



Argentinian Explorer



AUSTRALIS EN 5 JOURS ONE WAY

Cette croisière Australis peut être réalisée en 4 nuits à bord du bateau Via Australis ou en 3 nuits à bord du Stella Australis. La route de ces 2 croisières sont similaires, les deux premiers jours sont identiques alors que le troisième jour, le Stella arrive au glacier Aguila et au fjord Agostini, le Via arrive aux glaciers Pia et Garibaldi. Sur la Via Australis, le jour supplémentaire est utilisé pour passer par les glaciers Piloto, Nena et Aguila et le fjord Agostini. Les derniers jours avant d'arriver à Punta Arenas nous permettent de naviguer jusque l'île de Magdalena et ce de la même façon sur les 2 trajets. Pour résumer, la croisière sur le Via Australis vous permet d'ajouter la visite des glaciers Pia, Garibaldi, Piloto et Nena que vous ne pourrez voir sur le trajet plus court du Stella Australis.



Navigant par Cap Horn depuis Ushuaia vers Punta Arenas, passant par les eaux froides de Détroit de Magellan du Canal Beagle.

D'Ushuaia à Punta Arenas

Ce circuit est le moins long parcouru par Croisières Australis. La flotte est conformée par trois navettes principales: La Croisière Via Australis, la Croisière Mare Australis, et le nouvel intégrant de cette saison est la Croisière Stella Australis. L'expédition débuteras dans la ville la plus Australe du Monde, Ushuaia, pour ensuite nous diriger au port qui est la limite sud du Chili et d'Amérique du Sud, Punta Arenas. Ce voyage, par le Canal beagle, passe par une mer qui aujourd'hui est le coupable de la séparation de Isla Grande de Tierra del Fuego de diverses petites îles australes, comme celles de Stewart O'Brien, Gordon et Nuevas, entre autres. Notre séquence poursuivras par le Canal de Murray, voie maritime qui unie le Canal Beagle et la Baie Nassau, en plein Océan. Par ce canal nous arriverons au site qui se trouve au sud du sud de la planète, en Amérique du Sud, Cap Horn. Ce site fut reconnu comme l'objectif primordial par les bateaux à voiles qui cherchaient faire de la commercialisation autour du monde. Ceci, même si tous savaient que les eaux de cette région se rebellaient avec ses vents agressifs, ses vagues sauvages et d'imposants Icebergs. Lors de notre arrivée nous pourrons descendre à la Baie Wulaia, actuel site archéologique, mais qu'auparavant hébergeait une des tribu les plus grandioses de la région, Los Yámanas.

Dans cette baie, Fitz Roy, qui découvre le Canal Beagle, dans sa deuxième expédition fonda la principale mission anglicane accompagné du fameux naturaliste Charles Darwin. Nous renouons notre navigation en recherchant le Glacier Gunther Plüschow. Le nom de ce glacier fût attribué en hommage du pilote qui survola la Cordillère Darwin et atterri à Punta Arenas dans sa navette nommée: "Feuerland" (Tierra del Fuego). Plus tard, nous nous dirigerons vers Seno Chico, pour débarquer dans nos Zodiacs et de cette façon apprécier les masses millénaires des Glaciers Pilotos et Nena.

Le trajet final commenceras à bord du Croisière Australis avec un arrêt et débarquement dans l'île Magdalena. Cette île chilienne est fameuse car elle origine, avec Islote Marta, le Monument Naturel Les Pingouins, une des plus remarquable zone de pingouins de la Patagonie chilienne. Un des attraits de l'île est son Faro (Phare), la Casa-faro déclarée Monument Historique National qui sert de guide pour les navigants, qui traversent le Détroit de Magellan. Notre excursion concluras dans la ville de Punta Arenas, connue comme la "Capitale de la Patagonie Chilienne". Cette fameuse ville est reconnue grâce à son Port où nous débarquerons. Celui-ci, est le plus austral de la région du sud du Chili et de l'Amérique du sud. En débarquant, nous aurons la chance de parcourir cette ville au style européen, lequel peut se visualiser à travers son architecture et structure uniques qui ne peuvent être retrouvée, dans aucune autre région de ce pays.

Jour 1 - Ushuaia

Durant les premières heures de l'après-midi nous réaliserons le check-in dans la ville de Ushuaia, pour ensuite nous embarquer dans une navette de l'expédition d'Australis: Via ou Stella. Nous sortirons de la ville la plus austral du monde, Ushuaia, en transitant le fameux Canal de Beagle, en passant par Cap Horn, et en navigant le Détroit de Magellan pour arriver finalement au port de destination: Punta Arenas.

