



Argentinian Explorer



ARGENTINE PREMIÈRE CLASSE EN 15 JOURS

Vous pourrez connaître les plus belles paysages de notre Argentine, aussi diverse que captive et énigmatique. Votre séjour sera en hôtels et estancias de renom ainsi que vous puissiez profiter d'un voyage inoubliable, où vous allez faire des navigations exclusifs avec des autres variétés des excursions uniques.



- » Logement en Base Double avec Petit-déjeuner
- » Transfert privées IN/OUT Aéroport – Hôtel
- » Excursions privées
- » Guide espagnol et français
- » Billets des vols intérieurs inclus
- » Admission aux Parcs Nationaux, Réserves et Musées inclus
- » Coordination permanente
- » Repas pas inclus

Jour 1 – Arrivée à Buenos Aires

Bienvenue à l'Argentine. Accueil et transfert privées de l'aéroport International Ministro Pistarini "Ezeiza" à l'hôtel.

Jour 2 – Tour Privé dans la Ville de Buenos Aires et Soirée porteña avec Dîner-Spectacle

Nous commencerons par la visite des quartiers les plus classiques de la Ville Autonome de Buenos Aires pour y découvrir une architecture splendide et y observer d'anciennes constructions coloniales et des palais du style français et art déco, qui cohabitent avec des gratte-ciels ultramodernes. Nous parcourons les lieux principaux comme la Place de Mai, la Cathédrale Métropolitaine, l'emblématique Théâtre Colon, le monument le plus célèbre de la ville: l'Obélisque, l'avenue Roque Sáenz Peña jusqu'à la Place de Mai, pierre angulaire de la ville. La Place de Mai accueille dans son périmètre la Casa Rosada, le Cabildo et la Cathédrale qui abrite le mausolée de José de San Martín, Père de la Patrie.

Nous découvrirons des quartiers comme San Telmo, où résidait la première aristocratie de Buenos Aires, qui s'est ensuite déplacée au quartier nord (Recoleta) à cause de l'épidémie de fièvre jaune vers la fin du XIXe siècle. Nous visiterons La Boca, l'un des quartiers les plus pittoresques à l'esprit prolétarien, témoignant de la grande influence de l'immigration ouvrière italienne qui a marqué Buenos Aires. Nous visiterons Caminito et la galerie des artisans, puis nous ferons une promenade au port.

Nous visiterons ensuite Puerto Madero, nouveau quartier porteño de grande catégorie et sécurisé au maximum, situé sur l'ancienne côte sud, puis le quartier de Palermo, où nous verrons les bois légendaires, lieu d'activités sportives ou de repos, avec des monuments traditionnels comme le Planétarium Galileo Galilei ou la Charte Magne. Nous nous rendons également dans le quartier le plus chic de Buenos Aires, La Recoleta, où se trouve le Musée des Beaux-arts, l'Église Nuestra Señora del Pilar et le Cimetière, situé à côté de Plaza Francia, place où les artisans exhibent leurs créations tous les dimanches et où l'on peut profiter du soleil. À Palermo Chico, quartier résidentiel exclusif de Buenos Aires, nous découvrirons des palais de luxe du style français et nous apprécierons les parcs mis en forme par le paysagiste français Thays et qui se distinguent du reste des espaces verts de la ville.

Pour la soirée, nous profiterons d'un Dîner-Spectacle dans l'une des meilleures maisons de Tango de Buenos Aires (Homero Manzi / Complejo Tango / Señor Tango / La Esquina de Carlos Gardel / Madero Tango). Le tango a un charme tout particulier: d'Helsinki à Tokyo, même ceux qui n'ont jamais visité l'Argentine se laissent séduire par sa mystique et sa sensualité. D'autres sont captivés par sa musique. Cet original parcours trace un parallélisme entre l'histoire de la ville et l'histoire du tango, pour remonter dans le temps et traverser les différentes étapes de son développement, ses origines dans les faubourgs, en passant par sa consécration à l'Avenue Corrientes, pour enfin devenir définitivement international.

