



## **Argentinian Explorer**



### **CAMPOS DE GLACE NORD RUTE CHONOS: SKORPIOS II**

*La Route Chonos fait de l'incursion sur le Champ de Glace du Nord, situé dans la Patagonie Austral. Celui-ci présente une zone de 4.400 km<sup>2</sup> et une longitude de 100 km de nord à sud, 40 km d'est en ouest, ses glaçons couvrent un peu plus de 70 glaciers. Cette masse de glace, est le berceau du glacier le plus près de l'Équateur, qui longe la mer environs 15 km, le Glacier San Rafael, entre les Monts San Valentín et le Lagon homonyme.*



Glacier San Rafael & Quitalco: Champs de Glace Nord, Patagonie Chilienne. Le motorship M/N Skorpios II, fut construit en 1988, dans le chantier naval de la famille Kochifas, il présente une longueur de 70 mètres et une manche de 10 mètres ainsi qu'un tirant d'eau de presque 3 mètres. Celui-ci, présente aussi de charmantes et amples cabines, décorées avec du bois, qui donne un air rustique et chaleureux, à la fois. Tous possède leur bain privé, TV LCD ainsi que de la musique de fond. Vous pouvez opter d'une cabine avec un lit matrimonial ou twin-set. Le bateau offre 2 salons qui incluent un bar, dans chacun d'eux. Un de ceux-ci possède le restaurant principal nommé Quitalco, apte pour les fumeurs et l'autre est le Bar San Rafael, pour les non-fumeurs.

## Le M/N Skorpios II

Loge jusqu'à 130 passagers, sortant tous les samedis et revenants les jeudis, navigant du mois de septembre au mois de mai. Celui-ci lève l'ancre à la station portuaire Skorpios à Puerto Montt, ville la plus importante du district de Lagos, qui date de 1853, près de Seno de Reloncaví. L'itinéraire de la Route Chonos navigue 800 milles, passant par quelques golfs de pêcheurs, canaux et archipels, jusqu'à arriver au petit village de pêcheurs de Puerto Aguirre.

Ce dernier, sur les Islas Huichas et la ville maritime-commercial de Castro, qui se trouve dans l'Île Grande de Chiloé. Capitale de l'île fondée en 1567, jusqu'à réussir percevoir le fantastique et millénaire Glacier San Rafael, ainsi que les thermes du Fjord Quitalco. La traversé maritime "décolle" en traversant le canal de Tenglo, en deuxième lieu, il passe par les archipels de Llanquihue, Chiloé, Chonos et Aysé, sans oublier les canaux Moraleda, Ferronave, Pilcomayo, Costa, Témpanos, Pérez Norte, Leucayec, Yal, Estero de Xastro, Lemuy, Dalcahue, Quicaví, Calbuco et les golfs de Ancud et Corcovado.

En pleine traversé, le personnel vous transmettra son expérience et vous aurez l'occasion de profiter d'un excellent service gastronomique, celui-ci pour les palais exigeants. Des mets traditionnels, tout en conservant les saveurs culturelles de la Patagonie, où une diversité de fruits de mer habitent ces lieux. Nous retrouvons des fruits de mer: crabes, moules, huitres, hérissons, saumons, poissons, róbalos (loup de mer) et congres, sans oublier le Curanto, un de leurs plats typique de la région millénaire de Chiloé. Tous accompagné d'un excellent vin du pays, ceux-ci, faisant parti des meilleurs au monde.

## Jour 1 - Partant du Archipiélago de Llanquihue, Ville de Calbuco, Golf de Ancud, jusqu'au Golf Corcovado.

---

Le ferri MV Skorpios II lève l'ancre dans la ville chilienne de Puerto Montt, dans le district Lagos pour commencer la navigation Route Chonos (Glacier San Rafael). Puerto Montt est la capitale de la Province de Llanquihue et de la X Région de Los Lagos. L'archipel de Llanquihue est fameux grâce à son lac qui est le centre touristique, le plus important et visité de la zone. Nous pourrons apercevoir l'ancienne ville de Cabulco, qui appartient aussi à Llanquihue, celle-ci date de 1603. Plus tard, la carte routière spécifie que nous nous dirigerons vers le Golf de Ancud, qui sépare du continent, l'Île de Chiloé ainsi que l'Archipel de l'Île Grande de Chiloé, abandonnant ainsi le Golf Corcovado.