Le Canal de Beagle est un passage marin créé par diverses étapes de glaciations quaternaires, endroit, qui des années plus tard fût prédominé par la mer. Au nord de celui-ci, nous retrouvons Ushuaia et dans ses autres extrêmes: d'autres îles tel que celle de Stewart, O'Brien, Gordon, Navarino, et Nueva entre autres. La zone la plus méridionale du continent Sud Américain qui délimite au nord avec le Passage de Drake, aussi connu comme Mar de Hoces, est le si connu Cap Horn.

La mer mentionnée ci-dessus, se distingue par son rôle de séparation entre le continent Américain de la Péninsule Antarctique. Le passage si fameux qui unit les deux plus grandes masses d'eaux de la Terre (Océan Pacifique et Atlantique), est le si connu Le Détroit de Magellan. Situé entre les îles suivantes: Isla Grande de Tierra del Fuego et une variété d'îles de l'Océan Pacifique et de la Patagonie Chilienne. Elle possède une position stratégique dans la limite sud d'Amérique du sud.

Jour 2 - Cap Horn (Chili) & Baie Wulaia

D'accord à notre visite et itinéraire, nous naviguerons par le Canal de Beagle et le Canal de Murray pour ensuite débarquer (si le temps et climat nous le permettent) et apprécier les beautés naturelles du Parc National Cap Horn.

Nous pourrons nous apercevoir de notre arrivée à ce point austral, lorsque, devant nos yeux apparaîtra une colline qui mesure plus de 400 mètres de hauteur. Cet endroit, trace la limite la plus distante entre l'ensemble des îles de Tierra del Fuego, dénotant le point le plus austral d'Amérique du Sud. Ainsi, il est le point qui délimite l'extrême nord du Passage de Drake, mer qui sépare le continent Américain de la Péninsule Antarctique.

Le Parc National qui se trouve au "Fin del Mundo", fût déclaré Réserve de la Biosphère par l'Unesco, en 2005. Durant l'après-midi, nous débarquerons dans la Baie Wulaia, actuellement reconnu comme un site archéologique, mais qu'autrefois hébergeait une des tribus les plus intéressante de la région, les Yámanas. Dans cette baie, Fitz Roy fût le découvreur du Canal Beagle et durant sa deuxième visite fonda la principale mission anglicane, auprès de Charles Darwin, le naturaliste anglais si reconnu.

Durant le parcours nous aurons l'opportunité de valoriser son exquise flore et tracé géographique. Nous réaliserons un trekking dans la forêt magallanique qui nous attendras avec sa nombreuse diversité de fleurs: lengas, coihues, fougères entre autres, pour ainsi aboutir à un belvédère où nous aurons l'occasion d'admirer une vue incroyable.

Jour 3 - Glaciers Pia et Garibaldi : Débarquement sur les glaciers

Dans la matinée, nous naviguons sur le canal de Beagle, plus précisément sur son bras nord-ouest avec un but précis : atteindre le fjord Pia. Après un débarquement à sec, nous marchons vers un point de vue nous offrant une vue parfaite du Glacier Pia, observant la langue glacière qui tombe de la cime plongeant dans les eaux glacées du canal. Le Glacier Pia se trouve dans la Cordillère Darwin, dont les murs présentent une couleur bleu avec une hauteur parvenant à plus de 300 mètres sur son front et qui s'inclinent par des détachements de glace pour finir dans le canal.

Dans l'après-midi, nous abordons le fjord Garibaldi, où nous allons également débarquer avec un objectif similaire : faire un trekking par la jungle pour monter jusque la base d'une cascade. Le glacier Garibaldi fait parti du parc national Alberto de Agostini dans la région XII de Magallanes au Chili, ce parc couvrant une superficie de plus de 14 500 km² et s'étendant au sud du détroit de Magellan, de Terre de Feu et de la Cordillère Darwin.

Jour 4 - Glaciers Piloto et Nena

Notre troisième journée de navigation consiste à transiter les désertiques artères des Canaux Brecknock, Ocasión et Cockburn pour ainsi arriver à notre première destination: Seno Chico. Le Passage Brecknock, est un canal de brève extension, cependant il y habite de considérables vagues et courants marins, entre ses nombreuses îles. Nous abandonnerons cette route pour s'enfoncer dans le Passage Cockburn et nous maintenir en sécurité dû aux immenses vagues du canal précédent. Nous arriverons, donc, à Seno Chico où nous pourrons explorer à bord de bateaux zodiacs, le Fjord Alakaluf.