Jour 3 – Navigation Exclusive sur le Río de la Plata & Delta du Tigre

Petit-déjeuner à l'Hôtel. Nous embarquerons sur la Darse Nord, à Puerto Madero, au centre-ville de Buenos Aires, sur un moderne canot à moteur et nous naviguerons sur le canal de la côte du Río de la Plata. Pendant le trajet, nous aurons une vue magnifique de la ville de Buenos Aires, du port, en passant par le stade de football du club River Plate, connu sous le nom de Monumental, l'Aéroport Métropolitain Jorge Newbery, la Cité Universitaire, puis la côte de la province de Buenos Aires, notamment les quartiers de Vicente López, le port d'Olivos, Martínez, Barrancas de San Isidro et les clubs nautiques pour finalement arriver au Delta du fleuve Paraná.

Nous naviguerons sur des embarcations modernes, très bien équipées, avec une technologie nautique de pointe et beaucoup de confort, tout en profitant d'une boisson à bord. Durant le parcours, nous verrons des voiliers, des yachts et des bateaux de croisière, particulièrement pendant le week-end. Nous nous rendons au centre de loisirs Recreo El Alcázar aux rives du fleuve Sarmiento. Nous poursuivons notre promenade en bateau autour des îles jusqu'à la station fluviale de Tigre. Nous arriverons à Tigre vers midi.

Le retour à Puerto Madero est prévu après le déjeuner.

Jour 4 – Colonia del Sacramento, Uruguay

Petit-déjeuner à l'Hôtel. Départ prévu au terminus de l'entreprise maritime pour embarquer et commencer notre traversée à Colonia del Sacramento dans la République orientale de l'Uruguay, ville située sur le cap formé par les pointes de San Pedro et Santa Rita, et caractérisée par ses rues de pavés étroites et son ambiance coloniale. Nous commencerons la visite par le cours côtier duquel nous pourrons observer la baie de Colonia et ses îles. Ensuite, nous irons à Real de San Carlos et à l'ancienne Place de Taureaux.

Nous continuerons notre parcours en passant par le port et le centre-ville jusqu'à la vieille ville. Celle-ci s'étend sur 120,000 m², où se mêlent différents styles, portugais, espagnol et postcolonial, et a été déclarée patrimoine historique de l'humanité par l'UNESCO. Nous visiterons d'autres lieux d'intérêt comme la Maison du Vice-roi, le Musée de l'Azulejo (carreau de faïence), le Musée Espagnol, l'Église Matrice, l'Archive Régional, la Calle de los Suspiros (rue des soupirs), la Place du village et la Maison d'Éva Perón. Les plans originaux de la ville sont portugais et ne coïncident pas avec les plans standards déterminés par la loi espagnole concernant les Indes occidentales. L'après-midi, nous rentrerons au port de Colonia pour entreprendre notre retour à Buenos Aires.

Jour 5 – Buenos Aires – Départ pour Iguazu

Transfert privé vers l'aéroport de Buenos Aires (Jorge Newbery). Accueil et transfert privé de l'aéroport d'Iguazú à l'hôtel.

Jour 6 – Chutes d'Iguazu Coté Argentin & Navigation sur le fleuve Iguazú

Chutes d'Iguazu Coté Argentin

Nous ferons l'une des excursions les plus intéressantes et inoubliables sur les passerelles qui nous mèneront aux imposantes Chutes du côté argentin, en arrivant jusqu'à la Gorge du Diable, une œuvre de la nature qui impressionne avec ses eaux furieuses, à 80 mètres d'altitude. Déjà depuis le Circuit Inférieur nous pourrons observer la nature abondante qui nous encercle, pendant que nous descendons les marches qui nous permettent de voir le spectacle de ces rideaux d'eau ceints d'une végétation dense.

Nous passerons par la chute Álvar Nuñez, d'où nous aurons les premières vues de la Gorge du Diable. En suivant le sentier, nous trouvons l'île San Martín et la chute homonyme au bout de ce chemin, les Chutes Bosetti, Dos Hermanas. Nous pouvons y rester pour contempler ce spectacle des eaux en nous rafraichissant lorsque celles-ci se heurtent aux rochers et produisent une vapeur qui nous giclera complètement.

