



## **Argentinian Explorer**



# **CROISIÈRE ANTARCTIQUE SHETLAND DU SUD AVEC LE MV USHUAIA**

*L'un des voyages d'expédition en Antarctique les plus intéressants pour navigation ...*



L'un des voyages d'expédition en Antarctique les plus intéressants pour navigation sur la route classique vers les Shetland du Sud et la Péninsule Antarctide et nous arrêter à l'Île Déception pour nous baigner dans les eaux thermales qui émergent de son volcan en activité.

Nous effectuerons un des voyages les plus traditionnels vers l'Antarctique à bord du MV Ushuaia, afin de visiter l'un des lieux les plus magnifiques: la Péninsule Antarctique, la partie la plus accessible du Continent de Glace, situé dans la partie occidentale de l'Antarctique, entourée par la Mer de Bellingshausen et par la Mer de Weddell. Nous partagerons ce voyage avec une excellente équipe humaine et professionnelle, comprenant des guides bilingues parlant l'espagnol et l'anglais qui s'occuperont de tout pour que notre voyage soit une expérience unique. L'Antarctique est considérée comme l'un des lieux les plus surprenants et les plus anciens de la planète tout en étant l'un des moins explorés par l'homme. C'est le dernier continent découvert et le plus élevé de la Terre.

En Antarctique, nous observons une incroyable vie sauvage, des colonies de pingouins, différents oiseaux marins, des lions et des loups de mer et des baleines, au cœur d'un paysage de montagne, des canaux de glace, des icebergs tabulaires et taillés par la nature, ainsi que d'innombrables glaciers. Un voyage unique et extraordinaire.

L'Antarctique abrite environ 80% de l'eau douce de la planète. Depuis 1960, ce lieu accueille des visiteurs du monde entier. En effet, cette destination est choisie par son mystère et son charme. C'est l'une des croisières en Antarctide les plus demandées par nos clients, et ce, en raison de la clarté du programme ainsi que de la cohérence de l'organisation de chacun des voyages, en respectant toujours l'itinéraire tracé lorsque le climat nous le permet.

## **Jour 1 - Départ d'Ushuaia sur l'Île de Terre de Feu, Argentine**

---

Nous embarquons l'après-midi pour faire connaissance des membres de l'expédition. Nous commençons notre croisière d'expédition vers l'Antarctique en naviguant sur le canal de Beagle, pour traverser ensuite le passage Mackinlay. Le canal doit son nom à l'embarcation Beagle, commandée par le Capitaine Fitz Roy en 1830. Les villes d'Ushuaia en Argentine et de Port Williams au Chili sont situées sur les côtes de ce canal.

## **Jour 2 à 3 - En route vers l'Antarctique à travers le Passage de Drake**

---

Ce passage a été baptisé ainsi à l'honneur de Frances Drake, qui l'a exploré vers la fin du XVIe siècle. C'est la division naturelle des eaux glacées du Pôle Sud qui se plongent sous les eaux tempérées provenant du nord et c'est pourquoi il fait partie de la Convergence Antarctique ou Front Polaire Sud. Un nombre considérable de nutriments permettant la biodiversité antarctique sont obtenus grâce à cet effet produit par les eaux. Le Passage de Drake est la région migratoire de différents oiseaux antarctiques, tel est le cas de l'Albatros, notre compagnon de route sur toute la traversée. Lorsque nous apercevrons les icebergs et les montagnes couvertes de neige, nous serons sur le point d'atteindre les Îles Shetland du Sud, archipel formé par une vingtaine d'îles de tailles différentes, découvertes par William Smith au début du XIXe siècle lorsqu'il naviguait sur son brigantin Williams. Pendant la troisième journée de navigation, nous pourrons effectuer notre premier débarquement pour observer des pingouins et des phoques, toujours en fonction des conditions météorologiques.