Le nom de ce fjord est dû aux groupes de nomades qui utilisaient les canots comme moyens de transport, qui durant les cent dernières années conformèrent l'ethnie Alakaluf, aussi connue sous le nom de Kaweskar. Ces pêcheurs et chasseurs marins habitaient les archipels, fjords et canaux rôdés par le Golf de Penas et la Péninsule de Brecknock. Nous nous dirigerons, à travers de précieuses cascades, vers les si attendu Glaciers Piloto et Nena, où nous pourrons apprendre d'avantage sur l'origines des glaciers et de leur répercussion dans la région des canaux de la Patagonie. L'une des expériences les plus mémorable sera le son qui se produit lorsque nous transitons entre les fragments des glaces, qui de décrochent des glaciers même. Ensuite, nous continuerons notre traversée en direction de la Baie del Glacier del Águila, endroit où nous profiterons de réaliser un léger trekking par sa magnifique plage, pour ensuite contourner son lagon et arriver au Glacier que nous attendons avec impatience.

Jour 5 - L'île Magdalena & Punta Arenas

Durant notre dernière journée de navigation nous serons dirigé vers l'Îles Magdalena pour réaliser un débarquement, très tôt le matin. Ce recoin naturel se différencie des autres, car il conforme, aidé par Islote Marta, le monument Naturel Los Pingouins (Les Pingouins). Celle-ci est l'une des régions où l'on rencontre une grande quantité de pingouins, dans la Patagonie Chilienne. De plus, il faut souligner, qu'un de ses attrait est son Faro (Phare), une ancienne casa-faro (maison du phare) déclarée Monument Historique Nationale, qui sert de guide pour les navigants qui traversent Le Détroit de Magellan.

Nous réaliserons un trekking vers l'élevé tour illuminée afin d'apprécier la diversité de sa nature enchantée, qu'offre la région. Entres elles, se trouve la prestigieuse colonie de Pingouins magallaniques. Si nous réaliserions cette expédition durant les mois de septembre et d'avril, nous ferions une descente à l'Île Marta pour nous admirer avec les loups marins qui nous serais possible de percevoir, de nos embarcations zodiacs. Ce remplacement d'itinéraire se réalise car les colonies de reproduction de pingouins restent à l'île à partir du mois d'octobre jusqu'à la fin du mois de mars, de chaque année. Notre expédition maritime finalisera dans la ville de Punta Arenas, aux alentours de midi.



Services

Les services comprennent:

- ✓ Logement a bord du bateau pendant le voyage
- ✓ Transport Maritime selon l' Itinéraire
- ✓ Repas compris les boissons, bière ou du vin
- ✓ Excursions
- ✓ Divertissement à bord

Services non inclus:

- ✓ Blanchisserie
- ✓ Onboard Communications

📅 4 jours - 3 nuits

Jour 1 à 2 - Ushuaia

Les deux premiers jours du programme Australis en 4 jours de Ushuaia à Punta Arenas coïncident avec les premiers jours du programme en 5 jours de Ushuaia à Punta Arenas. Pour cette raison nous ne nous répétons pas.

Jour 3 - Détroit de Agostini et Glacier Aguila

Nous allons traverser les eaux de différents canaux, tels que Brecknock, Ocasión, Cockburn et Magdalena, dans un objectif ultime de parvenir au détroit De Agostini. Il s'agit d'un fjord situé dans la région de Magallanes et de l'Antarctique territorial chilien, avec des caractéristiques longues et très étroites et présentant des parois très raides sur des eaux profondes. Il divise deux secteurs de la Cordillère Darwin, la région montagneuse appelée Navarro au sud-ouest avec une présence prédominante de glaces éternelles et la chaîne de montagnes qui couvre le mont Buckland sur l'extrême nord, devant son nom à l'exceptionnel explorateur italien Alberto de Agostini. Dans le secteur nord-ouest nous trouvons les montagnes les plus abruptes. C'est un point stratégique important pour les meilleures vues sur les glaciers qui descendent dans la mer depuis la Cordillère Darwin. L'après-midi nous allons au glacier Aguila pour effectuer un débarquement au sec et marcher dans la forêt de Patagonie antarctique, extrêmement humide et froide, pour nous guider et finalement faire face au glacier Aguila, situé dans le même parc national Albert Agostini. Ce glacier vaut la peine d'effectuer ce précédent trekking pour atteindre sa base. Il s'agit d'un moment dans le temps où nous nous arrêtons pour nous sentir insignifiants devant ce travail naturel gigantesque comme le marcheur sur la mer de nuages de Friedrich.

