



Argentinian Explorer



LAGUNA SAN RAFAEL

Notre ferry-boat se dirige vers le Lagune San Rafael, plus correctement nommé Lac San Rafael, qui se trouve dans la Région de Aysén, au sud du Chili. Celui-ci s'unit avec le Canal Moraleda à travers de golfs et estuaires dans le nord. Vers l'est, sa limite est le Istmo de Ofgui et la Péninsule de Taitao. Les Champs de Glaces du Nord, se trouve au sud du Lagune de San Rafael. Leur formation est en conséquence du recul du glacier San Rafael, c'est pour cela qu'on le nomme aussi le "post-glacier".



Lagune San Rafael, considéré comme le dernier témoin des glaciations, vue qu'il est d'origine "post-glacier" à cause du recul de son emplacement dû au glacier homonyme.

Jour 1 - Calbuco, Seno de Reloncaví, Golf de Ancud, Paso Nao et Golf Corcovado

Avant l'embarquement, un discours introductif ainsi qu'un vidéo traitant la sécurité à bord, seront présenté, afin de vous donner la bienvenue. Une fois terminé, nous lèverons l'ancre à Puerto Montt, vers notre première destination, Le lagune San Rafael passant par Cabulco. Cette dernière est habitée par huilches et chonos (Amérindiens de la zone australe du Chili) et découverte par Pedro de Valdivia, lors de sa recherche du Estrecho de Magallanes. Nous traverserons le Seno de Reloncaví et le Golf de Ancud pour nous rapprocher au Golf Corcovado, qui délimite les régions de Los Lagos avec celle de Aysén, dans l'extrême sud du Chili.

Jour 2 - Canal Moraleda, Îles Guaitecas, Puerto Aguirre, Caleta Andrade, Fjord Aysen

Accompagné par les premières lueurs de l'aube, nous ferons une incursion par le Canal Moraleda qui divise le Achipiélago de Chonos et les Îles Guaitecas, du continent. Lorsque l'heure du petit déjeuner achèvera, ainsi qu'un discours informatif, nous aurons un panorama plus ample et intéressant sur: la XI ième Région Aysén du Général Carlos Ibáñez du Champ du Lagon San Rafael. Ceci dit, nous parlons d'une des 15 régions chiliennes qui limite X ième Région de Los Lagos en direction nord ainsi qu'avec la XII ième Région de Magallanes, vers le sud. Sa capitale est la si charmante ville de Coihaique.

Le lagune San Rafael, plus qu'un lagon, par la grâce de ses dimensions ressemble à un lac, mesurant 120 km². Celui-ci, est l'origine des conséquence du "reculement" du Glacier San Rafael. Ses limites sont: au nord, le Canal Moraleda et le Istmo de Ofgui, au sud, la Péninsule de Taitao, se divisant aussi des Champs de Glaces du Nord.

Après le déjeuner (lunch), au cours des premières heures de l'après-midi, nous arrivons au Pureto Chacabuco, principal port maritime de Aysén. Une option sera présenté: visiter Coyhaique et déguster d'un asado patagonique (met typique d'argentine à base de viande). Les passagers qui décide de rester à bord du ferry profiterons du repas, qui se servira avant la fête que nous organiserons, pour cette soirée. Finalement nous repartirons au Port de Chacabuco.

Jour 3 - Estero Elefante, Lagune San Rafael, Puerto Chacabuco, Canal Concepción

Dans notre parcours, nous laissons en arrière le Paso Quehuasén et Estero Elefante, plus tard Paso de Bidts et Río Témpanos. Lorsque nous naviguons, nous estimons entre 5 à 6 nœuds, dû à la grande intensité de ses courants et la présence des glaces dans le chemin. Lors de notre petit-déjeuner, nous aurons la chance d'observer la route d'accès au Lagune San Rafael. Celui-ci présente une infinité d'attraits: commençant par les thermes comme celle de Chilconed, Maca et Puyuhuapi avec des sources d'eau de 50° C.

La pratique de rafting dans la rivière Baker, celui de majeur débit du côté chilien, ainsi que la possibilité de faire de la pêche sportive, avec de grandes espèces tel la truite marron ou la truite arc-en-ciel. Nous aurons aussi une introduction informative et instructive, avant la descente. Ceci si les conditions météorologiques nous le permettent. Si c'est ainsi, nous descendrons en à bord de petits bateaux spécifiques pour l'occasion. Une fois sur terre ferme, nous retrouverons des sentiers d'interprétation, la cascade de la Rivière Saltón comme complément à notre imagination. Dans la nuit nous arriverons à Puerto Chacabuco.

