

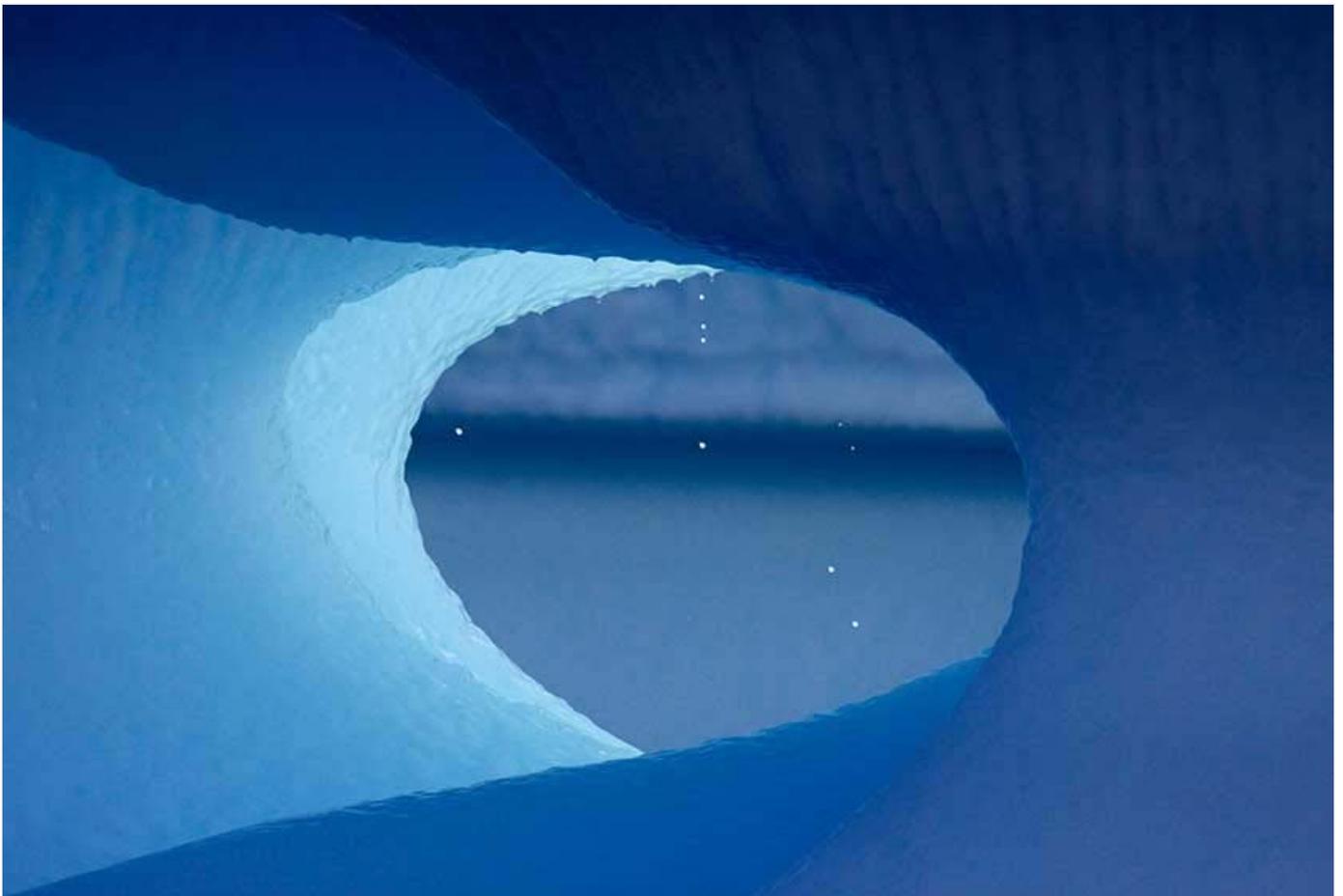


Argentinian Explorer



CERCLE POLAIRE ANTARCTIQUE

Traverser le Cercle Polaire Antarctique pour arriver à la latitude la plus extrême de la fin du monde, dans un voyage avec de l'émotion et de l'aventure, est un objectif que très peu de gens peuvent atteindre. Au moins un jour des 365 jours de l'année, le soleil reste par dessus l'horizon et au moins un jour par an le soleil reste par dessous l'horizon, c'est parce que l'axe de rotation de la terre a une inclinaison de $23^{\circ} 26' 22''$ en rapport avec l'orbite terrestre autour du soleil.



Un tour complet du continent blanc pour atteindre la mer de Weddell, sachant l'archipel sub-antarctique des îles Shetland du Sud et les sites les plus intéressants de la péninsule antarctique.