Jour 4 - L'île Magdalena & Punta Arenas

Durant notre dernière journée de navigation nous serons dirigé vers l'Îles Magdalena pour réaliser un débarquement, très tôt le matin. Ce recoin naturel se différencie des autres, car il conforme, aidé par Isote Marta, le monument Naturel Los Pingüinos (Les Pingouins). Celle-ci est l'une des régions où l'on rencontre une grande quantité de pingouins, dans la Patagonie Chilienne. De plus, il faut souligner, qu'un de ses attraits est son Faro (Phare), une ancienne casa-faro (maison du phare) déclarée Monument Historique Nationale, qui sert de guide pour les navigants qui traversent Le Détroit de Magellan.

Nous réaliserons un trekking vers l'élevé tour illuminée afin d'apprécier la diversité de sa nature enchantée, qu'offre la région. Entre elles, se trouve la prestigieuse colonie de Pingouins magallaniques. Si nous réaliserions cette expédition durant les mois de septembre et d'avril, nous ferions une descente à l'Île Marta pour nous admirer avec les loups marins qui nous serais possible de percevoir, de nos embarcations zodiacs. Ce remplacement d'itinéraire se réalise car les colonies de reproduction de pingouins restent à l'île à partir du mois d'octobre jusqu'à la fin du mois de mars, de chaque année. Notre expédition maritime finalisera dans la ville de Punta Arenas, aux alentours de midi.

De façon optionnelle, cet itinéraire peut être étendu à 8 jours:

Australis en 8 jours Round Trip - Ushuaia - Ushuaia

Lorsque vous arrivez à Punta Arenas le quatrième jour, le programme peut être prolongé jusqu'à 8 jours, se combinant avec le circuit Australis en 5 jours au départ de Punta Arenas pour Ushuaia, générant une croisière de 8 jours 7 nuits appelée Australis en 8 jours Round Trip (aller-retour) Ushuaia-Ushuaia. Le prix des cabines sont détaillés ci-dessous.

 **Feuille de Route**



Services

Les services comprennent:

- ✓ Logement a bord du bateau pendant le voyage
- ✓ Transport Maritime selon l' Itinéraire
- ✓ Repas compris les boissons, bière ou du vin
- ✓ Excursions
- ✓ Divertissement à bord

Services non inclus:

- ✓ Blanchisserie
- ✓ Onboard Communications

📅 Saison 2015-2016

Prix: M/V Stella Australis 4 ou 5 jours One Way USH-PUQ

Cabines	Promotionnels	Basse	Haute	Promotionnels	Basse	Haute
Nuits	4 Nuits	4 Nuits	4 Nuits	3 Nuits	3 Nuits	3 Nuits
B	1.440 USD	1.800 USD	2.298 USD	1.189 USD	1.486 USD	1.895 USD
A	1.932 USD	2.410 USD	2.957 USD	1.595 USD	1.988 USD	2.440 USD
AA	2.028 USD	2.526 USD	3.097 USD	1.674 USD	2.084 USD	2.554 USD
AAA	2.124 USD	2.644 USD	3.246 USD	1.753 USD	2.181 USD	2.679 USD
AA SUPERIOR	2.555 USD	3.183 USD	3.867 USD	2.108 USD	2.627 USD	3.183 USD
AAA SUPERIOR	2.675 USD	3.331 USD	4.054 USD	2.207 USD	2.749 USD	3.338 USD

Départs: M/V Stella Australis 4 ou 5 jours One Way USH-PUQ

DÉPARTS	Stella Australis 3 Nuits <u>USH-PUQ</u>					Via Australis 4 Nuits <u>USH-PUQ</u>				
SEPTEMBER 2015					30					
OCTOBER 2015	7	14	21	28				5	19	
NOVEMBER 2015	4	11	18	25				2	16	30
DÉCEMBRE 2015	2	9	16	23	30			14	28	
JANVIER 2016	6	13	20	27				11	15	
FÉVRIER 2016	3	10	17	24				8	22	
MARS 2016	2	9	16	23	30			7	21	
AVRIL 2016	6							4		

🗓 Saison 2016-2017

Prix: M/V Stella Australis 4 jours One Way USH-PUQ

Cabines	Promotionnels	Basse	Haute
B	1.189 USD	1.486 USD	1.895 USD
A	1.595 USD	1.988 USD	2.440 USD
AA	1.674 USD	2.084 USD	2.554 USD
AAA	1.753 USD	2.181 USD	2.679 USD