Nous continuons notre circuit, cette fois, le circuit supérieur, où nous parcourons les mêmes chutes, mais avec une vue différente des Chutes et de ses environs, et nous nous approcherons à notre prochain point, le plus impactant, qui nous orientera par le bruit des courants d'eau. Nous arriverons en train jusqu'à la station Gorge du Diable pour parcourir un chemin zigzaguant entre les îles et nous pourrons ainsi avoir une large vue sur cette grande faille au cœur de la forêt, créée, d'après une légende, par la fureur du Dieu du Fleuve Iguazú.

Pleine Lune (optionnel pour les Chutes Argentines) Nous ferons une promenade unique pendant la nuit, avec la pleine lune nous dévoilant les sons et les secrets de la forêt de Misiones. Le départ du Train Écologique vers la Station Gorge du Diable, où nous percevons les premiers bruits et murmures de la nature, en créant une ambiance de mystère et de magie. Le spectacle qui se produit sur les Chutes avec l'arc-en-ciel qui jaillit parmi les eaux, reflété par la lumière de la lune, nous fera soupirer d'émotion. De même, au cœur de cette magnifique atmosphère, nous pourrons capter les mouvements et les sons des animaux qui sortent chercher leur nourriture. Après cette expérience merveilleuse, nous rentrerons en train jusqu'au centre des visiteurs.

Navigation sur le fleuve Iguazú

Comme activité en dehors du parcours sur les passerelles, nous pourrons nous embarquer dans une aventure de navigation jusqu'à l'intérieur du canyon du fleuve Iguazú pour parcourir ensuite 2 km par ses rapides et avoir une vue magnifique de l'île San Martin. Nous ferons le tour de celle-ci jusqu'à la chute homonyme pour nous émouvoir et nous y mouiller de très près. Nous rentrerons en voiture tout terrain en parcourant la forêt dense qui encercle le Parc National.

Jour 7 – Chutes d'Iguazu Coté Brésilien et Survol des chutes d'Iguaçu en hélicoptère

Chutes d'Iguazu Coté Brésilien

Petit-déjeuner à l'hôtel. Un parcours extrêmement magnifique nous attend sur une passerelle unique de 1 km pour observer les Chutes d'Iguazú du côté brésilien. Durant ce parcours, vous pourrez connaître la faune et la flore de plus près, vous aurez une vue unique des chutes, car cette aire est plus dégagée en ce qui concerne les chutes, car la plupart de celles-ci se trouvent du côté argentin, formant un mur d'eau de 2700 mètres de large.

C'est pourquoi la Gorge du Diable brillera dans toute sa splendeur de ce côté-ci pour nous émerveiller. En outre, ce lieu est peuplé de rares espèces animales et végétales, certaines d'entre elles en péril d'extinction, tel est le cas de la loutre géante, de l'ours fourmilier, du jaguar, du cerf et du caïman jaune. Nous pouvons également trouver des fleurs autochtones comme des orchidées, des bromélias et une infinité de papillons.

Note: Il faut savoir que cette visite peut être effectuée seulement pendant 5 jours par mois, durant la pleine lune, deux jours avant et deux jours après. Il faut également tenir compte du nombre de places limitées et bien sûr des conditions climatiques.

Survol des chutes d'Iguazu en hélicoptère

Voler au-dessus des chutes d'Iguazu est une expérience unique et est la cerise sur le gâteau pour toutes les personnes qui se déplacent pour visiter cette merveille du monde. En effet, après les avoir visitées en Argentine et observées panoramiquement depuis le Brésil, le fait d'admirer ce travail de la Mère Nature depuis une perspective aérienne nous rend perplexe. Nous partons de l'héliport de Foz do Iguazu pour survoler le Parc national d'Iguazu et les chutes pour une durée de 10 minutes obtenant des vues privilégiées depuis les airs.

- » **Cela comprend :** les transferts de l'hôtel à l'héliport et retour, guide bilingue espagnol-anglais ou espagnol-portugais et le vol proprement dit de 10 minutes.
- » **Non inclus:** les repas, les boissons et autres dépenses personnelles, pourboire et coûts des autres activités complémentaires ou optionnelles.

Remarque à considérer pour les vols: il faut garder à l'esprit que les vols sont conformes aux lois, règles et règlements de l'aviation, à la protection de l'environnement et fondamentalement aux normes de sécurité requises pour ce type de programme. Cette visite fait partie du programme de Gestion de l'environnement du Parc National d'Iguazu en conformité avec le certificat ISO 14000.

