le matin. Ce recoin naturel se différencie des autres, car il conforme, aidé par Isote Marta, le monument Naturel Los Pingüinos (Les Pingouins). Celle-ci est l'une des régions où l'on rencontre une grande quantité de pingouins, dans la Patagonie Chilienne. De plus, il faut souligner, qu'un de ses attrait est son Faro (Phare), une ancienne casa-faro (maison du phare) déclarée Monument Historique Nationale, qui sert de guide pour les navigants qui traversent Le Déroit de Magellan.

Nous réaliserons un trekking vers l'élevé tour illuminée afin d'apprécier la diversité de sa nature enchantée, qu'offre la région. Entre elles, se trouve la prestigieuse colonie de Pingouins magallaniques. Si nous réaliserions cette expédition durant les mois de septembre et d'avril, nous ferions une descente à l'Île Marta pour nous admirer avec les loups marins qui nous serais possible de percevoir, de nos embarcations zodiacs. Ce remplacement d'itinéraire se réalise car les colonies de reproduction de pingouins restent à l'île à partir du mois d'octobre jusqu'à la fin du mois de mars, de chaque année. Notre expédition maritime finalisera dans la ville de Punta Arenas, aux alentours de midi.

Jour 5 - Baie Ainsworth & Isote Tucker

Nous commencerons cette cinquième journée de navigation au bord de Croisière Australis près de Seno Almirantazgo, fjord qui se trouve dans la côte ouest de Tierra del Fuego. Dans son importante bio diversité, nous retrouvons une série d'espèces marines et sous-marines, tel que des éléphants marins et albatros de ceja negra (albatros aux sourcils noirs). Ensuite, nous réaliserons notre premier arrêt au Glacier Marinelli de la Baie Ainsworth. Ce glacier gagnent par sa grandeur, comparativement à ceux qui proviennent de Campo de Hielo, de la Cordillère Darwin. Ce colosse nous surprendras avec ses murs glaciaux d'approximativement 40 mètres de hauteur. Ici, nous réaliserons une grande marche qui nous permettra de découvrir la variété de faune et nature qui enrobe cette forêt magallanique: barrages construits par des castors et des collectivités d'éléphants marins qui complétes ce paysage si invraisemblable. Plus tard, nous nous dirigerons vers Isote Tucker, site qui délimite le nord-ouest du Canal Whiteside. Dû aux origines de ses sédiments et de sa position géographique, celui-ci a beaucoup de valeur aussi grâce à ses nutriments naturels qui donna vie à ce microclimat, faune et flore.

Nous naviguerons dans des canots zodiac (náut), afin de percevoir la présence d'une énorme variété d'ois marines: cormorans, chimangos (ois de la famille du faucon), skúas, et pingouins magallaniques entre autres. Dans le cas, où apercevoir ces derniers se compliqueraient (ils émigrent en Avril), nous ferons du trekking dans les alentours du glacier. Cette profonde baie, atteint son point maximum dans la région de la Cordillère Darwin. Elle est aussi très connue par ses cascades d'eaux et ses imposantes élévations de montagnes. Durant la marche nous pourrons profiter de sa beauté florale et naturelle cachées dans ses forêt. Nous aboutirons là où nous retrouvons des ñires (arbre), une région de Toundra, dauphins australs, cormorans et loutres entre plusieurs autres espèces étonnantes.

Jour 6 - Glacier Pia & Avenue des Glaciers

Durant la sixième journée de croisière, le circuit du "Australis" nous guideras pour naviguer par la principale artère du canal Beagle. Nous entrerons par le côté nord-ouest de ce canal dans la Baie et ensuite nous réaliserons un arrêt au glacier du nom homonyme. Cet endroit est propulseur de tempêtes qui s'introduisent dans le cordon montagneux Darwin pour ensuite égoutter par les eaux de sa baie.

Notre traversée Australis continuera vers le nord-ouest du Canal de Beagle afin de pouvoir contempler l'imposante "Avenida de los Glaciares", petit passage très étroit dans le Canal Beagle où nous aurons la chance de voir se répandre de nombreux morceaux de glacier descendant du haut de la Cordillère de Darwin, vers la mer.

Le nom "Avenida de los Glaciares" est dû en honneur de la particulière position de ces glaciers, tous situé un à côté de l'autre. Et à une infime distance de navigation. Les glaciers qui conforme cette attrait géographique sont: Glacier Allemagne, Italie, France, Espagne, Hollande et Romanche.

