



Argentinian Explorer



CAMPOS DE GLACE SUD ROUTE KAWESKAR

La Route Kaweskar fait incursion dans le Champ de Glace du Sud, situé dans la Patagonie Australe. Cette zone est de presque 14.000 km² et de 350 kilomètres de long, produisant ainsi 48 bassins provenant des glaciers. Cette région est considérée comme une des principales réserve d'eau douce du monde. Étant à sa fois, une des zones glaciales les plus importante de la Patagonie. Nous retrouvons le Glacier Amalia ou le Fjord Calvo. Ce trajet porte ce nom, en mémoire des indigènes Kaweskar qui, même sous leurs principes nomades, vécurent dans cette zone durant une époque.



Puerto Natales / Glacier Amalia / Puerto Natales

Les champs de glace de navigation d'itinéraire voile au sud de Puerto Natales au Glacier Amalia, visiter les glaciers comme El Brujo, Fernando, capitaine Constantin, Calvo Fjord Fjord Montagnes pour revenir à Puerto Natales sur un itinéraire de voyage ronde (de retourner à Puerto Natales).

Skorpios III - Route Kaweskar (Puerto Natales)

Glacier Amalia: Champs de Glace Sud, Patagonie Chilienne. Le M/N Skorpios III, opère cette itinéraire en hébergeant jusqu'à 110 passagers dans ses 49 cabines. Celui-ci, lève son ancre deux fois par semaine, navigant à partir du mois de septembre jusqu'en avril. Il débute dan la station portuaire de Skorpios à Puerto Natales, australe ville chilienne, fameuse car elle se trouve près de Torres del Paine. Nous arriver nous prenons l'avion jusqu'arriver à Punta Arenas et ensuite prendre le bus pour se rendre à Puerto Natales. Même si en haute saison, l'option de vol directs vers cette destination est présente. Aussi, nous pouvons arriver en partant de El Calafate, mais via terre.

La motorship possède une technologie avancée en télécommunication, elle inclue navigation satellisé. Ses cabines sont recouvertes de bois natifs et son climatisée. Il existe des suites master, suites junior, doubles matrimoniale, doubles A et B et singles. Toutes avec salle de bain privé, TV LCD, frigo-bar, musique, serrures électroniques et boîte de sécurité. L'embarcation présente des salons et restaurant pour 130 commensals. Durant le voyage, les discussions se traduisent en anglais de forme simultanée. Il possède 2 bars, pour fumeurs et non-fumeurs.

Le motorship M/N Skorpios III, fut construite par la famille Kochifas, en 1995. Elle présente une longueur de 70 mètres et une manche de 10 mètres, ainsi qu'un tirant d'eau de presque 3,5 mètres, un peu plus grand que celui de Skorpios II. Celui-ci offre d'amples cabines décorées à base de bois, toutes avec salle de bains privé, TV LCD et musique. Il est possible d'opter entre le lit matrimonial ou twin-set. Le bateau compte aussi de deux salon-bars, l'un deux est le Quitralco (restaurant principal) dans lequel il est possible de fumer et le Bar San Rafael apte pour les non-fumeurs.

Jour 1 - Puerto Natales, Canaux Patagoniques.

Nous lèverons l'ancre de Puerto Natales pour initier notre périple parcourant les canaux patagoniques de Angostura Kirke, Morla Vicuña, Unión, Collingwood et Sarmiento.

Jour 2 - Glaciers Amalia, El Brujo, Fernando, Alipio et Fjords Calvo et Las Montañas.

Dans la matinée, nous arriverons jusqu'au Glacier Amalia, auquel nous essaierons de nous rapprocher, le plus possible. Une fois accompli, nous partirons vers le second glacier: El Brujo. Notre propos est d'arriver aux proximités de celui-ci, avant midi. Si la glace et les conditions climatiques nous le permettent. Nous nous rapprocherons le plus possible du glacier.

Lorsque les rayons de soleils sont perpendiculaires à l'écorce terrestre, nous reprendrons le chemin à la recherche du Fjord Calvo. Une fois arrivé à celui-ci, nous effectuerons une excursion à bord du bateau Capitán Constantino afin de traverser les glaces et arriver à la visite des Glaciers Fernando, Capitán Constantino et Alipio. Lorsque l'après-midi arriveras, nous prendrons la direction le Fjord Las Montañas.

Jour 3 - Glaciers Bernal, Herman, Alsina, Paredes

Dans la matinée, nous visiterons Las Montañas avec l'objectif d'observer une grande quantité de glaciers qui suspende de la Cordillère des Andes. Nous irons, par la suite, connaître le Glacier Bernal, où nous ferons du trekking, entre la végétation pour culminer au pied du Glacier. Sans oublier le Glacier Herman, auquel nous arriverons également. Là, nous parcourons la baie pour nous charmer, à première vue, avec sa nature précieuse.

Accompagné de ses superbe matisses qu'offrent les glaces ainsi que les reflets du soleil. Tout ceci pourras s'effectuer si les grandes conditions de la marée le permettent. Continuant notre chemin vers la découverte des glaciers, nous apercevrons le glacier Alsina ainsi que Paredes. En après-midi, nous retournerons vers le Fjord de Las Montañas pour repartir vers Angostura Kirke. Lorsque la nuit tombera, une fête d'au revoir nous attendras accompagné du Capitaine, ainsi que d'une danse. Ensuite, nous arriverons au Terminus Skorpios à Puerto Natales.

Jour 4 - Terminus Skorprios à Punta Natales

Nous débarquerons au Terminus de Puerto Natales, ceux qui ont abonné pour le service de transfert en bus jusqu'à l'aéroport de Punta Arenas, seront attendu, dans les lieux correspondant. Fin de nos services.