## Jour 2 - Navigant les Canaux Moraleda et Ferronave.

---

Aujourd'hui nous voyagerons par les Canaux Moraleda et Ferronave. Le premier sépare Les Archipels de los Chonos, non seulement de la Isla Magdalena, mais aussi de tout le continent chilien. Après plusieurs heures de navigation (en après-midi), nous arriverons à Puerto Aguirre, un pittoresque petit village de pêcheurs, pour ensuite parcourir les Canaux Ferronave, Pilcomayo et Costa. Au coucher du soleil, nous connaissons Caleta Hualas ou Punta Leopardos, ceux-ci se trouvent près du Glacier San Rafael. Ce dernier est celui qui atteint la majeure hauteur, entre tous ceux qui se trouve dans le Champ de Glaces du Nord. De plus, il maintient actif le lagon du nom homonyme, qui à sa fois, découle dans le Canal Moraleda.

## Jour 3 - Lagon San Rafael, Canal Témpanos et Glacier San Rafael.

---

Très tôt nous nous baladerons par les eaux de San Rafael et le Canal Témpanos. Durant la matinée, le ferri entameras le chemin vers le lagon pour s'approcher du Glacier San Rafael et ne rester qu'à 2 km de celui-ci. En avant-midi, nous embarquerons dans des bateaux spéciaux pour profiter du spectacle que nous offrent, si heureusement, les glaçons. Ceux-ci, donnent une dose d'éclat et de vie à ce paysage si unique, bien sur que la température et le temps ont leur mot à dire. Vers l'après-midi, nous nous rapprocherons plus encore à ce majestueux glacier et finalement nous reprendrons la route. Cette fois, direction Fjord Quitalco.

## Jour 4 - Fjord Quitalco, Chiloé, Canaux Moraleda et Pérez Norte.

---

À notre quatrième journée de traversé, la visite du Fjord Quiltraco nous attends, lequel nous profiterons et observerons de près, navigant en bateaux spécifique afin de réaliser cette excursion. Une fois que l'heure du petit-déjeuner fût écoulé, nous pourrions profiter d'un bain thermal, à une exquise température de 32° C. En après-midi, nous partirons vers la Isla de Chiloé, en faisant une incursion par les canaux Moraleda et Pérez Norte. Le Canal Moraleda s'amplifie dans les deux artères qui le compose, sous les noms de Costa et Estero Elefantas (éléphant).

## Jour 5 - Golf Corcovado, Estero de Castro.

Si nous traversons le Golf Corcovado, nous arriverons à nous émerveiller avec les baleines bleues ou des sources jaillissantes. Suivant notre carte routière, nous naviguerons dans les côtes ouest de Chiloé, par le Canal Yal, pour ensuite jeter l'ancre dans la ville côtière Estero de Castro, afin de la visiter. La nuit enfin arrivée, nous repartirons vers Puerto Montt par les canaux Lemuy, Dalcahue et Quicaví, une fête d'au revoir ainsi que le repas, incluant une danse, débuterons en ces moments.

## Jour 6 - Puerto Montt.

Cette journée débuteras très tôt ce matin, dans le quai du Terminus Skorprios du Port Angelmó. Une fois que nous aurons pris le petit-déjeuner, nous débarquerons en disant adieu à l'aventure des Champs de Glaces du Nord.

