



## **Argentinian Explorer**



## **ODYSSÉE SUR L'OCÉAN ATLANTIQUE ET EN ANTARCTIQUE**

*Un spectaculaire voyage en Antarctique pour aller très loin au-delà de la péninsule antarctique arrivant aux îles désertes et inhabitées Sandwich du Sud pour ensuite se diriger vers le nord à la recherche des îles de l'Atlantique Sud comme l'île Tristan da Cunha, Sainte-Hélène ou Bouvet, toutes les îles où le tourisme ne parvient pas et où le temps semble s'être arrêter.*



Un voyage d'expédition très spécial et unique du fait que nous passerons dans des coins reculés de la planète Terre, une navigation à temps plein depuis l'Antarctique jusqu'aux îles désolées de l'Atlantique Sud que seulement quelques-uns ont réussi à voir.

Une merveilleuse croisière Antarctique-Atlantique qui répond à de nombreux ingrédients intéressants. En premier pour connaître l'Antarctique mais sans se limiter au programme classique du continent blanc, de la Péninsule Atlantique et des îles Shetland du Sud, mais aussi la visite d'endroits peu fréquentés et pratiquement inhabités y compris de difficiles accès comme les îles Sandwich du Sud, les îles Cook ou l'île de Bellingshausen. Nous faisons un tour de 180 degrés pour nous diriger vers l'Atlantique Sud pour découvrir les îles cachées situées entre l'Amérique du Sud et l'Afrique, comme la imprévisible île Bouvet, l'île Gough, l'archipel Tristan da Cunha, l'île Sainte-Hélène (l'île où Napoléon Bonaparte est exilé pour vivre ses derniers jours), l'île de l'Ascension et enfin pour arriver à la capitale du Cap-Vert, Praia. Une expédition pour quelques-uns uniquement, ou plutôt pour ceux qui peuvent distinguer l'exclusif et le différent.



## MV Ortelius Odyssée dans les îles isolées du sud-atlantique Shetland, Sandwich, Tristan da Cunha, Sainte-Hélène, Ascension, Cap-Vert

Départs	Jours	Quadruple	Triple Porthole	Twin Window	Superieur	Suite
24MAR2015	29	9.441 USD	10.503 USD	11.250 USD	11.925 USD	15.480 USD
21AVR2015	7	729 USD	799 USD	899 USD	1.026 USD	1.170 USD

### Jour 1 - Ushuaia, Terre de Feu

L'embarquement a lieu le matin à la ville de Terre de Feu (Ushuaia), la ville la plus australe du monde. Nous naviguerons à travers le Canal de Beagle pendant la nuit.

### Jour 2 à 3 - Traversée du Passage de Drake

Nous nous dirigeons vers le Passage de Drake. Traverser le Passage de Drake est un début adéquat de ce voyage qu'ont suivi les explorateurs de l'Antarctique, qui firent face à la fureur des éléments avec comme objectif d'accroître la connaissance de l'humanité sur les régions polaires. Comme eux, nous allons aussi être transformés pendant les premiers jours de navigation. Le passage de Drake, également appelé Mer de Hoces, sépare l'Amérique du Sud du Continent Blanc et se situe entre le Cap Horn (Chili) et les îles Shetland du Sud (Antarctique), reliant l'océan Pacifique à l'ouest avec la Mer d'Écosse à l'est.

### Jour 4 - Îles Shetland du Sud

Pendant que le bateau continue à avancer vers le sud et l'ouest en route vers l'île Rey Jorge, nous pouvons observer les icebergs tabulaires. Quand nous arrivons aux îles Shetland du Sud, nous essayerons de faire au moins deux débarquements par jour, sujet bien sûr à autorisation, aux conditions météorologiques, à la glace et au vent. C'est l'endroit où nous pourrions visiter une station de recherche active où les scientifiques font un suivi des cycles de vie des oiseaux et des icebergs, comme la station de recherche chilienne Presidente Frei ou la base Vernadsky sur l'île Rey Jorge, la plus grande de l'archipel des Shetland. "Cette terre ressemble à un conte de fées". Les paroles d'Amundsen captent la majesté de l'Antarctique dans toute sa splendeur. Il est immense, immaculée et glorieux. Les énormes glaciers, dont certains couvrent une superficie égale à celle d'une petite ville, se reflètent comme des ombres dans les eaux calmes. Leur taille est écrasante. Nous devons nous rappeler des explorateurs courageux et résolus qui sont venus avant nous : Ross, Scott, Shackleton et Amundsen. Eux aussi ont été séduits par les pitreries des manchots, la curiosité des phoques et la grâce des baleines.