## **Jour 4 à 8 - Navigation à travers les Îles Shetlands du Sud et la Péninsule Antarctique**

---

Pendant ces journées, nous mettrons le cap sur les Îles Shetland du Sud. Sur le trajet de l'expédition vers la Péninsule Antarctique, nous observerons des colonies de pingouins, loups de mer antarctiques qui habitent les plages et des éléphants de mer du Pôle Sud. Les phoques, les loups et les éléphants de mer possèdent une couche de graisse épaisse et c'est grâce à leur alimentation que leurs petits sont préservés de la dureté de l'environnement polaire. Nous continuerons par le Détroit jusqu'à la chaudière inondée de l'Île Déception, considérée comme une des îles les plus exotiques du monde, entourée de flancs volcaniques, de plages couvertes de fumerolles et de glaciers couverts de cendres. C'est le seul endroit au monde où les brise-glaces peuvent naviguer sur la surface d'un volcan en activité. Nous quittons l'Île Déception pour nous naviguer sur les eaux tempérées de Caleta Péndulo. L'Île du Roi-George, la plus grande des Îles Shetland du Sud, est désignée différemment selon les pays, étant ainsi appelée 25 Mai par l'Argentine ou Île Waterloo par la Russie. Plusieurs bases scientifiques y sont installées. L'île possède 3 baies: la Baie Fildes, la Baie Almirantazgo et la Baie Jorge, où habitent des colonies de pingouins d'Adélie et barbus, des goélands dominicains, des cormorans impériaux, des mouettes antarctiques et des pétrels géants du sud. Contrairement à l'Île du Roi-George, sur l'Île Livingston nous pourrons observer des pingouins barbus, des gorfous dorés, des manchots papous et des éléphants de mer.

Arrivés sur la Péninsule Antarctique, nous pourrions profiter d'un paysage composé principalement de glace désertique, de cordons montagneux et de fins cours d'eau, dans un environnement sauvage. Nous pourrions observer non seulement des manchots et des oiseaux de mer, mais également des phoques crabiers de Weddell, des orques et des baleines bossues. En fonction du temps, nous entreprendrions la mission de naviguer par ces canaux, qui se fraient un chemin parmi les rochers et les glaciers: c'est le cas du Déroit de Gerlache, du Canal Neumayer et du Canal Lemaire. Nous visitons la Baie Paradis, le port naturel possédant le plus grand trafic maritime touchant au continent antarctique. Nous laissons derrière nous les eaux parsemées d'icebergs dans le Déroit Antarctique et nous observerons les colonies de pingouins Adélie, l'une des plus grandes de l'Antarctide avec 100.000 petits et, sur l'île Paulet, nous verrons des colonies de cormorans impériaux. En 1903, pendant l'expédition de Nordenskjöld, un refuge de pierre a été construit sur l'île Paulet, aujourd'hui peuplée par les pingouins. Pendant l'expédition, nous pourrions éventuellement visiter d'autres îles, comme les îles Melchior, Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Pléneau, en fonction de la quantité de glace. Nous pourrions visiter l'île Petermann, la colonie de manchots papous la plus australe.

## **Jour 9 - Jour 10 - Retour de l'Antarctique à travers le Passage de Drake**

---

Vers les derniers jours de l'expédition antarctique, nous entreprendrions notre retour à Ushuaia, en naviguant vers le nord et en traversant la Mer de Drake, qui divise les eaux de l'Amérique du Sud de celles de l'Antarctide. Des conférences d'adieux se tiendront pendant ces journées. Sur le pont du MV Ushuaia, nous pourrions observer des oiseaux marins et des baleines.

## **Jour 11 - Arrivée au Port d'Ushuaia sur la Grande Île de la Terre de Feu**

---

Nous arrivons à Ushuaia à l'aube du dernier jour de navigation. Après le petit-déjeuner, nous débarquerons dans la partie du port qui se trouve en centre-ville.

### Feuille de Route

#### **LA ROUTE DE NAVIGATION PEUT VARIER EN FONCTION DU CLIMAT ET D'AUTRES FACTEURS**

L'itinéraire de route n'étant décrit qu'à titre de référence, les voyages ne sont jamais exactement les mêmes et la navigation est toujours soumise à la rigueur du climat. Il y aura donc des régions que nous ne pourrions pas visiter à cause du temps et des conditions de la glace. Par conséquent, le programme est variable et peut être utile en tant que guide de ce que l'on peut visiter. Tous les jours, un rapport est donné concernant les activités à réaliser, le Capitaine effectuant toutes les modifications pertinentes pour favoriser le bon déroulement du voyage. L'entreprise de navigation se réserve le droit d'annuler le voyage avant de lever l'ancre et s'oblige à rembourser le paiement versé sans aucune indemnité.