Le programme comprend un itinéraire complet qui traverse le côté ouest de la péninsule antarctique pour atteindre le cercle polaire antarctique. Le voyage dure 12 jours, naviguant vers les îles Shetland du Sud, les canaux Gerlache, Neumayer, Errera et Lemaire, avec des débarquements dans d'extraordinaires sites continentaux comme la baie Paraiso ou sur des îles comme Cuverville ou Goudie où se trouve le musée de Port Lockroy. L'arrivée à la station ukrainienne Vernadsky dans l'archipel Wilhelm, marque la proximité du cercle polaire. Après une visite dans les Îles Yalour et Peterman, la croisière reprend la route du nord le long des canaux pittoresques jusqu'aux îles Shetland du Sud. Dans cet archipel se réalise un débarquement sur l'île Decepcion et Media Luna afin de connaître son riche environnement naturel. Pendant le voyage nous pouvons non seulement rentrer en extase devant des vues spectaculaires de glaciers et de fjords, mais aussi observer la faune abondante caractéristique de la région : pingouins, phoques, baleines, lions de mer et d'innombrables oiseaux qui accompagnent le bateau sur sa fascinante route.



MV Ushuaia

Départs	Jours	Std Triple	Std Twin	Std Plus	Premier	Prem Single	Superieur	Suite
15FÉV2017	12	7.990 USD	8.550 USD	10.350 USD	12.350 USD	14.830 USD	13.060 USD	13.720 USD

Jour 1 – Embarquement pour le voyage

Cette expédition incroyable commence dans l'après-midi au port de Ushuaia (la capitale de la Terre de Feu, Argentine). Une fois à bord et après avoir rencontré l'équipage qui vous accompagnera pendant le voyage, le bateau commence à naviguer sur le canal de Beagle et le passage pittoresque Mackinlay.

Jour 2 à 3 – En mer, traversée du Passage de Drake et de la Convergence Antarctique

La mer immense entre le continent américain et l'Antarctique se traverse par le passage de Drake. À 800 / 950 kms, ce passage nommé d'après le corsaire anglais Francis Drake est le plus court chemin pour atteindre la péninsule antarctique et marque aussi une frontière naturelle connue sous le nom de convergence antarctique. En tant que tel, la convergence est une section délimitée par les eaux polaires froides plongeant sous les courants chauds du nord, créant ainsi d'abondants nutriments pour soutenir la biodiversité de la région. Pour ces caractéristiques de nombreuses espèces d'oiseaux de l'Antarctique prennent cette barrière comme la limite nord de leur habitat.

Les biologistes du bateau MV Ushuaia nous donnent leurs premières conférences expliquant les particularités de la région, la richesse de son écosystème, de sa flore et de sa faune et comment pratiquer l'observation des oiseaux comme les cormorans, les pétrels et les albatros depuis le pont du bateau. Un autre point de contemplation unique est le pont de commande et grâce à la politique de libre accès sur le MV Ushuaia, il devient un lieu stratégique pour suivre la navigation, l'observation des baleines et d'autres animaux ou tout simplement admirer le paysage. Les premiers icebergs et montagnes enneigées annoncent l'arrivée des îles Shetland du Sud, un archipel composé de vingt îles et îlots découverts en 1819 par le capitaine britannique William Smith à bord d'un brick. Au 3^{ème} jour de navigation, si les conditions météorologiques le permettent, se réalise le premier débarquement pour observer les colonies de pingouins et de phoques caractéristiques de la région insulaire.

Jour 4 à 9 – Îles Shetland du Sud et la péninsule Antarctique, vers le cercle polaire Antarctique

L'ouest de la péninsule Antarctique est connu pour sa beauté naturelle et sa biodiversité. Les formes fantaisistes et les nuances de la banquise et des icebergs ressemblent à des sculptures monumentales flottant à la dérive pour décorer toute la côte de l'Antarctique. Nous ne sommes pas seulement surpris par le paysage, mais aussi par le passé et les histoires de découverte et d'exploration de ses recoins cachés. La rencontre avec la vie naturelle est expérimentée en parcourant les nombreuses colonies de manchots Adélie, à jugulaire et papous qui peuplent les îles, puis les phoques crabiers et de Weddell, les léopards de mer, qui aux côtés des baleines de Minke et des orques se laissent voir très près des côtes. Pour la saison, il est également possible de repérer

d'autres groupes de grands cétacés comme les baleines à bosse, les rorquals boréaux ou communs. Avec de bonnes conditions en mer et de la glace, le bateau navigue sur les canaux de Gerlache, Errera et Neumayer pour s'extasier sur les panoramiques incroyables et atteindre le canal Lemaire. Son parcours très étroit flanqué de magnifiques falaises sépare la péninsule des îles Booth où nous profiterons des vues les plus magnifiques du voyage. Les colonnes de glace façonnent un portique immense et font de Lemaire l'une des plus belles photos de la planète.