### ■ Saison 2015-2016

## Prix: Champs de Glace Nord - Route Chonos

| CABINES                 | T          | ATENAS          | ACROPOLIS       | PARTHENON       | OLYMPO          | ATHOS           |
|-------------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Tarifs 2015-2016</b> | <b>B/A</b> | <b>BASE DWB</b> | <b>BASE DWB</b> | <b>BASE DWB</b> | <b>BASE DWB</b> | <b>BASE DWB</b> |
| SINGLE                  | Basse      | 3.000 USD       |                 |                 |                 |                 |
| SINGLE                  | Haute      | 3.300 USD       |                 |                 |                 |                 |
| BASE DWB                | Basse      | 2.000 USD       | 2.100 USD       | 2.150 USD       |                 |                 |
| BASE DWB                | Haute      | 2.200 USD       | 2.300 USD       | 2.350 USD       |                 |                 |
| TRIPLE                  | Basse      | 1.600 USD       | 1.700 USD       | 1.750 USD       |                 |                 |
| TRIPLE                  | Haute      | 1.700 USD       | 1.800 USD       | 1.850 USD       |                 |                 |
| DWB DOUBLE              | Basse      |                 |                 |                 | 2.250 USD       | 2.250 USD       |
| DWB DOUBLE              | Haute      |                 |                 |                 | 2.450 USD       | 2.450 USD       |
| CUADRUPLE               | Basse      | 1.400 USD       | 1.500 USD       | 1.550 USD       |                 |                 |
| CUADRUPLE               | Haute      | 1.500 USD       | 1.600 USD       | 1.650 USD       |                 |                 |
| SUITE JUNIOR            | Basse      |                 |                 |                 | 2.350 USD       |                 |
| SUITE JUNIOR            | Haute      |                 |                 |                 | 2.600 USD       |                 |
| SUITE MASTER            | Basse      |                 |                 |                 | 2.500 USD       |                 |
| SUITE MASTER            | Haute      |                 |                 |                 | 2.800 USD       |                 |

## Départs: Champs de Glace Nord - Route Chonos

| Départs        | Champs de Glace Nord - Route Chonos |    |    |    |    |
|----------------|-------------------------------------|----|----|----|----|
| SEPTEMBER 2015 |                                     | 5  | 15 | 20 | 26 |
| OCTOBER 2015   | 3                                   | 10 | 17 | 24 | 31 |
| NOVEMBER 2015  | 7                                   | 14 | 21 | 28 |    |
| DÉCEMBRE 2015  | 5                                   | 12 | 20 | 27 |    |
| JANVIER 2016   | 2                                   | 9  | 16 | 23 | 30 |
| FÉVRIER 2016   | 6                                   | 13 | 20 | 27 |    |
| MARS 2016      | 5                                   | 12 | 19 | 25 |    |
| AVRIL 2016     | 2                                   | 9  | 16 | 23 | 30 |

 Feuille de Route



## **i** Informations Générales

### **Taxes d'Embarquement**

Il n'existe aucun impôt portuaire durant la navigation. Il ne faudra qu'abonner la taxe d'embarquement, qui est d'approximativement 10 USD.

### **Service de Téléphone-Satellisé**

À bord du bateau, il existe un service de Téléphone-Satellisé, avec lequel vous pourrez vous communiquer à travers le monde entier, d'accord aux tarifs correspondante, à chaque destination.

### **Électricité**

À bord, le voltage est de 220 volts AC (50 cycles).

### **Vêtements**

Nous recommandons emmener un garde-robe apte pour les excursions: tennis pour le trekking, parka (un imperméable), tuque,

foulard/écharpe, lunettes de soleil et protecteur solaire. Aussi, il est conseillé d'emmener un maillot de bain, pour ceux qui font la traversé dans le M/N Skorpios II. Il est important d'emmener des chaussures confortables afin de les utiliser dans le bateau, des brodequins pour les endroits où se trouvent les sorties. Il est possible d'apporter des vêtements formels pour la soirée de gala. Le bateaux n'offre point le service de coiffeur (salon de beauté), mais il compte avec celui de blanchisserie.

## Température

Durant le printemps et l'automne, dans la Route Chonos, la température est entre 5° et 20°C. En été, celle-ci augmente légèrement à 10° ou 25°C, aussi, la possibilité qu'elle augmente et surpasse le maximum, existe. Dans la Route Kaweskar, en époque printanière et automnal la température est encore beaucoup plus basse, elle atteint en moyenne les 8°, tandis qu'en été le climat est très similaire dans les deux trajets.

---

 CONSULTAR

 RESERVAR

---

## ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

**Teléfono:** +54 11 4371-8055 - **email:** [ventas@argentinianexplorer.com](mailto:ventas@argentinianexplorer.com) - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>