Jour 7 - Cap Horn et Baie Wulaia

Nous visitons le Cap Horn. Pour atteindre notre objectif, nous devons naviguer à travers le canal Murray pour atteindre la baie de

Nassau et entrer dans le parc national du Cabo de Hornos, où nous dépendrons de la météo pour savoir si il sera possible de débarquer. Ce promontoire a été découvert au début du XVIIe siècle, ayant une altitude atteignant plus de 400 mètres de haut. Il fut considéré pendant longtemps comme une voie de choix pour les voiliers qui le franchissaient pour passer d'un océan à l'autre, laissant les eaux agitées de la mer de Drake pour atteindre les eaux froides du Pacifique. En 2005, il reçut la dénomination de Réserve mondiale de la Biosphère. Passées les premières heures de l'après-midi, nous essayons de débarquer au sec dans la baie Wulaia, lieu légiféré par les indiens yaganes et historiquement célèbre pour l'arrivée en 1833 du HMS Beagle avec comme capitaine FitzRoy et ayant à son bord l'illustre chercheur Charles Darwin. Nous effectuons une promenade entourés de conifères indigènes comme le hêtre, le coihue et le canelle de Magellan ou de fougères qui habitent cette forêt antarctique de Magellan.

Jour 8 - Arrivé à la ville de Ushuaia, Terre du Feu (Tierra del Fuego)

Descente dans le cours de la matinée à la ville Fin del Mundo, Ushuaia.

📍 Feuille de Route



Prix: Australis 8 jours Round Trip USH-USH / PUQ-PUQ

Cabines	Promotionnels	Basse	Haute
Nuits	7 Nuits	7 Nuits	7 Nuits
B	2.366 USD	2.959 USD	3.781 USD
A	3.174 USD	3.958 USD	4.864 USD
AA	3.332 USD	4.149 USD	5.095 USD
AAA	3.489 USD	4.343 USD	5.340 USD
AA SUPERIOR	4.197 USD	5.229 USD	6.370 USD
AAA SUPERIOR	4.394 USD	5.472 USD	6.675 USD

Départs: Australis 8 jours Round Trip USH-USH / PUQ-PUQ

DÉPARTS	Stella Australis 7 Nuits USH-USH					Stella Australis 7 Nuits PUQ-PUQ				
SEPTEMBER 2015					30					26
OCTOBER 2015	7	14	21	28		3	10	17	24	31
NOVEMBER 2015	4	11	18	25		7	14	21	28	
DÉCEMBRE 2015	2	9	16	23	30	5	12	19	26	
JANVIER 2016	6	13	20	27		2	9	16	23	30
FÉVRIER 2016	3	10	17	24		6	13	20	27	
MARS 2016	2	9	16	23	30	5	12	19	26	
AVRIL 2016	6					2				

■ Saison 2016-2017

Prix: M/V Stella Australis 8 jours Round Trip USH-USH / PUQ-PUQ

Cabines	Promotionnels	Basse	Haute
	7 Nuits	7 Nuits	7 Nuits
B	2.366 USD	2.959 USD	3.781 USD
A	3.174 USD	3.958 USD	4.864 USD
AA	3.332 USD	4.149 USD	5.095 USD

AAA	3.489 USD	4.343 USD	5.340 USD
AA SUPERIOR	4.197 USD	5.229 USD	6.370 USD
AAA SUPERIOR	4.394 USD	5.472 USD	6.675 USD

Départs: M/V Stella Australis 8 jours Round Trip USH-USH / PUQ-PUQ

DÉPARTS	Stella Australis 7 Nuits USH-USH					Stella Australis 7 Nuits PUQ-PUQ				
SEPTEMBER 2016					28					24
OCTOBER 2016	5	12	19	26		1	8	15	22	29
NOVEMBER 2016	2	9	16	23	30	5	12	19	26	
DÉCEMBRE 2016	7	14	21	28		3	10	17	24	31
JANVIER 2017	4	11	18	25		7	14	21	28	
FÉVRIER 2017	1	8	15	22		4	11	18	25	
MARS 2017	1	8	15	22	29	4	11	18	25	
AVRIL 2017	5					1				

Services

Les services comprennent:

- ✓ Logement a bord du bateau pendant le voyage
- ✓ Transport Maritime selon l' Itinéraire
- ✓ Repas compris les boissons, bière ou du vin
- ✓ Excursions
- ✓ Divertissement à bord