Jour 8 - De Iguazú à El Calafate

Transfert privé à l'aéroport de Puerto Iguazú. Accueil et transfert privé de l'aéroport de Calafate à hôtel.

Jour 9 - Mini trekking au Glacier Perito Moreno

Pour effectuer ce court trekking, nous devons traverser le Lac Rico situé en face de la paroi sud du glacier, sur la côte sud-ouest, et où nous arriverons après quelques minutes de navigation. Nous y débarquerons pour nous rendre au refuge où nous nous organiserons en groupes. Nous commencerons une randonnée d'environ 15 minutes, en longeant le lac jusqu'au glacier. Nous préparerons l'équipement spécial de trekking sur glace. Il est conseillé d'utiliser des bottes de trekking, des chaussettes épaisses (en laine si possible). Les bottes en caoutchouc sont déconseillées car elles glissent.

Le chemin nous prendra un peu moins de deux heures en le parcourant à un rythme normal, où nous découvrons une grande variété de formes et de tailles de fissures, puisards, petites lagunes, séracs, grands blocs de glace divisés par plusieurs fissures produites par des mouvements internes. Nous recevrons plus de renseignements sur la faune et la flore des lieux, ainsi que sur les glaciers: par exemple: l'incroyable avancée constante et peu observée chez d'autres colosses des glaces. Nous entreprendrons le retour à travers la forêt andine-magellanique couverte de plantes et d'arbres typiques de la Patagonie Australe.

Note: Ce tour s'effectue presque toute l'année à l'exception des mois de juin et juillet. Les personnes pouvant y participer doivent avoir entre 10 et 65 ans environ. Tout dépend de l'état physique des participants. L'accès aux femmes enceintes, ainsi qu'à toute personne avec des problèmes cardiaques, moteurs et de coordination est interdit. Il n'est pas conseillé pour les personnes avec un excès de poids. Il est bien entendu interdit de fumer pendant toute la durée du programme.

Jour 10 - Navigation sur les eaux du Lac Argentino au Puerto de Vacas

À la tombée du jour, nous nous rendrons au port privé La Soledad, dans la Baie Tranquila, à Punta Bandera, afin de nous embarquer à bord de la croisière qui nous conduira vers la région des imposants glaciers du Parc National Los Glaciares. À mi-matin, nous naviguerons en direction du Nord, le secteur le plus étroit du Lac Argentino (800 mètres seulement), en laissant derrière nous Punta Avellaneda et Boca del Diablo. Nous serons entourés d'eaux de couleur vert-turquoise, peuplées d'icebergs flottant à la dérive. Ce sera une expérience inoubliable et unique, puisque nous deviendrons des témoins privilégiés des diverses formes, couleurs et tailles naturelles des icebergs. Nous parcourrons le Brazo Norte pendant une heure environ et nous découvrirons de nouveaux géants de glace avec leurs caractéristiques distinctives: en couleur, opaques et translucides, nous invitant à imaginer des formes d'objets. Les glaces nous indiqueront la proximité du Glacier Upsala. Nous nous arrêterons face aux glaces qui barrent actuellement le passage vers le Canal Upsala. Toutefois, si le climat est favorable, nous pourrions apercevoir au loin le glacier homonyme. Il s'agit d'un glacier majestueux étant donné ses dimensions, ses parois atteignant 60 mètres d'altitude.

Nous continuerons à naviguer sur le Lac Argentino, mais en direction du Sud, vers le Canal Spegazzini, à la recherche du glacier homonyme, notre prochaine halte. Cette énorme masse s'élève de 80 à 135 mètres, constituant une rivière de glace qui descend par une pente rocheuse et se jette abruptement dans le lac. Nous déjeunerons au milieu de ce paysage de glace et nous profiterons d'une vue exclusive tout en savourant les plats délicieux servis dans la croisière. L'après-midi, nous arriverons à Puesto de las Vacas, une baie pacifique située dans le Canal Spegazzini, où nous pourrions nous reposer, en silence, en écoutant seulement le son de l'eau, ou faire une randonnée dans les environs afin d'apprécier les différentes formes et tailles des icebergs, en éprouvant une agréable sensation de tranquillité. Cet endroit nous offrira de spectaculaires vues panoramiques sur le Glacier Spegazzini. Immédiatement après avoir parcouru la baie, nous prendrons le goûter à bord du bateau. L'après-midi, nous embarquerons afin d'entreprendre la dernière partie du voyage, nous débarquerons au port La Soledad vers 18 heures et nous retournerons à El Calafate.