### Jour 5 à 8 - En mer sur la route des îles Sandwich du Sud

Nous naviguons pendant des jours à travers la mer de glace à la dérive vers le nord de la mer de Weddell. Nous sommes témoins du

nombre impressionnant d'albatros, de pétrels et de fulmars. Notre objectif est d'approcher les îles Sandwich du Sud.

## Jour 9 - Îles Sandwich du Sud

---

Dans les îles Sandwich du Sud de bannière britannique peu fréquentées et pratiquement inhabitées, nous débarquons sur l'île Thule du Sud où se trouve un volcan avec cheminée et une base argentine abandonnée. D'autres îles sont les îles Cook et l'île de Bellingshausen, dont les noms ont origine les explorateurs qui les ont découvertes. Ces deux dernières sont d'origine volcanique avec une couche de glace sur le dessus et sont généralement balayées par le vent et couvertes par la brume la plupart du temps. Il existe une grande variété de flore, des mousses, des lichens et des herbes avec des fleurs et aussi une faune abondante comme les manchots à jugulaire, les manchots papous et le pétrel géant ainsi que des éléphants et des lions de mer. Il est possible d'observer près des îles de magnifiques icebergs bleus flottant sur la mer de Weddell. Sur la glace bleue se rassemblent une grande colonie de manchots papous.

## Jour 10 à 12 - Près de la Convergence Antarctique

---

Encore une fois nous partons en mer avec un vent agréable arrière de l'ouest. Près de la convergence antarctique nous observons de nombreuses espèces d'oiseaux de mer antarctiques et subantarctiques.

## Jour 13 à 14 - Île Bouvet

---

L'île Bouvet est un petit territoire insulaire inhabité sur l'océan Atlantique, appartenant à la Norvège, à 1550 kms du continent blanc et à près de 2000 kms de l'Afrique du Sud. L'épicentre de l'île est un cratère recouvert de glace d'un volcan inactif, mais en sommeil. Ses rives sont faites de plages noires de sable volcanique. En raison de l'imprévisibilité quant au débarquement sur l'île Bouvet, nous devons garder deux jours pour augmenter nos chances de le faire sur cette île qui fait partie du territoire norvégien. Nous sommes en présence d'un autre volcan dans les eaux antarctiques surmonté d'une couche de glace et d'une riche faune d'oiseaux de mer et de phoques à proximité des côtes. Sur la partie sud-ouest de l'île nous devrions avoir nos meilleures chances pour débarquer, sur Larsøya ou Kapp Norvegia protégés de la houle de l'ouest. Nous pourrions toucher terre à Nyrøysa, mais nous serions plus exposés et presque en dehors des limites en sachant que c'est une réserve naturelle sans autorisation d'accès et protégée.

## Jour 15 à 18 - En mer vers l'île de Gough

---

Les vents d'ouest et latéraux nous accompagnent sur la mer. Des deux côtés de la convergence l'observation de différentes espèces de baleines est normale. Nous commençons à voir d'autres espèces d'oiseaux du fait de notre entrée dans des eaux plus chaudes.

## Jour 19 - L'île de Gough

---

L'île Gonçalo Alvares, est une autre île volcanique située au milieu de l'océan Atlantique du Sud. Sa plus haute montagne est le Edimbourg Peak avec près de 950 mètres d'altitude. Elle est intégrée à l'île Tristan da Cunha, le territoire outre-mer du Royaume-Uni de Sainte-Hélène. L'île est inhabitée et seulement fût envahie par différentes expéditions à travers l'histoire, en particulier par l'industrie dédiée à la pêche. Ses côtes sont faites de falaises donc dans l'impossibilité de créer des ports protégés, le seul port se trouve dans la baie Quest, sur la côte est. En raison des difficultés d'approche, nous descendons en zodiaque si le temps nous le permet. Le paysage est spectaculaire et une faune abondante sans précédent. Elle fait partie de l'écosystème de l'écozone afrotropicale, que constituent cette île et l'archipel de Tristan da Cunha. C'est une réserve protégée désigné comme site du patrimoine mondial par l'UNESCO en 1995.