Jour 4 - Puerto Chacabuco, Canal Moraleda, Golf Corcovado

Lorsque nous aurons conclu notre petit-déjeuner, nous ferons un tour vers Aysén. Ceci de façon optative. Par la suite, lors de notre déjeuner, nous aurons une petite classe de "nœud". En après-midi, nous abandonnons Puerto Chacabuco, le port maritime par excellence de la Région de Aysén. Il est possible d'aborder à partir de Puerto Montt, créant ainsi l'unique possibilité transitaire de chargement ou transfert léger et lourd entre chaque ville, puisqu'il n'y a pas de route sur terre, pour ces destinations.

La traversée continue arrivant au Canal Moraleda, pour ensuite s'aventurer dans les canaux Pérez Norte et Sur (Nord et Sud) et ainsi atteindre notre objectif de la journée: Le Golf de Corcovado, est un site exclusif pour l'observation des Baleines bleues en saison estivale, depuis décembre jusqu'au mois de mars, entre l'île de Chiloé et le continent. Il est possible de profiter d'un documentaire relié avec les merveilles de cette époustouflante région. Finalement, lors de la fin du repas, un jeu de bingo nous attendras avant de partir vers le repos.

Jour 5 - Golf de Ancud, Seno Reloncaví, Puerto Montt

Nous arriverons à Puerto Montt, vers l'après-midi en passant par le Golf de Ancud, jusqu'à arriver au Seno Reloncaví.

Note: L'itinéraire inclut hébergement dépendant de la catégorie choisie. Dans la tarif, tout les repas sont inclus (Petit-déjeuner, Déjeuner et Dîner). L'horaire du check-in, les samedis, est de 9h jusqu'à 12h). À 14:30h se réalise la présentation formelle et près de 15:00h, nous leverons l'ancre. Tout les itinéraires, peuvent se modifier dépendant des conditions météorologiques, qui s'imposent.

📍 Feuille de Route



📄 Informations Générales

Climat

Le climat a son dernier mot à dire dans les routes de navigations des ferrys de Navimag. Normalement nous retrouvons une zone de pluies, qui va entre 2.000 y 4.000 millimètres de précipitations annuelles, température très basse et très peu d'oscillation thermique, s'étendant de la ville de Puerto Montt jusqu'à la zone nord de la région de Magallanes, abordant toutes les îles, auteures

des canaux.

Comment arriver

À Puerto Montt, il est possible d'y arriver en autobus, voiture ou en avion. Ceux qui décident d'arriver en bus, il ne vous prendrais que 5 minutes pour rejoindre les bureaux de l'agence navale, en partant du terminus d'autobus. Pour ceux qui atterrissent à l'Aéroport de "El Tepual" de Puerto Montt, il est de votre besoin savoir qu'il se trouve à 16 km des agences navales. Les transferts de l'aéroport peuvent s'effectuer en taxi, mini bus, transferts qui partent du centre de la ville.

Où faut-il se présenter avant l'embarquement?

Puerto Montt: Il faut se présenter au n°1735 de l'Avenue Angelmó, Terminus de ferry-boat.

Puerto Natales: Se présenter à Pedro Montt n°308.

Puerto Chacabuco: Au terminus du ferry-boat.

Dans le cas où vous aurez déjà le billet en main, vous embarquez directement.

Rabais/Escompte

Pour que les rabais soient reconnu, il faut présenter un document d'identité ou certificat qui prouve que vous êtes étudiant (dans le cas de l'être). Pour ceci vous devez solliciter avec antériorité votre check-in, et ceci doit être inscrit dans votre réservation. Les escomptes pour ceux du Troisième Âge (60 ans et plus) et Étudiants, ont une validité en basse-saisons, ainsi qu'en haute-saisons. L'agence navale se réserve le droit de changer les tarifs, au moment où elle le croirait opportun.

Réductions

Promotions pour être efficace doit être validée par la présentation de la carte d'identité ou d'un certificat de l'élève (dans le cas des étudiants) et doivent être demandés avant le check-in et doit être clarifiée dans la réserve. Réductions pour les aînés (plus de 60) et les étudiants sont valables même en basse et haute saison. La compagnie maritime se réserve le droit de modifier les tarifs et les itinéraires au moment qu'elle jugera opportun.

Mineurs de 2 ans80%
Mineurs de 12 ans20%
Mineurs de 60 ans15%
Étudiants10%

Retard de voyage

Pour demander le report du voyage doit être faite par écrit avec un minimum de deux jours et doit payer 10% de la valeur du billet. Dans les 2 jours du départ peut être retardé voyage, mais dans ce cas vous devez payer la moitié de la valeur du billet.

Pénalités

Les passagers peuvent annuler, soient soumis aux déductions suivantes sur la valeur totale du passage:

- 15 jours avant la date du voyage, 10% de rétention
- Entre 14 jours et 5 jours avant le départ, 30% de rétention
- De 4 jours à 2 jours, 70% de rétention
- Entre 48 heures et le début du voyage, 90% de rétention
- Après le début du voyage, 100% de rétention

Les pourcentages de retenue doit être faite sur la valeur totale du passage réservé.

 CONSULTAR

 RESERVAR

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>