## Services

Les tarifs détaillés sont par personne, en dollars américains, et pour des cabines partagées. Les cabines doubles peuvent être occupées en tant que cabines simples, dans ce cas, vous devrez effectuer un versement supplémentaire de 50% de la somme payée. Pour les cabines suites, le versement supplémentaire sera de 100% du prix. Il y a deux cabines suites pouvant accueillir un troisième passager. Il est conseillé aux personnes voyageant seules de se renseigner sur la disponibilité des cabines partagées.

Deux suites sont équipées d'un troisième lit pouvant être réservé avec un versement supplémentaire de 50% du tarif par personne en suite double. Nous conseillons de consulter la disponibilité des cabines partagées pour les personnes qui voyagent seules.

Les tarifs sont susceptibles de modifications et l'entreprise de navigation se réserve le droit de les modifier sans préavis.

### Les services comprennent:

- ✓ Croisière et cabine sélectionnée à bord du navire MV USHUAIA.
- ✓ Repas.
- ✓ Salle de séjour ou bar, Salle d'Observation.
- ✓ Salle de Conférences avec équipement multimédia, bibliothèque.

- ✔ Conférences tenues par des experts sur l'Antarctide voués à la préservation de l'environnement faisant partie de l'équipe de travail du MV Ushuaia.
- ✔ Impôts et taxes portuaires.
- ✔ Matériel informatique concernant l'Antarctide à disposition des clients.
- ✔ Rapport quotidien de toutes les activités prévues pour la journée.

### Services non inclus:

- ✔ Les tickets aériens.
- ✔ Services préalables au voyage ou ultérieurs à celui-ci.
- ✔ Transferts In/Out vers le bateau.
- ✔ Frais de Visa ou Passeport.
- ✔ Taxes gouvernementales d'entrée et de sortie.
- ✔ Repas hors du MV Ushuaia.
- ✔ Assurance bagages.
- ✔ Frais d'annulation. La souscription d'une assurance d'annulation est conseillée.
- ✔ Excès de bagages.
- ✔ Consommations personnelles au bar, appels téléphoniques, internet, pourboires. Il est conseillé de laisser des pourboires à la fin de la croisière.

### Acompte et Solde

Pour le voyage en Antarctique, un acompte de 30% du prix total doit être versé par passager de la cabine sélectionnée au moment d'effectuer la réservation. Le montant restant doit être versé 90 jours avant la date de départ. Les cartes de crédit ne sont pas acceptées.

### Annulations

Toutes les notifications sans exception doivent être communiquées par écrit. Il faut savoir que les annulations se produisant 90 jours avant le voyage seront en partie remboursées, US\$600 par personne étant déduits à titre de frais d'opération et de gestion. Les annulations demandées 89 jours avant la date de départ (celle-ci étant comprise) ne donneront lieu à aucun remboursement. En cas d'inconvénient concernant le versement du prix total du voyage dans les 89 jours, l'acquittement de la pénalité d'annulation devra être effectué immédiatement. La souscription d'une assurance d'annulation est donc conseillée. Il faut également tenir compte du fait que l'entreprise de navigation peut annuler ses voyages à tout moment. Dans ce cas, tout versement effectué sera remboursé, ne donnant droit à aucune indemnité.

### Souscription d'assurance d'annulation de voyage

Nous vous conseillons la souscription d'une assurance couvrant les frais d'évacuation médicale et rapatriement et d'annulation de voyage. L'entreprise maritime décline toute responsabilité en cas de blessures ou d'accidents, de pertes ou d'endommagement de vos effets personnels. Si des soins médicaux venaient à être requis durant le voyage, ainsi que toute évacuation, utilisation d'aéronef ou rapatriement de corps, ces services seraient aux frais du voyageur concerné. Même si l'entreprise de navigation n'est pas tenue pour responsable, elle engage tout de même sa responsabilité légale et juridique.

### Contrat de Croisière

Tous les passagers doivent signer un contrat de croisière, en vertu duquel ils acceptent les termes et les conditions imposées par l'entreprise de navigation. Le reçu de la croisière ayant été remis au passager, les termes et conditions sont réputés approuvés par celui-ci. L'entreprise de navigation assume toutefois la responsabilité légale et doit veiller sur la sécurité des passagers pendant toute la durée du voyage.