## Jour 20 à 21 - L'archipel Tristan da Cunha

---

Si nous nous imaginons un paradis notre pensée sera conduite généralement sur une île avec des plages uniques de sable fin et une végétation luxuriante et encore mieux si elle se trouve très éloignée pour ne pas être contaminée par l'Homme. L'île Tristan da Cunha est localisée au milieu de l'océan Atlantique au large des côtes africaines et dépendant d'une autre île plus grande, la Sainte-Hélène, toutes les deux anglaises. L'île d'origine volcanique où se trouvent des pics à plus de 2000 mètres de haut ne dépasse pas une population de 500 personnes. A peine visitée par les touristes, elle fut découverte au XVIe siècle par le Portugais Tristan da Cunha perdu en mer naviguant vers les Indes.

Sa société est régie par le Conseil de l'île où les fonctionnaires se divisent les biens. Il n'y a ni télévision ni journaux, l'enseignement est primaire ou secondaire pour ensuite devoir émigrer vers le Royaume-Uni ou l'Afrique pour sa proximité. L'écrivain français Hervé Bazin a raconté un récit poignant quand il fut passé par ces terres, "Les bienheureux de la désolation", et a appelé l'île celle de la Désolation. Nous prévoyons de faire un débarquement dans le secteur ouest de l'île principale. Nous allons également toucher terre sur l'île Nightingale ou l'île Inaccessible avec des millions d'oiseaux de mer allant de l'Albatros à nez jaune au nodd brun. Il n'est pas toujours possible de débarquer sur Tristan da Cunha, dans 70% des cas nous avons pu le faire, mais parfois le mauvais temps ne nous laisse aucune tentative possible.

---

## Jour 22 à 25 - En mer naviguant vers Sainte-Hélène

---

Nous naviguons pendant 4 jours sur l'océan Atlantique dans les eaux subtropicales accompagnés par les oiseaux de mer et les dauphins faisant un show de leur intelligence.

---

## Jour 26 à 27 - L'île Sainte-Hélène : L'île de Napoléon

---

C'est une des îles habitées des plus isolées sur la terre et bien qu'elle soit connue pour avoir accueilli Napoléon quand il fut exilé, y vivant ses dernières années de vie, cette île reste très intéressante. En 1502, Joao da Nova retournant au Portugal d'une mission de la couronne portugaise a découvert cette île volcanique et l'a nommée Héléne pour Héléne de Constantinople. Elle est située à 2789 kms de la côte ouest-africaine, au large de l'Angola. C'est un lieu désolé d'un calme excessif et habité de gens sympathiques qui nous accueillent avec un sourire. Contrairement à Tristan da Cunha l'île Sainte-Hélène a un bon ancrage et un endroit accessible pour débarquer sur ces terres. Nous aurons sur l'île de nombreuses occasions de profiter de la culture locale, de son climat agréable, des plantes endémiques et des oiseaux. Nous allons visiter le lieu où Napoléon a vécu durant en exil. Nous aurons aussi la possibilité d'explorer l'île seuls.

---

## Jour 28 à 29 - En mer à la recherche de l'île Ascension

---

Nous naviguons pendant 2 jours pour atteindre cette nouvelle destination. L'île Ascension est d'origine volcanique comme le reste des îles avec quarante-quatre cratères endormis mais latents (pas mort). De sa faune ressort la tortue de mer verte mais aussi la sterne fuligineuse aussi connue sous le nom de wideawake (éveillée) de par le son caractéristique incessant qu'elle émet. La colonie de sternes atteint plus d'un million de couples reproducteurs.