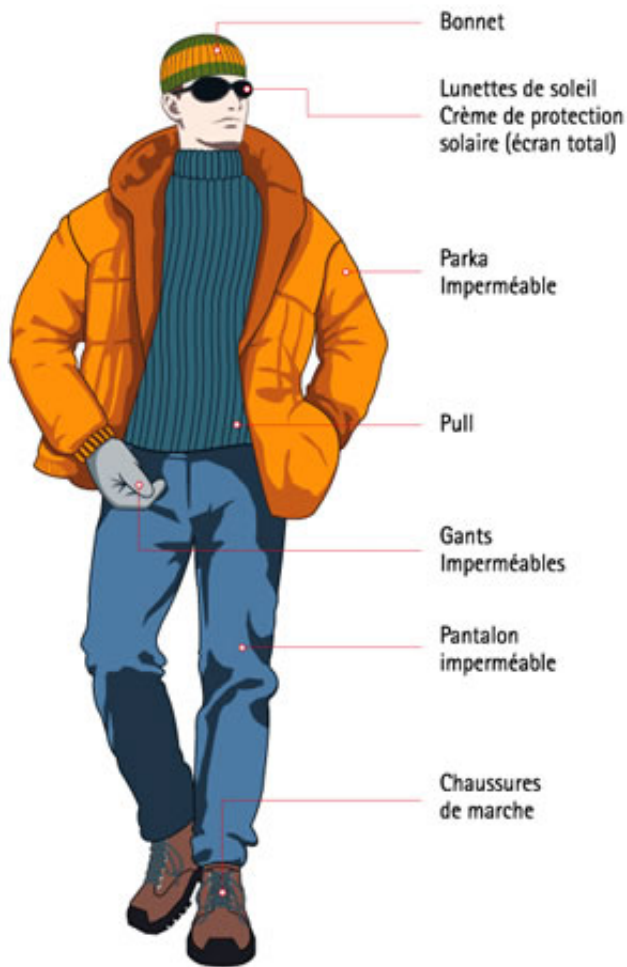
Services non inclus:

- ✓ Blanchisserie
- ✓ Onboard Communications

Informations Générales

Vêtement

ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE POUR LES EXPÉDITIONS



Conditions

Contrat de passage: L'achat de votre billet implique l'acceptation des termes et des conditions fixés par Transports Maritimes Terra Australis S.A. et de Transports Maritimes Via Australis S.A. (ci-après "les compagnies") concernant le transport de passagers.

Réservation, dépôts et paiements: La réservation est garantie uniquement par le dépôt de 200 US\$ par personne. Le paiement du solde doit être perçu par "les compagnies" au plus tard 45 jours avant le départ.

Politiques d'annulation: Une fois que "les compagnies" reçoivent la l'annulation par écrit, des pénalités seront appliquées en fonction des barèmes ci-après:

Notifications

<i>Annulation</i>	<i>Pénalité</i>
Plus de 120 jours avant le départ	US\$ 0
Entre 119 et 60 jours avant le départ	US\$ 300 (dépôt)
Entre 59 et 50 jours avant le départ	25% du prix de vente
Entre 49 et 40 jours avant le départ	50% du prix de vente
Entre 39 et 30 jours avant le départ	75% du prix de vente

Politiques enfants:

- » Enfants de 0 à 3 ans: gratuit, en partageant le lit des parents.
- » Enfants de 4 à 12 ans: 50% de réduction, en partageant la cabine avec un adulte.

Tarifs et dates de départ: "Les compagnies" se réservent le droit de modifier les tarifs et les dates de départ publiées dans la brochure sans préavis.

Conditions de la croisière: Les tarifs comprennent le logement, le transport maritime, tous les repas, le bar ouvert (sans coût additionnel pour les vins, les boissons et les liqueurs), les excursions à terre et les activités à bord. Les tarifs ne comprennent pas les tours optionnels ni les transferts des ports.

Modes de paiement: Nous acceptons les cartes de crédit suivantes : Mastercard, Visa, American Express, Diners, aussi bien que les chèques de voyage, les dollars américains, les euros, les pesos chiliens et les virements bancaires.

Vêtement requis: Des chaussures de trekking ou des bottes de marche sont nécessaires pour embarquer.

CONSULTARRESERVAR**ARGENTINIAN EXPLORER**

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>