### Horaires d'Embarquement et de Débarquement

Le transfert in et out est aux frais des passagers et n'est pas effectué par l'entreprise de navigation. L'embarquement sur le MV Ushuaia est prévu à 16 heures du jour du départ de la croisière. Il est conseillé d'arriver à Ushuaia avec une journée d'avance, pour éviter d'éventuels retards en cas de vols reprogrammés ou de bagages égarés. La ponctualité sera appréciée, car le bateau lèvera l'ancre à 18 heures et n'attendra en aucun cas les retardataires.

### Check-in au port d'Ushuaia

Le port de la ville d'Ushuaia est situé à l'avenue Maipú, mais l'entrée s'effectue par la rue Lasserre. Il est à 15 minutes de l'aéroport lorsqu'il n'y a pas d'embouteillages. Le port ouvre à 15 heures 30 et l'embarquement a lieu une demi-heure plus tard, c'est-à-dire à 16 heures. Lors de l'embarquement, il faut avoir sur soi toute la documentation requise. Tous les passagers doivent avoir leur passeport ou leur carte d'identité et le reçu avec les données de la croisière. En cas de problème ou si vous avez égaré votre reçu, veuillez vous adresser au bureau de l'Avenue Gobernador Paz 633 1<sup>o</sup> étage ou bien téléphoner au +54(2901)433636/436747. À l'entrée du port, tous les bagages seront scannés et, une fois le check-in à bord du MV USHUAIA effectué, aucun débarquement ne sera autorisé, sauf si vous souhaitez ne pas embarquer pour des raisons personnelles. Le bateau arrivera vers 7 heures et le



débarquement ou check-out s'effectuera entre 8 heures et 8 heures 30.

## Informations Générales

### Comment se communiquer sur le MV USHUAIA?

Les communications sur le bateau ne sont pas stables, elles dépendent du réseau satellite et des conditions climatiques. Le bateau peut se trouver hors réseau entre 70 – 74 degrés Sud) Sur le MV USHUAIA, vous pourrez envoyer et recevoir des messages par courrier électronique, fax et/ou télex, le service étant payant.

### Comment contacter le bateau?

Le MV USHUAIA possède une adresse électronique: [ushuaia@skyfile.com](mailto:ushuaia@skyfile.com) Si vous souhaitez envoyer un courrier électronique, il est conseillé d'éviter l'envoi de pièces jointes afin de ne pas ralentir le service.

Par téléphone, fax ou télex:

- » Téléphone/Fax: Code d'accès international + CRO approprié + 335 491 610 0 611
- » Fax: Code d'accès international + CRO approprié + 335 491 612
- » Télex: Code d'accès international + CRO approprié + 354916000

### Les enfants sur le MV USHUAIA

En ce qui concerne le bien-être des enfants à bord du MV USHUAIA, les parents sont responsables de faire attention à eux aussi bien à l'intérieur du bateau qu'à l'extérieur de celui-ci. Ils sont donc chargés de surveiller leurs enfants. Ceux-ci sont autorisés à courir sur les ponts intérieurs et extérieurs, mais toujours sous la surveillance d'un adulte. Sur les ponts extérieurs, les enfants en bas âge doivent être protégés avec un harnais et être accompagnés par leurs parents. De même, ils doivent mettre leur gilet de sauvetage avant de monter sur les zodiacs. En fonction des conditions climatiques, le Capitaine décidera si les enfants peuvent ou non descendre. La sécurité est toujours primordiale. Ce type de navire ne dispose pas d'équipement pour enfants, c'est-à-dire qu'il n'y a pas de jeux, ni de livres pour enfants à bord. Il est donc conseillé aux parents de prendre avec eux leurs propres jouets et de penser aux médicaments nécessaires, surtout en cas de mal de mer. Les enfants ne bénéficient pas de tarifs réduits sur les cabines.

### Air Conditionné et Chauffage

Chaque cabine est climatisée et possède un chauffage individuel.

### Bibliothèque

Le navire possède une bibliothèque, située sur le pont F, où des livres sur l'Antarctide sont à disposition des clients.

 CONSULTAR

 RESERVAR

## ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 – email: [ventas@argentinianexplorer.com](mailto:ventas@argentinianexplorer.com) – Web: <http://argentinianexplorer.com>