Jour 11 - Journée dans le Parc National Los Glaciares: El Chaltén

Petit-déjeuner à l'hôtel. Cette excursion commencera à El Calafate: nous prendrons la route 40, en longeant le Lac Argentino et en profitant de la beauté du paysage. En traversant le Fleuve Santa Cruz, nous connaissons des anecdotes sur Darwin et Fitz Roy concernant leur navigation de ce fleuve. Nous poursuivons notre chemin jusqu'au Fleuve La Leona, nous parcourons son cañadón et nous arriverons à un hôtel sur la route, "Paso La Leona", où nous prendrons le petit-déjeuner avec des gâteaux maison. Nous reprendrons la route en direction du Lac Viedma, en découvrant l'imposante Cordillère des Andes. Nous arriverons à El Chaltén, un petit village de montagne appelé "la capitale du trekking", avec de grandes attractions touristiques à connaître, visiter et parcourir. Nous ferons une halte afin d'admirer la vue panoramique sur la cordillère et le Glacier Viedma offerte par les belvédères. Nous visiterons également le Centre d'Interprétation de Parcs Nationaux.

Une fois à El Chaltén, il existe plusieurs options pour profiter de la journée et connaître ses paysages. Une possibilité est de nous rendre à Salto del Chorrillo, où nous ferons un trekking de courte durée avec un guide. Nous nous dirigerons ensuite vers les sentiers conduisant aux principales attractions touristiques, comme la Colline Fitz Roy. Nous parcourons alors ces chemins bien indiqués afin d'arriver aux belvédères les plus spectaculaires de la colline mentionnée ou de la Colline Torre, offrant des vues uniques sur la Lagune Capri. L'après-midi, nous regagnerons l'hôtel à El Calafate.

***Note:** Cet itinéraire s'effectue seulement les mardis, les jeudis et les samedis, par conséquent, suivant le jour, il sera intégré dans le programme de voyage choisi.*

Jour 12 - De Calafate à Ushuaia

Petit-déjeuner à l'hôtel. Transfert privé à l'aéroport de Calafate. Accueil à l'aéroport d'Ushuaia et transfert privé à l'hôtel.

Jour 13 - Aventure Off Road 4x4 aux Lacs Fagnano & Escondido

Nous commencerons notre aventure en 4x4 vers les lacs de Terre de Feu: les lacs Fagnano et Escondido. Nous nous déplacerons vers le centre de la Grande Île de Terre de Feu, où nous aurons la possibilité d'observer la transition entre la Cordillère des Andes et la partie extrême de la Patagonie agreste. Nous nous arrêterons au Centre d'Hiver Alto del Valle, pour y observer l'élevage et l'entraînement de chiens de traîneaux sibériens. Nous continuerons vers le nord pour traverser la Cordillère des Andes par le Passage Luis Garibaldi, qui possède une vue unique sur les lacs Escondido et Fagnano. Ce sentier communique le fleuve Río Negro et les Ranchs de l'Île avec Ushuaia. Ce passage de montagne est le lieu le plus haut, atteignant 460 msnm.

Nous approchons le Lac Escondido, pour partager un lunch box avant de commencer l'off road. Le Lac Escondido, également appelé Lagune Escondida, est attrapé dans un bois de coihues, pins et lengas. On peut y observer la façon dont les castors agissent sur les arbres, en les retournant pour les utiliser pour construire leurs barrages qui produisent des inondations dans la forêt. Nous nous

enfoncerons dans la forêt par des chemins faits par des bûcherons et la boue commencera à salir les camionnettes. Soudain, l'ambiance change complètement, nous quittons le sentier boisé pour arriver au Lac Fagnano et continuer jusqu'au camp pour nous nourrir un peu puis entreprendre notre retour vers Ushuaia.