La baie Paraiso est l'un des points de débarquement à couper le souffle pour sa beauté naturelle. Il est également probable que nous visiterons l'île de Cuverville qui abrite la plus grande colonie de manchots à jugulaire de la péninsule, le port Lockroy qui possède un musée britannique et un bureau de poste. Progressant vers le sud par le canal Lemaire et s'approchant du cercle polaire, nous trouverons la station ukrainienne Vernadsky qui avant 1996 appartenait au gouvernement britannique et opérait sous le nom de Faraday. Dans cette base scientifique, située à la pointe marine des îles Galindez (archipel Wilhelm), fonctionne un observatoire géophysique, magnétique et météorologique qui enregistra le premier trou d'ozone. Dans le même archipel, les îles Yalour au relief accidenté, mieux connu comme les îles Argentine, un groupe d'îles côtières séparées des îles Peterman par le passage Frances. A 66° 33' 44" au sud de l'Équateur, se situe le cercle polaire antarctique, l'un des 5 parallèles les plus importants de la carte terrestre. Depuis tous les endroits au sud du cercle, il est possible d'apercevoir au moins un jour par an le soleil se coucher à l'horizon pendant 24 heures consécutives et, pour les mêmes lois de rotation et d'inclinaison de la Terre, au moins 1 jour le soleil se cache sous le l'horizon 24 heures durant. Si les conditions sont favorables, le bateau Ushuaia atteint avec succès le cercle polaire arctique distant de 23°27' du pôle Sud géographique.

Une fois que l'objectif final du voyage est atteint, le navire commence son retour vers le nord. Sur le retour, il sera temps de débarquer dans certaines des îles Shetland du Sud pour mieux les connaître. C'est un groupe d'îles volcaniques, façonnées par les vents forts et beaucoup d'entre elles sont cachées dans la brume, se convertissant en landes tranquilles pour un habitat de grandes colonies de manchots, des pétrels, des cormorans et des labbes entre autres parmi les oiseaux qui survolent la côte où l'on peut trouver généralement des éléphants de mer et des phoques. Un des débarquements se réalise sur l'île Media Luna, densément peuplée de manchots jugulaires, et un autre arrêt tout aussi intéressant sur l'île Decepcion. Pour accéder à ses plages de sable fin et noir, nous traversons un détroit flanqué de deux énormes falaises. En fait, on y arrive par la fissure d'un cratère de volcan submergé résultant d'une forte éruption il y a de ça très longtemps ayant causé une forte explosion du cratère et laissant immergé dans la mer la chaudière du volcan. Le paysage est fantastique et a également une fonction unique dans l'Antarctique : l'existence d'eaux géothermiques dans lesquelles nous pouvons profiter d'un bain thermal unique et tempéré.

Jour 10 à 11 – Traversée du Passage de Drake sur le retour

Le MV Ushuaia laisse derrière lui l'Antarctique et navigue vers le Passage de Drake. Pendant que nous nous éloignons lentement, il est temps de profiter des derniers entretiens avec les naturalistes et de discuter de nos expériences de ce voyage mémorable. Comme adieux, il est probable de repérer depuis le pont l'escorte de plusieurs type d'oiseaux subantarctiques et de groupes de baleines qui accompagnent souvent le navire.

Jour 12 – Arrivée au port de Ushuaia

Nous arrivons au terme de l'une des visites les plus complètes et intéressantes à l'Antarctique. Tôt dans la matinée, le navire arrête ses moteurs au port de Ushuaia et après avoir partagé le petit déjeuner, nous procédons au débarquement.

Note: L'itinéraire détaillé est utilisé seulement pour référence étant donné que l'itinéraire exact, les destinations et les programmes à réaliser peuvent être modifiés afin de profiter au mieux des conditions climatiques et de la condition des glaces présentes dans la zone et optimiser l'observation de la faune. Tous les changements sont déterminés par le capitaine du bateau et le chef d'expédition pour garantir un bénéfice maximum et profiter des résultats en fonction des circonstances du moment. Comme la flexibilité est la clé de ce voyage, le programme sera publié tous les jours de cette aventure et distribué à tous les passagers à bord.



 **CONSULTAR**

 **RESERVAR**

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>