AA SUPERIOR	2.108 USD	2.627 USD	3.183 USD
AAA SUPERIOR	2.207 USD	2.749 USD	3.338 USD

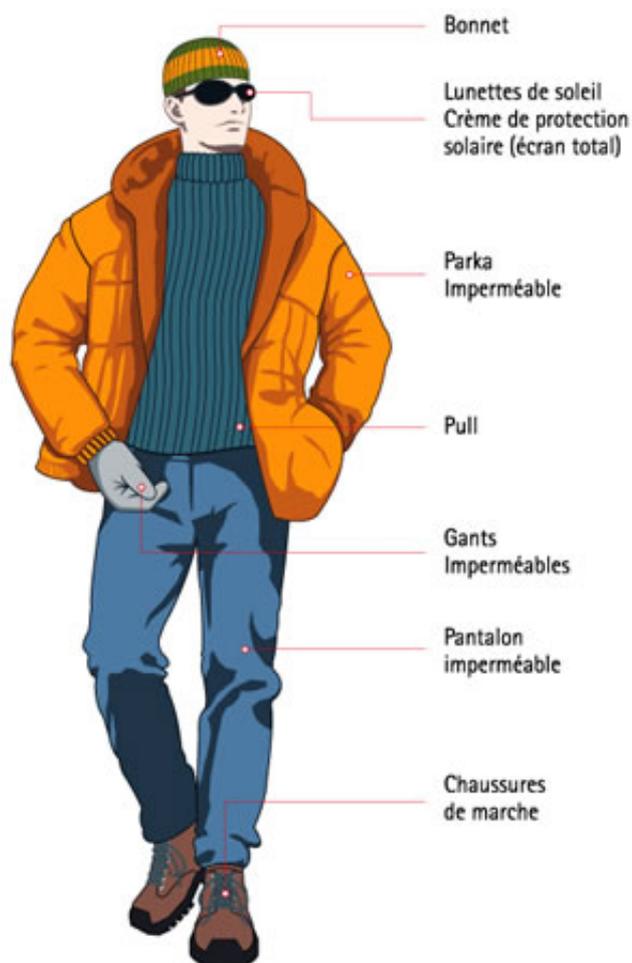
Départs: M/V Stella Australis 4 jours One Way USH-PUQ

DÉPARTS	Stella Australis 3 Nuits USH-PUQ				
SEPTEMBER 2016					28
OCTOBER 2016	5	12	19	26	
NOVEMBER 2016	2	9	16	23	30
DÉCEMBRE 2016	7	14	21	28	
JANVIER 2017	4	11	18	25	
FÉVRIER 2017	1	8	15	22	
MARS 2017	1	8	15	22	29
AVRIL 2017	5				

Informations Générales

Vêtement

ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE POUR LES EXPÉDITIONS



Conditions

Contrat de passage: L'achat de votre billet implique l'acceptation des termes et des conditions fixés par Transports Maritimes Terra Australis S.A. et de Transports Maritimes Via Australis S.A. (ci-après "les compagnies") concernant le transport de passagers.

Réservation, dépôts et paiements: La réservation est garantie uniquement par le dépôt de 200 US\$ par personne. Le paiement du solde doit être perçu par "les compagnies" au plus tard 45 jours avant le départ.

Politiques d'annulation: Une fois que "les compagnies" reçoivent la l'annulation par écrit, des pénalités seront appliquées en fonction des barèmes ci-après:

Notifications

<i>Annulation</i>	<i>Pénalité</i>
Plus de 120 jours avant le départ	US\$ 0
Entre 119 et 60 jours avant le départ	US\$ 300 (dépôt)
Entre 59 et 50 jours avant le départ	25% du prix de vente
Entre 49 et 40 jours avant le départ	50% du prix de vente
Entre 39 et 30 jours avant le départ	75% du prix de vente

Politiques enfants:

- » Enfants de 0 à 3 ans: gratuit, en partageant le lit des parents.
- » Enfants de 4 à 12 ans: 50% de réduction, en partageant la cabine avec un adulte.

Tarifs et dates de départ: "Les compagnies" se réservent le droit de modifier les tarifs et les dates de départ publiées dans la brochure sans préavis.

Conditions de la croisière: Les tarifs comprennent le logement, le transport maritime, tous les repas, le bar ouvert (sans coût additionnel pour les vins, les boissons et les liqueurs), les excursions à terre et les activités à bord. Les tarifs ne comprennent pas les tours optionnels ni les transferts des ports.

Modes de paiement: Nous acceptons les cartes de crédit suivantes : Mastercard, Visa, American Express, Diners, aussi bien que les chèques de voyage, les dollars américains, les euros, les pesos chiliens et les virements bancaires.

Vêtement requis: Des chaussures de trekking ou des bottes de marche sont nécessaires pour embarquer.

 CONSULTAR RESERVAR**ARGENTINIAN EXPLORER**

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>