Jour 14 - Navigation classique par le canal de Beagle & Regarder des Pinguinosmagallanicos sur l'Île Martillo et Parc National Terre du Feu & Train de la fin du Monde

Navigation classique par le canal de Beagle & Regarder des Pinguinosmagallanicos sur l'Île Martillo

Après le petit-déjeuner, nous partons vers le port pour naviguer sur les eaux gelées du Canal Beagle. Nous visiterons l'Île de los Pájaros pour observer sa grande faune marine, des labbes, des brasseurs des Malouines et de Goélands Gris. Sur l'Île de los Lobos, nous verrons des loups de mer à une ou deux sortes de poils. L'île de los Pájaros et l'Île de los Lobos font partie de l'Archipel Bridges. Au Phare Les Éclaireurs, nous verrons des cormorans impériaux et de Magellan. C'est là qu'a fait naufrage le SS Monte Cervantes en 1930.

Nous poursuivrons la navigation vers l'est en observant Port Almanza en Argentine et Port Williams au Chili, jusqu'à débarquer sur l'Île Martillo pour observer les pingouins de Magellan et Papou. En rentrant vers Ushuaia, nous pourrions voir le Ranch Túnel et le Ranch Remolino, qui renferme les dépouilles du bateau à vapeur Monte Sarmiento qui y fit naufrage au début du XXe siècle. Le retour en ville est très accueillant grâce à la présence imposante du dernier cordon montagneux de la Cordillère des Andes. La navigation a une durée d'environ 4 heures et demie.

Parc National Terre du Feu & Train de la fin du Monde

Nous aborderons le train de la fin du monde qui se trouve dans les dehors du Parc National Terre de Feu, où nous commencerons notre trajet dans la Station Centrale jusque arriver à la Station du Parc National Terre de Feu. Nous aurons l'excellente opportunité de connaître le Ferrocarril Austral Fueguino (ferroviaire). Ce train transite une des routes qui, anciennement fut conçue par milles pénitenciers comme une des routines périodiques, dans les forêts légendaires. Le voyage commence sur le terre-plein que les mêmes prisonniers firent il y a plus de 100 ans.

Passant par le Cañadón del Toro, pour ensuite monter une pente qui rôde la Rivière Pipo, jusque arriver à la Station "La Cascada de la Macarena", où il nous sera possible de descendre jusqu'à la restauration d'un campement indigène ou bien opter d'apprécier l'incroyable vue panoramique de la source de la cascade. Le sifflet du train nous annonce que nous devons continuer notre trajet pour ainsi atteindre la zone subantarctique de la forêt. Serpentant la Rivière Pipo et bordant la zone de gisements où une certaine mousse pousse, connue comme le Sphagnum, le train finalise son trajet en arrivant à la Station du Parc, où nous serons attendu pour continuer notre voyage dans le Parc.

Le Parc National Terre de Feu, qui fut fondé en 1960, se trouve dans la région des forêts patagoniques et de la Cordillère Andine. Notre chemin continu vers la Baie Ensenada où nous pouvons observer les Îles Redonda et Estorboqui qui se trouve face au Monts Nevados de la Cadena Sampaio au Chili. Enfin nous arriverons au Lac Roca. Nous poursuivons le parcours, accompagné d'une forêt de lengas, ñires et griottiers jusque arriver au pont de Río Lapataia, zone idéale pour effectuer du trekking vue qu'il y a divers sentiers à parcourir: Paseo de la Isla, Lago Roca, Laguna Negra, etc.). Après un certain temps, le chemin se fait sinueux en passant par les Lagons Verde et Negras. Cette dernière est une imposante gisements en formation permanente, jusqu'à aboutir dans la Digue des Castors qui nous guidera dans notre chemin vers la Baie Lapataia. Dans ses côtes résident des canards, cauquenes (oie ansériforme), canards, chorlos (oie) et différentes espèces d'oies aquatiques. Dans le parc il est possible d'apercevoir des vestiges indigènes abandonné par les Yámanas (ancienne tribu): des accumulations de valves de mollusques et d'autres animaux qui faisaient parti de leur diète alimentaire.

Jour 15 - Retour à Buenos Aires - L'aéroport International Ezeiza

Petit-déjeuner à l'hôtel. Transfert privé à aéroport de Ushuaia. Accueil et transfert privé de l'aéroport de Buenos Aires à l'aéroport International Ministro Pistarini "Ezeiza". Fin de nos services.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>