---

## Jour 30 - L'île Ascension

---

Ascension est une île de l'océan Atlantique, à mi-chemin entre l'Amérique et l'Afrique, à 1287 kms au nord-ouest de Sainte-Hélène. Il y a de petites îles en complément comme l'île Boatswain Bird, le rocher Boatswain Bird à l'est, le rocher Tartar à l'ouest et White Rocks en direction sud. Elle n'est pas habitée par des Indiens mais ses quelques 1000 habitants sont en grande majorité de l'île voisine de Sainte-Hélène et le reste est constitué d'anglais et d'américains. Les sites les plus importants sont : Georgetown, port et capitale de l'île ; Cat Hill qui est la base militaire américaine, Traveller's Hill est la résidence des personnes travaillant dans la Royal Air Force et Two Boats Village où habitent la classe supérieure de sa société. La zone rurale est située sur Green Mountain. Une fois arrivés sur l'île, certains de nos passagers peuvent débarquer et prendre le vol programmé par la Royal Air Force (RAF) avec pour destination Brize Norton, dans l'Oxfordshire au Royaume-Uni. Le reste des passagers continue le voyage vers les îles du Cap Vert.

---

## Jour 31 à 35 - En mer naviguant vers le Cap-Vert

---

Ces jours-ci nous naviguons sur l'océan Atlantique et assistons à la migration printanière des oiseaux du Nord, comme les sternes pierregarins de l'Arctique et les labbes à longue queue, qui nous tiennent compagnie au passage de la ligne de l'Equateur (The Line) dans notre voyage pour atteindre notre port d'arrivée au Cap-Vert.

---

## Jour 36 - Praia, capitale du Cap-Vert

---

Praia est la capitale des îles du Cap-Vert avec la plus grande population, soit environ 125 000 habitants. C'est un port important d'exportation de café, canne à sucre et de fruits tropicaux. Charles Darwin a visité Praia lors de son voyage sur le bateau HMS Beagle où il fut ébloui par la végétation tropicale et où il gôta sa toute première banane. Ses monuments coloniaux se trouvent sur

la Praca Alexandre Albuquerque, une formidable place dans la vieille ville. Il s'en détache le Palais Présidentiel datant du XIXe siècle, l'église Igreja Nossa Senhora da Graça et le Palais de la Culture. Une vue panoramique sur la baie et l'Ilheu de Santa Maria, petit rocher où il y a des siècles fonctionnait une léproserie, s'admire depuis les typiques murailles d'un fort de la ville.

Nous rencontrons un marché très actif de fruits et légumes où nous pouvons acheter des produits locaux de l'île, comme la banane. Tôt le matin nous arrivons à Praia avec un débarquement estimé autour de 9 heures. Une fois débarqué se termine l'expédition antarctique-atlantique pour des endroits reculés de notre planète terre pendant laquelle nous avons vécu une expérience unique et très "privée", très peu de gens ayant pu découvrir ces destinations vierges et isolées du monde quotidien dans lequel habitent la grande majorité les hommes.

## Services

### Les services comprennent:

- ✔ Logement à bord avec service de ménage quotidien
- ✔ Petits-déjeuners, déjeuners et dîners à bord pendant tout le voyage (s'il vous plaît, veuillez nous informer à l'avance de vos besoins alimentaires particuliers)
- ✔ Tous les débarquements côtiers et les excursions à bord de zodiacs, ayant lieu selon le programme de la journée
- ✔ Guide (un chef d'expédition qualifié) pendant tout le voyage, même à l'heure des débarquements côtiers et d'autres activités
- ✔ Présentations formelles ou informelles offertes par les membres de l'équipe d'expédition et les orateurs invités, ayant lieu d'après le programme établi
- ✔ Prêt de bottes imperméables d'expédition pour les débarquements côtiers
- ✔ Sèche-cheveux dans toutes les cabines
- ✔ Café, thé, chocolat et eau en bouteille, disponibles à toute heure
- ✔ Carte et matériel informatique complet avant le départ
- ✔ Transfert du groupe de l'hôtel jusqu'au port d'embarquement, transfert du groupe du port d'embarquement jusqu'à l'aéroport local et port des bagages à bord du bateau
- ✔ Tous les impôts concernant divers services et frais portuaires pendant le voyage

 CONSULTAR

 RESERVAR

### ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: [ventas@argentinianexplorer.com](mailto:ventas@argentinianexplorer.com) - Web: <http://argentinianexplorer.com>