📅 Saison 2015-2016

Prix: Champs de Glace Sud - Route Kaweskar

CABINES	T	ATENAS	ACROPOLIS	PARTHENON	OLYMPO	ATHOS
Tarifs 2015-2016	B/A	BASE DWB				
SINGLE	Basse	2.535 USD				
SINGLE	Haute	2.775 USD				
DWB B	Basse	1.690 USD				
DWB B	Haute	1.850 USD				
DWB A	Basse		1.815 USD	1.915 USD		1.915 USD
DWB A	Haute		1.975 USD	2.075 USD		2.075 USD
DWB DOUBLE	Basse				2.015 USD	
DWB DOUBLE	Haute				2.175 USD	
SUITE JUNIOR	Basse					2.115 USD
SUITE JUNIOR	Haute					2.325 USD
SUITE MASTER	Basse				2.315 USD	
SUITE MASTER	Haute				2.525 USD	
LIT SUPPLÉMENTAIRE	Basse	920 USD	1.020 USD	1.070 USD	1.120 USD	1.120 USD
LIT SUPPLÉMENTAIRE	Haute	1.020 USD	1.120 USD	1.170 USD	1.220 USD	1.220 USD

Départs: Champs de Glace Sud - Route Kaweskar

Départs	Champs de Glace Sud - Route Kaweskar								
OCTOBER 2015	20	23	27	30					
NOVEMBER 2015	6	13	20	27					
DÉCEMBRE 2015	1	4	8	11	15	18	23	26	30
JANVIER 2016	2	5	8	12	15	19	22	26	29

FÉVRIER 2016	2	5	9	12	16	19	23		
MARS 2016	1	4	8	11	15	18	22	25	29
AVRIL 2016	1	5	8	12	15	19	22	26	29

📍 Feuille de Route



📄 Informations Générales

Taxes d'Embarquement

Il n'existe aucun impôt portuaire durant la navigation. Il ne faudra qu'abonner la taxe d'embarquement, qui est d'approximativement 10 USD.

Service de Téléphone-Satellisé

À bord du bateau, il existe un service de Téléphone-Satellisé, avec lequel vous pourrez vous communiquer à travers le monde entier, d'accord aux tarifs correspondante, à chaque destination.

Électricité

À bord, le voltage est de 220 volts AC (50 cycles).

Vêtements

Nous recommandons emmener un garde-robe apte pour les excursions: tennis pour le trekking, parka (un imperméable), tuque, foulard/écharpe, lunettes de soleil et protecteur solaire. Aussi, il est conseillé d'emmener un maillot de bain, pour ceux qui font la traversé dans le M/N Skorprios II. Il est important d'emmener des chaussures confortables afin de les utiliser dans le bateau, des brodequins pour les endroits où se trouvent les sorties. Il est possible d'apporter des vêtements formels pour la soirée de gala. Le bateau n'offre point le service de coiffeur (salon de beauté), mais il compte avec celui de blanchisserie.

Température

Durant le printemps et l'automne, dans la Route Chonos, la température est entre 5° et 20°C. En été, celle-ci augmente légèrement à 10° ou 25°C, aussi, la possibilité qu'elle augmente et dépasse le maximum, existe. Dans la Route Kaweskar, en époque printanière et automnal la température est encore beaucoup plus basse, elle atteint en moyenne les 8°, tandis qu'en été le climat est très similaire dans les deux trajets.

Caractéristiques Skorprios III

La croisière M/N Skorprios III

fut construite dans les chantiers navals appartenants à la compagnie Skorprios, entre les années 1994 et 1995, conformément aux normes de la navigation du Chili et internationales tels que SOLAS, (créée pour la sauvegarde de la vie en mer), IMO (Organisation internationale maritime favorisant la coopération mondiale), ABS (American Bureau of Shipping), des normes concernant la glace; donc, c'est la croisière dont le fonctionnement est fiable en assurant une parfaite sécurité.

La Skorprios III se caractérise par un équipement d'avant-garde de la ingénierie navale et de la navigation qui se trouve dans le plus reconnu du monde, nécessaire à son développement (échosondeur, échos de radar, GPS (Système de positionnement global), GMDSS (Système global d'alarme et sécurité maritime), équipement de sécurité et sauvetage, caserne des pompiers, détecteur d'incendie, appareil d'arrosage et extincteur automatique, banc de bioxyde de carbone CO₂, et d'autres. D'ailleurs, ce voyage de tourisme à bord du navire Skorprios III vous offre de service de téléphonie par satellite qui couvre le globe terrestre et peut être utilisé par des passagers, selon les tarifs en vigueur.

Doté d'un équipement hôtelier 5 étoiles, notre "Super-Classe" accueille quelque 100 passagers dans 45 cabines de luxe équipées de lits bas et navigue sur le circuit classique.

Les services prêtés à bord sont, entre autres: le bar (consommation illimitée sans bourse déliée); liberté absolue de déplacement à bord du navire (de la salle des sports, jusqu'au poste de timonerie et même les cuisines) ; libre accès à la gastronomie et changement de menu sans coût supplémentaire; salles de jeux et de lecture ; bars pour fumeurs et non fumeurs ; information bilingue sur le voyage ; interprétation simultanée de conférences ; téléphonie satellitaire, TV câble et par satellite et tout le confort hôtelier d'un service de luxe.

Fiche Technique

- » Longueur totale: 70,00 mètres
- » Tracer Largeur: 10 mètres
- » Modélisation Profondeur: 4,20 mètres
- » Motion Volume: 1210 tonnes
- » Puissance: 1.800 h.p
- » Vitesse: 14 noeuds
- » Plage: 2.000 milles
- » Capacité maximale: 125
- » Cabines: 55
- » Equipage: 34
- » Année: 1995

- » Note: A.B.S.
- » Sola / Imo

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>